



Motion från Nackalistan

## Utred regelbundet trafiksituationen på Kvarnholmsvägen och identifiera åtgärder

I takt med att Nacka bygger stad på Kvarnholmen och ligger i startgroparna för ytterligare 4 000 lägenheter på Finnberget, Gäddviken, Finnboda och Henriksdal ökar trafiken på Kvarnholmsvägen från dagens runt 10 000 till 24 000 fordon per dag, enligt prognoser i planprogrammet för Henriksdal. Trafiken ökar också på att

- trafikanter genar via Kvarnholmsbron för att undvika Värmdöleden och Värmdövägen.
- omgörningen av Henriksdals trafikplats för 6–7 år sedan som skulle underlätta för Nacka Värmdö bussarna men som inte riktigt funkar för trafiken från / till Kvarnholmen.
- turtätheten har försämrats för ett antal trafikanter i Saltsjöqvarn, Danvikshem, Finnboda och Finnberget när buss 53 ersattes med buss 55. Turtätheten på buss 402 har inte heller kommit upp i den nivå vi hade innan pandemin.
- ett antal för/skolor ligger direkt vid Kvarnholmsvägen som skapar kaos på morgonen.
- cykelbanan längs med Kvarnholmsvägen korsar Kvarnholmsvägen ett antal gånger.

Redan idag, då det är långt ifrån 24 000 fordon per dygn, finns det därför ett antal problem;

1. Vissa tider på dygnet uppstår det regelbundet köer mellan Finnboda och Henriksdal. Det kostar inte bara tid utan bilarna blockerar också för tvärgående räddningstrafik.
2. Buss 402, 53 och 469 har svårt att hålla tiderna. Buss 53 fick en ny rutt via Kvarnholms-vägen för att spara sex minuter. Men nu visar det sig att det är bara två minuter.
3. Både polisens kontroller och boende vittnar om att många trafikanter inte längre håller sig till hastighetsbegränsningar. Föräldrar är oroliga för sina barn eftersom Ebba Brahe skolan, Finnboda förskola och Vilans skola och förskola ligger intill vägen.
4. Allt fler klagar på bullret från trafiken, speciellt boende i Finnboda hamn som har sina uteplatser intill Kvarnholmsvägen men även boende i de nya husen på Kvarnholmen.

Boende nämner själva begränsningar av genomfartstrafik, farthinder vid övergångsställen, bullerplank, bussfil, omgörning av korsningen i Henriksdal, högre turtäthet på buss 55 m m.

Nackalistan föreslår därför kommunfullmäktige

- att utreda trafiksituationen på Kvarnholmsvägen i takt med att nya lägenheter byggs på Kvarnholmen, Gäddviken, Finnberget, Finnboda och Henriksdal.
- att identifiera och sätta in åtgärder för att förhindra trafikstockningar och fortkörning men även för att begränsa trafikbuller och för att öka trafiksäkerheten vid skolor och övergångsställe, gärna i dialog med byggbolagen för att inte behöva vänta tills kommunen tar över vägar från dessa.

*Nackalistan 2023-06-18*

*Konstantinos Irina*