

Svar på interpellation av Kristina Granlund (NL) om acceptabel snöröjning i Nacka

Kristina Granlund har ställt frågan om vi har acceptabel snöröjning i Nacka och om fotgängare och cyklister ska komma fram på gång och cykelvägar senast tre dagar efter snöfall

Mitt svar är följande:

Snöröjning i Nacka sker med följande prioritet, högsta prioritet har Saltsjöbadsleden (röjd inom 3 timmar från insats), därefter bussgator och genomfartsgator, samt centrala gång och cykelstråk (inom 5 timmar), i tredje hand lokalgator och lokala gång och cykelstråk (inom 11 timmar).

I Nacka röjer vi för alla trafikslag med samma höga prioritet. Arbetet sköts av olika utförare och med olika maskiner. Det finns alltså ingen motsättning i prioriteringen mellan att röja väg, cykelbana eller gångbana. Alla sker med samma prioritet enligt ovan. Fokus är på snabbhet, dvs att skapa generell framkomlighet snabbt. Det innebär mesta nytta för Nackaborna, men innebär också att man måste göra punktinsatser i efterföljande arbete där maskin gått sönder, funnits hinder etc. Det är oftast dessa situationer som syns och som kan uppfattas som att snöröjningen inte fungerar. De är dock tillfälliga. För att ha så god framkomlighet snabbt är det dock ofrånkomligt. Alternativet är att arbeta på detaljnivå från ruta ett och ”finröja” från start, då skulle insatsen ta betydligt längre tid och den generella framkomligheten få stryka på foten. Det vore negativt för Nackaborna.

Det finns heller ingen begränsning i vilka kostnader som tas för snöröjningen under en vinter. Budget baseras på ett rullande genomsnitt av de fyra senaste årens snöröjning. Blir det en komplicerad vinter går man över budget och nästa års budget blir högre, blir det en enklare vinter går man under budget och nästkommande vinters budget blir lägre. Oavsett vilket så snöröjs det tills jobbet är utfört, oavsett kostnad.

Den gångna vintern har varit komplicerad, kostnaderna är de högsta på många år, enheterna för snöröjning har arbetat extremt hårt, med många övertidstimmar för att



röja så att Nackaborna kommer fram. Det har egentligen bara snöat två gånger innevarande vinter, men då har det kommit extremt mycket snö, mer än 50 cm vid respektive tillfälle. Kommer det så mycket snö på en gång blir det väldigt svårt att få plats med all snö. Att forsla bort snön är både kostsamt och skapar många transporter. Även en relativt liten snöhög kräver flera vändor med lastbil. Det vill man av miljöskäl undvika om möjligt.

I nuvarande snöröjningsavtal startar snöröjning när 8 cm snö fallit, det finns då 8 olika program att begärt fram, dvs insatser beroende på situation och väderläge. Nacka kommun sopsaltar längs det regionala cykelstråket.

Nackas snöröjning har hållit hög nivå, givet förutsättningarna, bla påtalar trafikförvaltningen:

”Keolis påtalar att Nackas snöröjning är bäst i klassen och att samarbetet med snöröjningsentreprenören är fantastisk då de får direktrapporter från dem :-)”

Därmed inte sagt att det inte finns ställen där det fallerar. De är dock relativt få. Här är kommunen bl a beroende av felanmälningar från allmänheten. Anmälan görs enkelt via app eller hemsida och åtgärder sätts in så snart som möjligt efter prioritering.

Man måste också komma ihåg att kommunen bara röjer snö där kommunen har huvudmannaskapet. Inte på privat mark och inte vid enskilt eller statligt huvudmannaskap.

Kristina Granlund undrar om fotgängare och cyklister ska komma fram på gång och cykelvägar senast tre dagar efter snöfall. Svaret är ja och för detta är Nacka väl rustat. Målsättningen är 11 timmar eller snabbare. Vädrets makter är det dock ingen som helt råar över.

Därmed anser jag att interpellationen är besvarad.

Peter Zethraeus (M)

Natur- och trafiknämndens ordförande