

2023-05-11

INTERPELLATIONSSVAR

KFKS 2023-00421

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation av Christina Ståldal (-) om hur trafiksituationen i Boo kommer hanteras

Christina Ståldal har ställt en interpellation om hur den svåra trafiksituationen i Boo kommer att hanteras när ökande invånarantal och smitvägar över den gamla bron kan uppstå. Christina Ståldal har ställt ett antal frågor:

Mitt svar är följande:

Generellt:

När projekt Nya Skurubron är klart kommer den nya bron vara utformad med sex filer inklusive ett busskörfält i vardera riktningen. Den gamla bron kommer att byggas om till en lokalväg med en hastighet på 40 km/h samt regionalt gång- och cykelstråk. Inom ramen för projekten Nya/Gamla Skurubron samt Områdesplan för Björknäs har kommunen identifierat samma problembild som beskrivs i interpellationen, därför utreds just nu hur trafiken bör hanteras för att minimera risken för brister i framkomligheten för alla trafikslag.

Hur planerar man att hantera trafikflödet mot Värmdövägen och Värmdöleden från tillfartsvägar för att minska eller motverka trafikproblem och köer?

Den största anledningen till att det idag, vid vissa tidpunkter är problematiskt att ta sig västerut från Boo beror främst på den gamla Skurubron, och de arbeten som pågår där med anledning av anslutningen till den nya Skurubron. När den nya bron öppnar kommer detta hinder att vara undanröjt. Trafikapparaten från Orminge centrum och Mensättravägen är väl försedd med rondeller och kommer att skapa ett gott trafikflöde ut till 222an.

Även de framkomlighetsproblem som idag finns på Värmdövägen har sin grund i påfart och arbetsområde på Värmdöleden och kommer att försvinna när den nya bron öppnar.



Tillsammans med projektet Nya Skurubron, utreds hur korsningen Sockenvägen/Värmdövägen ska se ut för att ge god framkomlighet, när nya bron öppnar och den gamla ska börja renoveras. Trafikförvaltningen är delaktiga i dialogen för att säkerställa att korsningen ska utformas för en god framkomlighet för busstrafiken, idag och i framtiden.

Vi arbetar även kontinuerligt med ärenden och synpunkter, från invånare och andra intressenter som t.ex. bussoperatörerna, gällande förbättringsförslag. Vi genomför löpande åtgärder, t.ex. trimmar trafiksignaler, skapar bussprioritet i korsningar.

Vilken hänsyn tas till trafiksituationen vid planerade byggprojekt nära Värmdövägen och Värmdöleden?

I varje byggprojekt hanteras trafiken, vilket är en viktig fråga, både i tidiga skeden och i genomförandeplanering. Vi arbetar med trafikprognoser och analyser, hur trafikalsstringen ser ut eller kommer att se ut samt hur trafiken påverkas under byggtid. Framkomlighet är ett prioriterat arbete i kommunen.

Vilken hänsyn tas till trafiksituationen då det gäller att öka antal bussturer till och från Boo?

I den generella dialogen, som både trafikenheten och de olika stadsbyggnadsprojekten, har med Trafikförvaltningen/SL gällande Nya Skurubron, så ser vi över turtäthet och linjer kopplat till de närmsta åren och år för år. Detta görs även på längre sikt kopplat till stadsutveckling och förtätning i Boo. Inom tunnelbanan till Nacka, så planeras det för nya busslinjer både innan och efter den är färdig, så vi har ett stort strategiskt fokus på kollektivtrafiken. Alla områden i Nacka inryms i dessa dialoger och vidare beslut.

Många bostäder byggs i Orminge, det innebär att underlaget för kollektivtrafiken ökar och därmed trafikutbudet. Kommunen är remissinstans för planeringen av kollektivtrafiken och verkar för en utökad trafik. Inte minst bättre kollektivtrafik till Boos yttre områden. När den nya bussterminalen vid Forum öppnar och därmed möjligheten att resa till T-centralen på 12 minuter ökar kollektivtrafikens attraktivitet. Att kollektivtrafiken tar den genaste vägen över den nya bron utan bro-avgift ökar attraktiviteten ytterligare.

En oro finns i det förslag som den rödgröna regionsledningen med Aida Hadzialic (S) i spetsen lagt fram där man lägger ner busslinjer och skär ner på turtätheten. Inte minst gäller det Boo-bussarna, där samtliga direktlinjer från Boo till Nacka Gymnasium läggs ner. Nackaborna ska ha en förbättrad kollektivtrafik, inte en försämrad.

Tätare bebyggelse i Orminge betyder också bättre underlag för service, vilket ger färre utresor, möjligheter för bilpool och andra mobilitetslösningar. Bilberoendet minskar.

Det mest effektiva sättet att minska trycket på vägnätet är dock att förmå flera människor



att välja kollektivtrafik, gång och cykel, arbeta på distans eller undvika peak-hour genom att resa andra tider.

Hur planeras det för att undvika oönskade smitvägar i Björknästrakten för att minska ett eventuellt kommande problem?

I det pågående arbetet med Områdesplan för Björknäs utreds vilka typer av åtgärder som skulle kunna minska antalet bilister på Gamla Skurubron i och med betalfunktionen på Nya Skurubron. Här ser vi t.ex. att korsningen Värmdövägen/Sockenvägen är en viktig korsningspunkt som kan påverka trafiken.

Beredskap finns att vidta åtgärder i det fall Värmdövägen och den gamla bron blir en smitväg för att undvika bro-avgift och spara 4 kronor. Det bör dock i stora delar vara ett självreglerande problem då trafikstockningar som genereras av att vägen används som smitväg i sig borde göra intresset att använda smitvägen lägre. Bedömningen är att över tiden kommer relativt få bilister vara beredda att köa 20-30 minuter extra för att spara 4 kronor.

I den lite större bilden är framkomlighetsproblemen för resa västerut främst förknippade med Södra länken. Under 2022 var Södra länken (Sicklabommen) stängd i snitt varannan dag, oftast förmiddagar. Här bearbetar kommunen både Trafikverket och Trafiks Sthlm för att få till stånd trimningar av trafikapparaten och få ner antalet stängningar. Både politiskt och på tjänstemannanivå.

NTN får sedan januari 2023 löpande störningsrapporter från Trafik Sthlm.

Utan en östlig förbindelse kvarstår problemen att färdas västerut, och alla andra väderstreck. Skurubron är däremot snart inte något hinder.

Peter Zethraeus (M)

Natur- och trafiknämndens ordförande