

Christina Ståldal (-) 230613

Interpellation till Johan Krogh ordf. i MSN

Vilken nivå kommer bullret att ha på den upphöjda Saltsjöbanan för omgivningen?

Saltsjöbanan höjs upp på en bro i västra Sicklaön för att området ska få en öppnare, mer tillgänglig och sammanhållen stadsmiljö. Sickla köpkvarter länkas ihop med Alphyddan och Finntorp där fler bostäder och en tunnelbanestation planeras och barriären som banvallen skapar försvinner. Den tidigare planen på att bygga verksamhetslokaler under bron är inte längre aktuell. Varför det görs så framgår inte helt klart men troligen är det ekonomiska hinder för tänkbara verksamheter som inte klarar de höga kostnader som upphöjningen medför. Simbagatan och Planiavägen ansluts för bil- och busstrafik liksom en passage för gång- och cykeltrafik. Det är inte nödvändigt för Saltsjöbanans framfart i sig att bron höjs upp och dess trafik påverkas inte av upphöjningen.

Faktorer för miljön som nu är viktiga att analysera är kommande bullernivå. Redan idag så besväras många kringboende av buller och höga ljudnivåer från tågen. Svaret på hur det ska bli bättre verkar vara att det ska tillföras nya tågvagnar vartefter som kommer att vara mer tystgående. Det står påfallande lite i handlingar om bullerstörningar i dagens och morgondagens Saltsjöbaneplan med upphöjning. Inte heller vad upphöjningen kommer att innebära vad gäller ljudspridning högt upp och med längre räckvidd. Mina frågor till kommunfullmäktige och ansvarig ordförande är därför –

- Kommer upphöjning av Saltsjöbanan att minska eller öka bullerstörningar i omkringliggande Bostadsområden jämfört med nuvarande situation?
- Vilken genomsnittlig nivå kommer bullret att ligga på med hänsyn till ökande biltrafik och tätare trafik på Saltsjöbanan?
- På vilket tekniskt sätt kommer bullerfrågan på morgondagens Saltsjöbana med upphöjning att hanteras på för att minska bullernivån?
- Vilken bullernivå ligger de nya Saltsjöbanevagnarna på jämfört med de gamla?
- Varför tas inte bullerfrågor upp mer i dokument när det gäller upphöjningen av Saltsjöbanan?

Christina Ståldal (-) 230615