

Interpellation till ordförande i natur- och trafiknämnden Peter Zethraeus Vad händer på Älgö med genomförandeplanen 2009 - 2024?

Enligt uppgift så ska genomförandeplanen för Älgö från år 2009 vara klar under år 2024. Det ryktas att justeringar ska göras så att utfartsförbudet från Marenparken mot Älgövägen kommer att tas bort vilket har varit det enda som har hindrat att ett skogsområde på 53 träd har huggits ned i syfte att göra en parkering för Gåsöbor.

Älgö har inte något juridiskt naturskydd. Men utfartsförbudet räddade den natur och de träd som många Älgöbor värnar om och det enda som Miljödomstolen gick efter när Älgöbor överklagade den nya parkeringen. År 2009 protesterade Älgöbor mot en tänkt parkering men fick inget gehör av kommunen. Boende på Gåsö däremot bad om marklov och fick det och Älgöbor överklagade då. Eftersom Älgö saknar naturskydd kan Miljödomstolen inte rätta denna natur annat än genom att domstolen hittade utfartsförbudet mot Älgövägen. Så länge nuvarande plan gäller så räddas också detta naturområde och många träd. Om det blir en ny parkering där med utfart mot Älgövägen och planen ändras så riskerar träd och natur att avverkas vilket skulle förstöra och ändra om hela landskapsbilden.

Enligt undersökningar som har gjorts av en grupp invånare på Älgö så har man kunnat se att Gåsöborna inte nyttjar Marenparkeringen tillräckligt. Enligt den undersökande gruppen skulle alla bilar rymmas som man nu kanske planerar en ny parkering till. Älgögruppen har undersökt via stickprov frekvensen av parkerade bilar från 1983 – 2021 och kunnat se hur Marenparkeringen används vilket visade att den inte användes optimalt. Deras undersökning fick inget gehör år 2009 men nu finns en möjlighet att tänka om och göra en bättre planering och spara naturen. En ändring av planen år 2024 angående utfartsförbudet riskerar att förstöra denna möjlighet.

Älgö är mycket värdefullt som Nackas enda större bebyggda skärgårdsö och för inte så länge sedan så var tanken att skärgårdskaraktären skulle bevaras och värnas. Med planen år 2009 så blev det istället en omfattande ny bebyggelse med avverkning av träd, sprängningar och en förändrad karaktär. Älgö behöver få tillbaka sitt juridiska naturskydd så att inte ytterligare förstörelse av skärgårdskaraktären sker. Frågor som jag ställer är

- Kommer en ny plan och ändring av rådande genomförandeplan för Älgö ske där utfartsförbudet för en planerad ny parkering tas bort?
- Är planen att en ny parkering ska byggas för Gåsöborna från år 2024 och framåt?
- Hur har underlag och statistik för parkering och eventuellt behov av parkering genomförts i kommunen?
- Hur bedömer kommunen uppgifter från Älgöbor vad gäller parkeringsbehov och nyttjande?
- Kan Älgö få tillbaka sitt juridiska naturskydd så att marklov, kalhuggningar, sprängningar av berg och sten och trädfällning begränsas i syfte att öka skyddet för Älgös ursprungliga natur?

Christina Ståldal (-)

