

Inkomna enkla frågor, motioner och interpellationer

Enkla frågor

- Inga enkla frågor har inkommit

Motioner

Motion – Åtgärder för att förbättra trafikmiljön i Björknäs och Eknäs

Motion av Maria Raner (S) och Magnus Duvnäs (S) med följande förslag.

- Nacka kommun får i uppdrag att vidta åtgärder för att skapa en trygg och säker trafikmiljö i hela Björknäs och Eknäs, med särskilt fokus på säkra skolvägar.
- Nacka kommun tar kontakt med förskolor, skolor och boendeföreningar i Björknäs och Eknäs för att identifiera platser som behöver åtgärdas för att säkerställa en trygg och säker trafikmiljö.
- Nacka kommun får i uppdrag att vidta åtgärder för ökad framkomlighet och minskat buller på de tillfartsvägar som påverkas av nya Skurubron.

Motion – Inför vuxenutbildning i kommunal regi i Nacka kommun

Motion av Gunnel Nyman Gräff, Henrik Frank, Andreas Andersson, Maria Raner, Stefan Hult och Eva Berg Arbro (S) med följande förslag.

- Att Nacka kommun inför en vuxenutbildning i egen regi som en del av kundvalet.

Motion – Insektshotell då naturliga livsmiljöer krymper

Motion av Henrik Unosson och Helena Westerling (S) med följande förslag.

- att Nacka kommun ska sätta upp insektshotell på kommunal mark där de lämpar sig.

Interpellationer

Interpellation – När ska sydöstra Boo få kommunalt vatten och avlopp?

Interpellation från Johanna kvist (S) till kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau med följande frågor.

- När ska hela sydöstra Boo ha fått kommunalt vatten och avlopp?
- Kommer mark- och miljödomstolens föreläggande följas och de boende inom de aktuella detaljplanerna i sydöstra Boo få behovet av dricksvatten och spillvattentjänster genom en allmän anläggning tillgodosett senast den 30 maj 2024 för Mjölkkudden-Gustavsviks gård respektive den 31 december 2024 för Dalvägen-Gustavsviksvägen?

Interpellation – om fotbollsplaner i Boo

Interpellation från Christina Ståldal (-) till kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau med följande frågor.

- Kommer en eller flera planer att anläggas på Porsmossen och i så fall när?
- Kommer Orminge bollplan byggas ut till en fullstor 11-spelarplan och i så fall när?
- Kommer befintlig 5-spelarplan nedanför Utövägen i Centrala parken i Orminge att byggas ut till en 7-spelarplan med konstgräs och i så fall när?
- Kommer kommunen att söka ett samarbets- och nyttjanderättsavtal med Tollare folkhögskola om att utveckla skolans befintliga plan till en fullstor 11-spelarplan disponibel för närliggande skolor och föreningslivet eftermiddagar och kvällar under normal fotbollssäsong och i så fall när?

Interpellation – Vad är den långsiktiga planen för fotbollstältet på Järlahöjden?

Interpellation från Moska Hassas (S) till fritidsnämndens ordförande Karin Teljstedt med följande frågor.

- Vad är den långsiktiga planen för fotbollstältet på Järlahöjden?
- Kommer föreningarna kunna garanteras en hållbar träning även under sommarhalvåret?

Interpellation – Vad görs för att förbättra trafiksituationen i Boo?

Interpellation från Mikael Carlsson (NL) till natur- och trafiknämndens ordförande Peter Zethraeus med följande frågor.

- Vilka åtgärder kommer att vidtas för att öka framkomligheten på vägarna i hela Boo?
- Vilka åtgärder kommer att vidtas för att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten specifikt kring skolorna i Boo?
- Vilka åtgärder kommer att vidtas för att förbättra trafiksäkerheten vid alla passager över Värmdövägen i Björknäs?



- Vilka åtgärder kommer att vidtas för att minska genomfartstrafiken i Björknäs och för att leda mer trafik till Ormingepåfarten, vilken har större kapacitet?
- Vilka åtgärder kommer att vidtas för att kollektivtrafiken ska fungera bättre i Boo?
- Vilka åtgärder kommer att vidtas för att det ska finnas tillräckligt med infartsparkeringar i Orminge C?

