

12 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

KFKS 2023-00319

§ 188

Ny cykelstrategi för Nacka kommun

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige antar Cykelstrategi i Nacka i enlighet med bilaga 2 till tjänsteskrivelse daterad den 30 mars 2023 med följande tillägg från kommunstyrelsen:

Att på sidan två under rubriken "Fortsatt satsning på säker och tillgänglig cykelparkering", längst ned i sista meningen lägga till ordet förskolor.

Så att punkten lyder:

o Prioritera cykelparkeringar vid kollektivtrafiknoder, handelsplatser, förskolor, skolor och idrottsanläggningar".

Sammanfattning av ärendet

Den föreslagna strategin Cykelstrategi i Nacka beskriver kommunens strategi och verktyg för att göra det enkelt, tryggt och säkert att använda cykeln i hela kommunen. Strategin utgår ifrån två övergripande mål:

- 20 procent av alla resor ska ske med cykel till 2030
- 25 procent av arbetsresorna ska helt eller delvis ske med cykel till 2030

För att nå dessa mål presenterar strategin fem inriktningsmål som i sin tur ska nås med hjälp av sex strategiska insatsområden.

Strategin fungerar som ett övergripande underlag för samtliga enheter och nämnder. Den ska ligga till grund för samtliga beslut inom kommunen som går att koppla till cykelrelaterade frågor.

Ärendet har beretts av natur- och trafiknämnden. På Natur- och trafiknämnden tillkom två ändringar i strategin: En ny punkt "Cykelvägar vid skolor, förskolor och idrottsplatser ska planeras för att prioritera enkel och säker framkomlighet med cykel för barn och unga" lades till under rubriken "Fortsatt utbyggnad av Nackas cykelvägnät". Därtill ändrades ordet beaktas till prioriteras under rubriken "Vid byggarbeten ska cykeltrafiken prioriteras och ledas genom på ett gent, tryggt och säkert sätt".

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 23 maj 2023 § 76

Tjänsteskrivelse trafikenheten m.fl. daterad den 30 mars 2023

Bilaga 1 Ny cykelstrategi i Nacka (reviderad efter natur- och trafiknämndens förslag på

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

12 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

ändringar)

Bilaga 2 Protokollsutdrag och beslutsunderlag från natur- och trafiknämnden den 21 mars

Yrkanden

Johanna Kvist (S) yrkade bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag med följande tillägg:

”Att på sidan två under rubriken “Fortsatt satsning på säker och tillgänglig cykelparkering”, längst ned i sista meningen lägga till ordet förskolor.

Så att punkten lyder:

o Prioritera cykelparkeringar vid kollektivtrafiknoder, handelsplatser, förskolor, skolor och idrottsanläggningar”.

I ovanstående tilläggsyrkande instämde Mats Gerdau (M), Peter Zethraeus (M), Lina Olsson (NL), Tomas Ottosson (V), Desha Svenneborg (MP), Johan Krogh (C), Gunilla Grudevall-Steen (L) och Karin Teljstedt (KD).

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – stadsutvecklingsutskottets förslag med tillägget från Johanna Kvist – och fann att kommunstyrelsen hade beslutat i enlighet med detta förslag.

Protokollsanteckningar

Peter Zethraeus lät anteckna följande till protokollet från Moderaterna:

”Nacka är en av Sveriges starkaste cykelkommuner. Det ska vi fortsätta att vara. Här har Nackamoderaterna under många år haft en ledande roll. Nu tar vi nästa steg i utvecklingen genom den nya cykelstrategin. En stor skillnad mot tidigare, då cykelpendlingen varit i fokus är att vi nu går vidare till att också etablera tydliga stråk och målpunkter för vardagscyklingen. Målsättningen är att det ska vara enkelt, tryggt och säkert att välja cykeln. Det ska vara enkelt att hitta genom ny förbättrad skyltning. Det ska vara tryggt att kunna lämna och låsa sin cykel i cykelparkeringar vid kollektivtrafik, handel, skolor och idrottsanläggningar. Det ska vara säkert att cykla på Nackas cykelbanor. Cykelstrategin kommer att kompletteras med ett handlingsprogram, de tekniska specifikationerna hamnar i Nackas Tekniska handbok för att säkerställa att Nackas infrastruktur byggs i enlighet gällande branschpraxis.”

