

Christina Ståldal (-)

Interpellation till KSO Mats Gerdau angående

Hur mycket kommer upphöjda Saltsjöbanan att kosta i förhållande till nyttan?

Den ursprungliga planen för upphöjning av Saltsjöbanan i Sicklaområdet visade en bild av ett storstadsliknande kontinentalt utseende och funktion. Det bestod av den upphöjda Saltsjöbanan på ett brofundament och under detta så fanns det en genomfartsväg i syd- och nordlig riktning så att trafiken skulle slippa att åka en omväg längs Sicklasjöns norra strand för att komma till motsatta sidan. Under brouppbyggnaden fanns i den dåvarande planen diverse verksamhetslokaler, restauranger etc, och dessa lyftes fram som en viktig del av projektet med en stadsprägel som det skulle bidra med.

Under senare tid har vi politiker inte hört så mycket om Saltsjöbanan, hur läget är och hur projektet fortskrider. Kostnads kalkylen har stigit i höjden och några verksamhetslokaler under det upphöjda spårområdet verkar det inte bli. Det borde snart vara dags att informera Nackaborna om vad de kan vänta sig av projektet i form av trafiknytta, bidrag till stadsbilden och inte minst kostnaden för skattebetalarna.

Jag undrar därför

1. Kommer det att bli några verksamhetslokaler under Saltsjöbanan?
2. Om det blir det, hur mycket beräknas dessa kunna bidra med i finansieringen av totalkostnaden för Saltsjöbanan?
3. Vilken tidsvinst får en bilist som kör de nuvarande alternativa närbelägna vägarna jämfört med den kommande nya vägen under den upphöjda Saltsjöbanan?
4. Hur stor är i dagsläget den beräknade ungefärliga kostnaden för upphöjningen av Saltsjöbanan?
5. Står kostnaden av upphöjningen för Nackas skattebetalare i proportion till tidsnyttan för bilister och invånare?

Christina Ståldal (-), 230216