

Mellan Nacka kommun, org.nr 212000-0167, nedan kallad **Nacka**, samt AB Storstockholms Lokaltrafik, org.nr 556013-0683 och Region Stockholm genom dess trafikförvaltning, org.nr 232100-0016, nedan gemensamt kallade **Regionen**, tillsammans nedan gemensamt kallade **Parterna**, har träffats följande

AVSIKTSFÖRKLARING om Saltsjöbanan

Nacka och AB Storstockholms Lokaltrafik tecknade 2017 en avsiktsförklaring avseende Saltsjöbanans upphöjning vid Nacka station, nedan benämnd ”**Upphöjningen**”.

Upphöjningen omfattade primärt ett utredningsområde för upphöjning av Saltsjöbanans banvall kring Saltsjöbanans befintliga Nacka station. Eftersom inget genomförandeavtal tecknades inom den stipulerade tvåårsfristen har avsiktsförklaringen upphört att gälla.

Utredningsarbetet kring Saltsjöbanan har sedan den ursprungliga avsiktsförklaringen för Upphöjningen fortlöpt och Parterna ser idag ett behov av att teckna en ny avsiktsförklaring, nedan benämnd ”**Avsiktsförklaringen**”. Denna nya Avsiktsförklaring innebär ett bredare anslag än den tidigare och innehåller gemensamma överenskommelser och ståndpunkter för en kapacitetsstark trafik på Saltsjöbanan som svarar mot resandeutvecklingen. Parterna har mot denna bakgrund enats om följande.

§ 1

Parterna ska gemensamt verka för en framtida utbyggnad av en kapacitetsstark Saltsjöbana som kan möta framtida resandebestånd.

§ 2

Parterna ska gemensamt utreda möjliga sträckor för dubbelspår eller andra åtgärder längs Saltsjöbanan för att möta framtida resandebestånd.

§ 3

Parterna ska i arbetet för kapacitetsstark trafik gemensamt utreda möjligheterna att etablera utökad depåkapacitet för Saltsjöbanans fordon vilket är förutsättning för utökad trafik.

§ 4

Parterna är överens om att Nacka ska etablera Upphöjningen, det vill säga en planskild korsning mellan Planiavägen och Värmdövägen i form av en upphöjning av Saltsjöbanan vid Nacka station. Upphöjningen ska utformas så att den klarar dubbelspår och med en maximal lutning om 30 promille. Upphöjningen ska möjliggöra för busstrafik att kunna passera under Saltsjöbanan. Parterna är överens om att inspektionsutrymmet mellan brokonstruktionen och underliggande byggnader ska minimeras under innehållande av gällande arbetsmiljölagstiftning.

Principerna för ägandet respektive förvaltningen av den färdiga Upphöjningen ska vara att Region Stockholm äger, har rådighet över och förvaltar BEST-anläggningen som Region Stockholm behöver för att bedriva järnvägstrafik. Övriga delar av Upphöjningen ska ägas och förvaltas av Nacka.

§ 5

Parterna är införstådda med att en färdigutredd utformning av Upphöjningen inte är slutligt studerad vid tidpunkten för Avsiktsförklaringens tecknande. Inom ramen för en åtgärdsvalsstudie inom Regionen avser Parterna gemensamt fortsätta utreda en framtida utbyggnad av en kapacitetsstark Saltsjöbana som kan möta framtida resandebehov, bland annat inklusive frågor om kapacitetsbehov, utbyggnadssträckor, fordon, depå men också kringliggande frågor som exempelvis lösning för bortledning av regn och dagvatten, ledningsdragningar m.m. Parterna är därför överens om att Avsiktsförklaringen behöver följas upp av ett slutligt finansierings- och genomförandeavtal i ett senare skede, se § 10.

§ 6

Parterna ska gemensamt söka lämpliga lösningar för de markområden som är i respektive parts ägo och som behövs för framdriften i respektive utvecklingsprojekt för den andra partens anläggningar. Parterna är därmed medvetna om att de lösningar som kan accepteras måste kunna utformas så att anläggningars beskaffenhet, fortbestånd och framtida utveckling inte påverkas negativt.

Sammanställning av parternas respektive markbehov redovisas i Bilaga X och Y. Parterna är införstådda med att ytterligare markområden än de som framgår av angivna bilagor kan tillkomma under arbetet med Upphöjningen.

