

Interpellation till ordförande i Natur- och trafiknämnden Peter Zethraeus

### **Hur kommer den svåra trafiksituationen i Boo att hanteras när ökande invånarantal och smitvägar över den gamla bron kan uppstå?**

Redan idag så har många trafikanter i Boo avsevärda problem att ta sig västerut mot Stockholm och centrala Nacka. För den som bor i Björknäs kan morgonbussen vara full och om man då dessutom har en barnvagn så kan det dröja flera bussar och lång tid innan man kan komma med. Tillfartsvägarna till Värmdöleden och Värmdövägen är mycket svåra att ta sig ut på och köerna där är långa. Boo och Värmdö byggs ut i hastig takt men allmänna kommunikationer och trafiklogistiken hinner inte med i takten.

I den planerade större utbyggnaden vid Orminge centrum kommer kanske många att inte satsa på att ta bilen till sina jobb utan bussen. Ändå kommer andelen bilar att öka och köerna på vägarna likaså. Att ta sig ut på en huvudled är svårt när det inte finns rondeller så det räcker. Att bo i Boo kan i värsta fall bli en nackdel i lägen när trafiken österifrån ökar kraftigt i takt med ökande befolkningstal. Inte nog med det, vi Boo-bor ska betala extra avgifter för att komma över den statliga bron för att ta oss till centrala Nacka.

Det är redan idag ett stort trafikproblem med de många samtidiga byggprojekten på Sicklaön som försvårar den dagliga trafiken till jobben för många invånare. Hur blir det då i framtiden? Mina frågor är därför

- Hur planerar man att hantera trafikflödet mot Värmdövägen och Värmdöleden från tillfartsvägar för att minska eller motverka trafikproblem och köer?
- Vilken hänsyn tas till trafiksituationen vid planerade byggprojekt nära Värmdövägen och Värmdöleden?
- Vilken hänsyn tas till trafiksituationen då det gäller att öka antal bussturer till och från Boo?
- Hur planeras det för att undvika oönskade smitvägar i Björknästrakten för att minska ett eventuellt kommande problem?