

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation av Mikael Carlsson (NL) om information till boende i nybyggda områden vid övertagande av allmänna anläggningar

Mikael Carlsson (NL) har ställt frågor om information till medborgare, vad det gäller genomförande på Kvarnholmen, överföringen av huvudmannaskapet för Mjölmarvägen till kommunen, samt det faktum att där inte längre råder gratis parkering.

Mitt svar är följande:

Övertagandet av allmänna anläggningar på Kvarnholmen kommer pågå under lång tid framöver vartefter delområden och anläggningar blir färdigställda.

KUAB och Nacka kommun har ett samarbete för en gemensam felanmälan så att boende på Kvarnholmen inte ska behöva fundera på vem som är huvudman för vad och vart man ska vända sig. Detta är kommunicerat i området och länkar finns på Kvarnholmens respektive Nacka kommuns webbplatser för enkel kommunikation. Det är och ska vara lätt att göra rätt.

Uttemiljöerna i planområdet genomförs enligt gällande detaljplaner och exploateringsavtal, dessa styr den gestaltning och de krav på utförande som nu genomförs. Det är därför svårt att i detta läge komma in med synpunkter som ”mera grönt” och liknande. Möjligheterna att förändra genomförandet i detta läge är mycket begränsade. Planarbetet har föregåtts av samråd och liknande, nu har planerna vunnit laga kraft och under genomförandetiden kan man inte ändra detta. Det vore rättsosäkert att agera så.

När det gäller överföringen av huvudmannaskapet för just Mjölmarvägen till kommunen har Trafikenheten varit i dialog med berörda bostadsrättsföreningar om kommande förändring innan genomförandet. Bostadsrättsföreningarna har därefter att informera sina boende.

Avarn (parkeringsbolaget) var på plats när Mjölmarvägen togs över av kommunen och informerade initialt, inga p-böter utfärdades innan skyltningen var på plats, ca 2,5 veckor efter det faktiska genomförandet. Det fanns alltså gott om tid för alla berörda att nås av informationen om de nya förutsättningarna.



Totalt har det utfärdats 4 st parkeringsanmärkningar sedan den nya regleringen infördes, dvs under drygt en och en halv månad. Regelefterlevnaden verkar alltså ganska god.

Här gäller samma regler som i övriga Nacka. Idag betalart man 10 kr i timmen för parkering 08-17, på andra sidan Henriksdalsbron, i Hammarbyhamnen kostar det 25 kr i timmen 07-19. Det rätta priset för parkering är som bekant så långt som möjligt, men så högt att det alltid finns några lediga platser. Med p-avgifter ökar omsättningen på platserna och det finns alltid plats tillgänglig för kunder och besökare.

Jag menar att kommunens kommunikation i denna fråga är till fylles.

Därmed anser jag att interpellationen är besvarad

Peter Zethraeus (M)

Natur- och trafiknämndens ordförande