Parterna åtar sig att skyndsamt utreda om åtgärd kan genomföras utan att motpartens anläggningar påverkas negativt. Parterna åtar sig att stå varandras kostnader för erforderliga utredningar. När det är säkerställt att åtgärderna kan genomföras utan att anläggningarna påverkas negativt är principen att aktuella markområden sedermera ska överlåtas, överföras eller upplåtas på sätt som parterna i samförstånd bedömer lämpligt. Markbehovet ska lösas i den takt som krävs för Upphöjningens genomförande och regleras i separata avtal.

Vid upplåtelse av yta för etablering är principen att upplåtelse- eller nyttjanderättsavgift inte ska utgå för någondera part. Parterna är ense om att slutlig omfattning av etableringsområde avgörs i samband med beslut om bygglov och trafikordningar.

§ 7

Principen för kostnader för Upphöjningen är att Nacka står för samtliga kostnader, med undantag för följande kostnader som Regionen står för: signalsystemet samt ett av spåren på den mindre delen av Upphöjningen, det vill säga den 1/3 som utgörs av rampen. Nacka ska säkerställa att Regionen ges rätt att på ett enkelt sätt underhålla BEST-anläggningen. Huvudprincipen är att Regionen inte ska vara ansvarig att betala någon ersättning till framtida hyresgäster på grund av till exempel evakuering vid underhåll av BEST-anläggningen och konstruktion.

Respektive Part står för egna kostnader för utredningar inom åtgärdsvalsstudien rörande det framtida Saltsjöbanesystemet.

Parterna är överens om att inriktningen är att Upphöjningen ska genomföras under 2025 och 2026. Under denna tid kan Regionen komma att genomföra vissa arbeten. Kostnaden för ersättningstrafiken ska fördelas mellan Parterna i förhållande till respektive parts behov av ersättningstrafik.

Utöver ovan fördelning ska Nacka stå för sina kostnader för förvaltningen av de delar av Upphöjningen som Nacka äger och Regionen står för sina kostnader för förvaltningen av BEST-anläggningen som Regionen behöver för att bedriva järnvägstrafik.

§ 8

Vidare är Parterna överens om en avstängning av Saltsjöbanan 2023 för att både Nacka och Regionen ska kunna utföra arbeten som påverkar Saltsjöbanan. Nacka behöver göra infrastrukturåtgärder på Värmdövägen och under denna tid flyttas trafiken på Värmdövägen till banvallen mellan Järla station och Finntorp. Med denna lösning skapas god framkomlighet för kollektivtrafik, bilar samt gång- och cykeltrafikanter. Parterna förbinder sig att ingå ett nyttjanderättsavtal som medger Nacka rätt att nyttja banvallen. Under 2023 kommer Regionen att bygga mötesspår vid Fisksätra och Tattby.

Nacka står för samtliga kostnader hänförliga till anläggandet av den tillfälliga vägen samt demontering och återställande av spår-anläggningen. Kostnaden för ersättningstrafiken ska fördelas mellan Parterna i förhållande till respektive parts behov av ersättningstrafik.

§ 9

Ett led i en kapacitetsstark Saltsjöbana är att huvuddelen vagnparken ska vara modern. Regionen kommer köpa in och stå för kostnaden för nya vagnar till Saltsjöbanan senast i samband med att Upphöjningen är klar.

§ 10

Parterna ska senast den 31 juli 2023 träffa ett avtal som i detalj reglerar finansiering- och kostnadsfördelning och genomförandet.

Om Parterna inte har träffat finansierings- och genomförandeavtal inom angiven tid, eller överenskommit om en förlängning av denna tidsfrist, upphör Avsiktsförklaringen per automatik att gälla [och ingen Part ska – oavsett skälet till att finansierings- och genomförandeavtalet inte kom till stånd – i sådan situation ha rätt till ersättning av motparten för ”förgäveskostnader” eller liknande kostnad eller skada].

§ 11

Ändringar och tillägg till Avsiktsförklaringen ska upprättas skriftligen och undertecknas av Parterna.

§ 12

Avsiktsförklaringens giltighet förutsätter:

- Regionens fullmäktige godkänner Avsiktsförklaringen senast den 30 oktober 2022
- Nackas fullmäktige godkänner Avsiktsförklaringen senast den 20 juni 2022.

* * * * *

Avsiktsförklaringen har upprättats i två likalydande exemplar av vilka Parterna tagit var sitt.

Nacka den

För Region Stockholm

För Nacka kommun

.....
()

.....
()