

3 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

KFKS 2022-001211

§ 119

Revidering av Grönt finansieringsramverk

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande.

1. Kommunfullmäktige antar *Grönt finansieringsramverk* enligt bilaga 1 och bilaga 2 till stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 28 februari 2023 samt noterar att *Grönt finansieringsramverk* ersätter tidigare *Ramverk för gröna obligationer* (bilaga 4).
2. Kommunfullmäktige beslutar om omedelbar justering.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 2018 om att bredda kommunens upplåning med möjlighet att ge ut (emittera) gröna obligationer. De medel som erhålls genom obligationen ska användas till miljöprojekt, vilket ska beskrivas på ett lämpligt sätt i värdepapperets juridiska dokumentation, som kallas ramverk. Befintligt ramverk, som är från 2018, har nu uppdateras för att möta den marknadspraxis som utvecklats sedan dess. Efterfrågan på gröna obligationer är stor och räntevillkoren är något bättre för gröna obligationer än för vanliga obligationer. Genom att ge ut gröna obligationer breddas investerarsbasen.

Uppdatering har bland annat gjorts med en kort beskrivning av kommunens övergripande styrdokument kopplat till hållbarhet och kopplats till målen i Agenda 2030. Ramverket har även breddats för att möjliggöra användning av olika gröna finansieringskällor inte bara till gröna obligationer.

I sitt arbete med uppdateringen av Grönt finansieringsramverket har Nacka kommun låtit CICERO, ett oberoende forskningsinstitut i Norge (Center for International Climate and Environmental Research - Oslo) bedöma ramverket. CICERO har säkerställt att Nackas ramverk uppfyller ställda miljökrav i ett så kallat second opinion. CICERO gav betyget Medium Green som är näst högsta nivån (se bilaga 3 till detta ärende). Det gröna finansieringsramverket är ett tydligt sätt att påvisa kommuns miljöengagemang och är en del i att realisera miljöprogrammets intentioner.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott den 28 mars 2023 § 29

Tjänsteskrivelse från stadsledningskontoret mfl enheter, daterad den 28 februari 2023

Bilaga 1 Föreslaget grönt finansieringsramverk (Nacka kommun), svensk version

Bilaga 2 Föreslaget grönt finansieringsramverk (Nacka kommun), engelsk version

Bilaga 3 Nacka Municipality Green Financing Second Opinion. (Second opinion från CICERO)

Bilaga 4 Befintligt ramverk för gröna obligationer från 2018

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

3 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Yrkanden

Johan Krogh (C) yrkade bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – arbetsutskottets förslag – och fann att kommunstyrelsen hade beslutat i enlighet med detta förslag.

Protokollsanteckningar

Mikael Carlsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan:

”Nackalistan bifaller utskottets förslag. Men vill samtidigt poängtera följande:

Energieffektiva lokaler och bostäder står för nästan hälften av alla projekt som för närvarande finansieras med en sk grön obligation, enligt uppgifter från Investerarbrevet 2022. I det nya uppdaterade finansieringsramverket kan en byggnad som byggs i enlighet med kriterier för Miljöbyggnad Silver få del av denna ”gröna” finansieringform.

Nackalistan förutsätter att de kriterier som används för att bestämma om en byggnad uppnår de kraven är fullt uppdaterade, vilket vi inte har fått fullständig klarhet i. Byggnader som uppförs i kommunen ska stå länge, och det är viktigt att sträva efter energieffektiva lösningar och klimatsmart byggande enligt de senaste rönen och tekniken.

De medel som erhålls genom de gröna obligationerna ska användas till miljöprojekt. En del av tunnelbanan finansieras idag med de två gröna obligationer som Nacka kommun emitterat. Vi vill poängtera att själva bygget av tunnelbanan ut till Nacka Forum orsakar stor miljö- och klimatpåverkan innan den står klar. Det är endast på sikt som T-banan kan tänkas bidra till en bättre miljö och till att ha en påverkan på Nackas koldioxidbudget så att utsläppen minskar, och det under förutsättning att många av nackaborna väljer att ställa bilen. Detta påpekas också i Investerarbrevet 2022: ”Tunnelbanan till Nacka kommun bedöms innebära en positiv, allmän påverkan på luftföroreningsituationen om fler resenärer byter resandesätt och väljer tunnelbana i stället för bil. En ökande andel resande med tunnelbanan kan leda till minskade utsläpp från vägtrafiken.” Vi i Nackalistan tycker att det är olyckligt att den styrande alliansen lägger så stor vikt vid tunnelbanan för att minska utsläppen när Nacka behöver minska sina utsläpp här och nu för att klara Parisavtalet. Dessutom skulle Nacka kunna få förbättrad kollektivtrafik på annat sätt, genom att satsa på tätare trafik med elbussar samt båttrafik, vilket skulle leda till utsläppsminskningar redan idag.”

Desha Svenneborg lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet:

”2018 genomfördes Miljöpartiets förslag om att bredda kommunens upplåning med möjlighet att ge ut gröna obligationer. Det är nu hög tid att ta nästa steg, genom att utöka volymen på de gröna investeringarna så att en ny obligation kan ges ut i maj och kommunen kan låna pengar till olika klimatinvesteringar. Miljöpartiet vill också att kommunen fortsatt arbetar för att få det högsta betyget ”excellent” och får upp större volymer på investeringarna. Med en volymökning bidrar kommunen bättre till den gröna omställningen, och med ett högre betyg kan Nacka bli en mer attraktiv partner på den

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

3 april 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

gröna obligationsmarknaden. Det är något oklart om ett bättre betyg ger en bättre ränta, såväl hos nuvarande bank men också i jämförelse med andra banker på marknaden. Om högre betyg ger bättre ränta så kunde det i sig vara en anledning att ånyo revidera finansieringsramverket.

Som det känns idag så vill vi vässa det och ta med fler insatser och typer av investeringar. Det framgår tydligt att investeringar för fler elbilar är exempel på investeringar som ger det lägsta betyget "light green", ändå tar nuvarande ramverk i samma mening upp två exempel på sådana satsningar. Samtidigt är det också tydligt att inbäddad koldioxid i fastighetssektorn är något vi inte jobbar tillräckligt med och att arbeta mer med LCA-analyser är ett annat tydligt medskick."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------