



Interpellation från Nackalistan

Till kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau

Är du villig att be Trafikverket att skjuta på införandet av broavgift?

Nu är nya Skurubron äntligen färdigbyggd och öppnad.

Transportstyrelsen aviserat under våren att broavgifter tags ut med start under hösten.

Nackalistan har sedan projektets start velat se en annan finansieringslösning än broavgifter, eftersom detta slår oproportionerligt hårt mot boende och näringsliv i Boo.

Det är orimligt att kommunens invånare, som genom skattsedeln solidariskt finansierar kommunala vägar som Kvarnholmsbron och Saltsjöbadsleden samt statliga vägar som E45:an mellan Göteborg och Karesuando, utöver dessa själva ska finansiera hela 67% av Skurubron genom broavgifter!

Dessutom så skulle konsekvenserna för miljön och trafiken i Björknäs bli förödande om ett flertal invånare skulle åka på Värmdövägen över den gamla bron, i syfte att undvika broavgiften. Detta måste förebyggas.

Nackalistan hoppas att Nacka kommun och Värmdö kommun gemensamt ska träffa en överenskommelse med Trafikverket om en bättre finansieringslösning. Det är nu hög tid att få detta avtal till stånd.

Jag vill därför fråga kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau

- Har du tagit kontakt med Trafikverket och försökt att få dem att avvakta uttag av broavgifterna på nya Skurubron, i syfte att ge Nacka kommun och Värmdö kommun tid att utreda en bättre finansieringslösning?

Mikael Carlsson, Nackalistan 2023-06-18