

Kommunfullmäktige

## **Svar på interpellation av Christina Ståldal (-) om hur mycket upphöjda Saltsjöbanan kommer att kosta i förhållande till nyttan**

Christina Ståldal ställer ett antal frågor om upphöjningen av Saltsjöbanan till mig.

1. Kommer det att bli några verksamhetslokaler under Saltsjöbanan?
2. Om det blir det, hur mycket beräknas dessa kunna bidra med i finansieringen av totalkostnaden för Saltsjöbanan?
3. Vilken tidsvinst får en bilist som kör de nuvarande alternativa närbelägna vägarna jämfört med den kommande nya vägen under den upphöjda Saltsjöbanan?
4. Hur stor är i dagsläget den beräknade ungefärliga kostnaden för upphöjningen av Saltsjöbanan?
5. Står kostnaden av upphöjningen för Nackas skattebetalare i proportion till tidsnyttan för bilister och invånare?

### **Mitt svar är följande:**

Kommunfullmäktige beslutade 2022-05-16 att godkänna en avsiktsförklaring mellan Nacka kommun och Region Stockholm om utveckling av Saltsjöbanan som både säkrade tågtrafik in till Slussen, modernare vagnar, tätare turer och en möjlighet att utveckla Sicklaområdet genom att höja upp Saltsjöbanan vid Nacka station. Upphöjningen beräknades i det ärendet till 700 miljoner kronor.

Nu pågår ett intensivt arbete av tjänstemännen i Nacka och Regionen för att få fram ett förslag till genomförande- och finansieringsavtal och det beräknas föreläggas kommunfullmäktige för ställningstagande i år. Därmed är det för tidigt att svara på frågorna om kostnader, finansiering, verksamhetslokaler, tidsvinster mm.

Jag vill dock kommentera det som står i interpellationen om syftet med upphöjningen. Det handlar om behovet av att utveckla Sicklaområdet, att bli av med en barriär och få fler accesspunkter till området, att skapa ytterligare en koppling in i området. Det handlar inte om några minuters tidsvinst för bilister. Möjlighet att skapa en attraktiv och bilfri park vid Kyrkviken fordrar andra trafiklösningar än man har idag.

Mats Gerdau (M)  
Kommunstyrelsens ordförande