

Natur- och trafiknämnden

## Investeringsbeslut för Kollektivtrafikåtgärder

Projektnr 93105050

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 2 miljoner kronor för projekt Kollektivtrafikåtgärder.

### Sammanfattning

Målet för investeringen är att förbättra och utveckla trafikmiljön i anslutning till kollektivtrafiksnoder, vid hållplatser och bytespunkter i Nacka.

Genom omvärldsbevakning, analyser, synpunkter från medborgare och interna observationer drivs ett systematiskt och kontinuerligt arbete för att förbättra den fysiska miljön i anslutning till kollektivtrafik. Bland annat utreds och förbättras tillgängligheten i anslutning till hållplatser med åtgärder så som taktila plattor och ledstråk, höjning av kantsten vid busshållplats, tillgängliga och trygga gångbanor till hållplatser samt tillgängliga och trafiksäkra övergångställen och passager i anslutning till hållplatser för kollektivtrafik.

Investeringen är en viktig förutsättning att öka tillgängligheten, tryggheten och trafiksäkerheten i anslutning till kollektivtrafikhållplatser i Nacka.

### Ärendet

Målet för investeringen är att förbättra trafikmiljön i anslutning till kollektivtrafiksnoder, vid hållplatser och bytespunkter. Genom analys av synpunkter från medborgare och interna observationer drivs ett systematiskt och kontinuerligt arbete för att förbättra den fysiska miljön i anslutning till kollektivtrafik. Bland annat utreds och förbättras tillgängligheten i anslutning till hållplatser med åtgärder så som taktila plattor och ledstråk, höjning av kantsten vid busshållplats, tillgängliga och trygga gångbanor till hållplatser samt tillgängliga och trafiksäkra övergångställen och passager i anslutning till hållplatser för kollektivtrafik.

Under 2022 har Trafikenheten genomfört en inventering vid de större busshållplatserna i kommunen. Tillgängligheten vid och i anslutning till hållplatserna har investerats.

Inventeringen har resulterats i en åtgärdsplan som kräver investeringsmedel för att genomföras.

*Tillkommande medel, miljoner kronor*

Mnkr	Tidigare beslutad projektbudget			Förslag nytt beslut			Ny projektbudget				
	Projekt	Prio	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto
Kollektivtrafikåtgärder 93105050			0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0	-2,0	0,0	-2,0	-2,0

*Förslag nytt beslut, fördelning per år, miljoner kronor*

Projekt	Årsbudget																		Totalt 2022-2026=>		
	2022		2023		2024		2025		Årsprgnos 2026=>		2026=>		2027=>		2028=>		2029=>				
	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto
Kollektivtrafikåtgärder 93105050	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	-1,0	0,0	-1,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0	-2,0
<b>summa</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-1,0</b>	<b>-1,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-1,0</b>	<b>-1,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-2,0</b>	<b>-2,0</b>

*Tillkommande årlig kapital- och driftkostnader, miljoner kronor*

Mnkr,Projekt	Tillkommande årlig kapitalkostnad	Total årlig kapitalkostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktiveringsdatum (ÅÅÅÅMM)
Kollektivtrafikåtgärder 93105050	-0,1	-0,1	0,0	0,0	202601

Investeringen bedöms endast ha en marginell inverkan på driftkostnaden. Exempelvis kan kostnader öka på grund av snöröjning av tillkommande trottoarer men också effektiviseras genom exempelvis bättre standarder på gång- och cykelbanor i anslutning till hållplatser. Uppskattad avskrivningstid är 30 år och kapitalkostnaden år ett blir 0,09 Mkr.

## **Ekonomiska konsekvenser**

*Förenklad investeringskalkyl för projektet, miljoner kronor*

Mnkr, Projekt	Total	2021	2022	2023	2024	2025=>
Total investeringsutgift	-2,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	-1,0
varav:						
Extern kostnad för utredning/ projektering/ köpta tjänster	-1,6	0,0	0,0	0,0	-0,8	-0,8
Material	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Intern personalkostnad/ nedlagd tid	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,2
Övriga kostnader	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Total investeringsinkomst	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Netto</b>	<b>-2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-1</b>

## **Risکانالys vid utebliven investering eller försenad investering**

Utebliven investering kan leda till att trafikmiljön vid kommunens kollektivtrafik inte uppfyller de krav på tillgänglighet som finns idag. Investeringen är även viktig för att öka trygghet och trafiksäkerhet i anslutning till kollektivtrafikhållplatser.



### **Alternativa lösningar för investeringen**

En del av åtgärderna skulle kunna tas inom befintligt investeringspaket för trafiksäkerhet.

### **Påverkan på annan nämnd**

Investeringen har ingen påverkan på annan nämnd.

### **Konsekvenser för barn**

Investeringen leder till positiva konsekvenser för barn som ges tryggare och säkrare möjligheter att resa med kollektivtrafik.

### **Bilaga**

Inventering tillgänglighet busshållplatser 2022

Ulrika Haij  
Enhetschef  
Trafikenheten

Sandra Seljeseth  
Trafikplanerare  
Trafikenheten