Karin Teljstedt lät anteckna följande till protokollet för Kristdemokraterna:

”Inget transportslag kombinerar miljö- och klimatvänlighet, hälsofrämjande, god ekonomi och litet krav på utrymme i stadsrummet som cyklandet gör.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

12 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Cyklandet ska stimuleras genom en uppdaterad cykelstrategi. I den slår kommunen fast att det ska vara enkelt, tryggt och säkert att välja cykeln i Nacka. Det tycker vi Kristdemokrater är bra.

Om fler cyklar så ökar också framkomligheten för dem som verkligen behöver ta bilen, till exempel barnfamiljer och funktionshindrade. Det är angeläget att bilen inte diskrimineras i förhållande till andra trafikslag. Att underlätta för cyklister är ett sätt att också underlätta för bilister.”

Johanna Kvist lät anteckna följande till protokollet för Socialdemokraterna:

”Det är bra att Nacka kommun har en cykelstrategi för att möjliggöra för fler att resa hållbart med cykel. Nu är det viktigt att strategin också omsätts till att det i praktiken ska vara enkelt, tryggt och säkert att cykla i hela kommunen.

Socialdemokraterna har vid flertalet tillfällen poängterat att kommunen måste säkerställa att alla Nackas elever på ett tryggt och säkert sätt ska kunna cykla till förskolan eller skolan. Att barn och unga cyklar bidrar till en bättre folkhälsa, minskade utsläpp och en mindre ansträngd trafiksituation utanför förskolorna och skolorna. Det är därför bra att cykelstrategin specifikt tar upp satsningar på cykelvägar vid förskolor, skolor och idrottsplatser.”

Lina Olsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan:

”Det är bra att strategidokumentet linjeras med kommunens övriga styrdokument. Det är dock viktigt att tillse att alla de tekniska kraven på cykelvägarna, till exempel minimibredd, kurvradier och utformning av busshållplatser flyttas över till kommunens Tekniska Handbok och att kraven i denna efterföljs.”

Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet:

”Det finns många bra idéer i cykelstrategin som Vänsterpartiet stödjer. Vi tycker samtidigt att strategin är för allmänt hållen, det skrivs om att uppmuntra till olika saker och vi saknar svar på vems ansvar det är.

Vi ser också att det saknas viktiga perspektiv som

- Att cyklingen har folkhälsomål
- Att cykling är ett folknöje som promenad
- Att cykeltrafik kan skapa en attraktiv stadsmiljö genom att ta plats från biltrafiken
- Att betona cyklingens roll som för träning
- Att cykling kan ha en positiv effekt på turism i Nacka. Redan idag är Erstavik ett turistmål för mountainbikecykel.
- Att cykling och säkerhetsfrågor är av största vikt. Att fortsätta informationen om hjälmens betydelse.”

Desha Svenneborg lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet:

”Äntligen har vi en ny cykelstrategi på plats, något Miljöpartiet efterfrågat i flera år. Nästa steg blir ett konkret cykelprogram där aktiviteter för att nå målen också identifieras. Höga

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

12 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

ambitioner är ett steg i rätt riktning för att göra Nacka till den cykelkommun som den har potential att vara, med en väl utbyggd infrastruktur där cykel blir det självklara valet för såväl resor som arbetsresor. De höjda cykelmålet är ett direkt resultat av Miljöpartiets förhandlingar efter valet och vi kommer fortsätta trycka på för fler investeringar och satsningar på Nackas cyklister. Det är även positivt att Miljöpartiets förslag för säkra cykelvägar vid skolor, förskolor och idrottsplatser för att prioritera en enkel och säker framkomlighet för barn och unga, tydligt kom med i strategin.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------