

Motion - En tryggare trafikmiljö i Nacka (MP)

Inkom dem 19 december 2022 av Desha Svenneborg, Lisskulla Zayane, Joel Lallerstedt, (Miljöpartiet)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige noterar att arbete redan pågår med att minska biltrafiken och öka trafiksäkerheten kring Nackas skolor samt att hastigheterna ses över kontinuerligt med utgångspunkt att det ska vara 30 km/timmen vid skolor.

Därmed bedöms ambitionerna i motionen redan uppfyllda.

Sammanfattning av ärendet

Det har inkommit en motion från Miljöpartiet som föreslår följande:

1. Kommunen gör en inventering av hastigheterna i tätbebyggda områden med utgångspunkt i att införa 30 km/h som norm, även i centrala Nacka.
2. Kommunen tittar på hur biltrafik kan begränsas utanför Nackas för- och grundskolor så att dessa blir tryggare utrymmen för barn

Trafikenheten har berett frågan. Trafikenheten arbetar aktivt med att se över trafiksäkerheten och hur den kan förbättras inom hela Nacka kommun. Inom det arbetet ingår att se över hastigheterna på det kommunala vägnätet. Kommunen har genomfört inventeringar och översyn av hastighetsbegränsningarna på det kommunala vägnätet i Nacka. Därutöver arbetar kommunen kontinuerligt med hastighetsfrågor utifrån egna observationer och inkomna synpunkter från medborgare. Utgångspunkten är att varje gata ska ha rätt hastighet utifrån sina förutsättningar och att intill skolor ska skyltad hastighet vara 30 kilometer/timmen.

Trafikenheten ser kontinuerligt över hur biltrafik kan begränsas kring skolorna och hur trafikmiljöerna kan förbättras för gående- och cyklister. Därutöver genomförs löpande beteendepåverkande projekt tillsammans med skolor, exempelvis bilfri vecka för att öka andelen elever som går och cyklar till skolan och minska andelen som skjutsas med bil.

Därmed bedöms ambitionerna i motionen redan uppfyllda.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 3 maj 2023

Bilaga Motion 2022-12-19

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Joel Lallerstedt (MP) yrkade bifall till motionens förslag

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns två förslag till beslut – tjänsteskrivelsens förslag och förslaget från Joel Lallerstedt.

Ordföranden ställde förslagen mot varandra, och fann att natur-och trafiknämnden hade beslutat i enlighet med enhetens förslag.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus för Moderaterna, Hans Peters för Centerpartiet, Maria Lidzell för Liberalerna och Jonathan Lindgren för Kristdemokraterna lät gemensamt anteckna följande till protokollet:

”Enheten har på ett förtjänstfullt sätt redovisat hur olika hastighetsbegränsningar införts i olika delar av Nacka kommun. I huvudsak utgår arbetet från styrdokumentet ”Rätt fart i staden”.

Vi ställer oss tveksamma till att införa en ny norm med 30 km/h generellt i centrala Nacka. Att devalvera betydelsen av 30 km/h vid särskilda avgränsade vägsträckor, som vid skolor tror vi är kontraproduktivt. Det skulle kunna leda till en minskad regelefterlevnad och därmed en försämrad trafiksäkerhet vid t ex skolor.

Motionären lyfter flertalet insatser just runt skolor, vi ser att detta arbete kommer att ske i enlighet med det samarbetsavtal som tecknats mellan Alliansen och Miljöpartiet, där just säkra skolvägar adresseras.”

Lina Olsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan:

”Det pågår ett kontinuerligt arbete kring trafiksäkerhetshöjande åtgärder kring skolor. Nackalistan önskar även att hastighetsgränsen på Järlabron sänks till 30 km/h. Den vältrafikerade bron saknar cykelbana och ligger nära Eklidens skola, Järla skola och Nacka gymnasium.”

Mathias Leveborn lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet:

”Det är särskilt angeläget att förvaltningen arbetar aktivt för att minska biltrafiken och öka trafiksäkerheten runt skolor. 30 km/h bör alltid gälla vid skolor och det är viktigt att förvaltningen arbetar för beteendeförändringar för att också minska trafiken runt skolor. Därutöver bör också inventeringen inkludera säkra passager över gator med generöst med övergångsställen där barn skulle kunna tänkas vilja passera över gator.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Joel Lallerstedt lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet:

”Ambitionen med motion är att Miljöpartiet önskar att kommunen tänker nytt och kreativt för att skapa trygga trafikmiljöer för barn och unga i närhet av deras skolor. I tjänsteskrivelsen framkommer flera bra svar men vi menar att det inte är helt klart vad rätt fart innebär i Nacka idag och i framtiden. Vi noterar även att arbetet med ”säkra skolvägar paketet” pågår och ser fram emot att ta del av vilka åtgärder kommunen planerar för när den presenteras i slutet av juni. Men motionen fokuserar på områdena i direkt anslutning till skolor i Nacka. Vi vill synliggöra barns närvaro i gaturummet i form av lekgator och cykelgator där inslag av konst, färg och kreativitet sätter barnen i främsta rummet och inte bilen. Beteendepåverkande insatser som bilfria veckan är naturligtvis positiva men vi behöver göra mer därtill för att skapa en förändring på riktigt.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------