Åtgärder för att förbättra trafikmiljön i Björknäs och Eknäs

Motion från Socialdemokraterna i Nacka

Att bygga en ny bro över Skurusundet handlade om att minska trafikolyckor vid påfarten från Björknäs och i och med den ökade bebyggelsen i Boo och på Värmdö minska trängseln vid den enda överfarten från Värmdölandet till Nacka och övriga länet.

År 2009 kom beskedet om att det skulle bli avgift på den nya Skurubron. Avtalet om broavgift ingicks mellan Nacka och dåvarande vägverket, och beslutades när moderatledda majoriteter styrde såväl Nacka kommun som dåvarande landstinget och regeringen. Avtalet togs utan att vi socialdemokrater hade insyn i diskussionerna och vi protesterade när det kom fram.

Öppnandet av den nya avgiftsbelagda bron har ökat riskerna i trafikmiljön i Björknäs och Eknäs. Detta gäller även Värmdövägens sträckning genom hela kommundelen med köbildningar vid flera tillfarter. Vägnetet har sedan länge varit överbelastat. Dessutom saknas barnperspektivet i trafikmiljön.

Socialdemokraterna vill att trafikenheten utreder åtgärder för att förbättra trafikmiljön i Björknäs och Eknäs. Det kan till exempel handla om att få till trafikljus vid övergångsställen, väggupp eller andra trygghetsåtgärder.

Socialdemokraterna yrkar därför på att kommunfullmäktige beslutar att

- Nacka kommun får i uppdrag att vidta åtgärder för att skapa en trygg och säker trafikmiljö i hela Björknäs och Eknäs, med särskilt fokus på säkra skolvägar.
- Nacka kommun tar kontakt med förskolor, skolor och boendeföreningar i Björknäs och Eknäs för att identifiera platser som behöver åtgärdas för att säkerställa en trygg och säker trafikmiljö.
- Nacka kommun får i uppdrag att vidta åtgärder för ökad framkomlighet och minskat buller på de tillfartsvägar som påverkas av nya Skurubron.

Maria Raner (S)

Magnus Duvnäs (S)

Inför vuxenutbildning i kommunal regi i Nacka kommun

Motion från Socialdemokraterna i Nacka

I Nacka finns det idag ingen kommunal vuxenutbildning istället får kommuninvånarna hålla tillgodo med de anordnare som finns inom kundvalet och dess utbud.

Nackdelen med att ha inte ha en vuxenutbildning i kommunal regi är att kommuninvånarna blir avgränsade att välja de utbildningar som finns inom kundvalet och att det finns begränsningar för de olika samordnarna som gör att likvärdigheten minskar. Det kan handla om att eleverna får sämre tillgång till studie- och yrkesvägledare eller att det sker kartläggningar av elevens kunskaper på olika sätt av vilket gör att alla elever inte får en likvärdig kartläggning. Även om det i auktorisationsvillkoren finns stipulerat vad som krävs för att anordnarna ska auktoriseras är kommunens möjlighet att tillgodose de studerandes behov begränsade.

Fördelen med en kommunal vuxenutbildning i egen regi är att kommunen få mer rådighet över utbildningen och bättre kan anpassa den efter elevens behov. Kommunen kan också styra över vilka utbildningar som ska starta för att möta och nyscha dessa efter den efterfrågan som finns på arbetskraft inom kommunen och i övriga landet. En annan möjlighet är också att den kommunal vuxenutbildningen kan samsynka med den kommunala gymnasieutbildningen för att stärka arbetet med den icke obligatoriska elevhälsan på vuxenutbildningen samt studie- och yrkesvägledningen. Ytterligare en fördel är att utbildningen bedrivs i Nacka vilket är positivt både ur ett ekonomiskt- och klimatperspektiv för kommunen och den studerande kommuninvånaren.

Socialdemokraterna yrkar därför att kommunfullmäktige beslutar att

att Nacka kommun inför en vuxenutbildning i egen regi som en del av kundvalet.

Gunnel Nyman Gräff (S)

Henrik Frank (S)

Andreas Andersson (S)

Maria Raner (S)

Stefan Hult (S)

Eva Berg Arbro (S)

Insektshotell då naturliga livsmiljöer krymper

Motion från Socialdemokraterna i Nacka

Det finns flera åtgärder kommunen kan göra för att öka den biologiska mångfalden, vilket är en värdefull naturvårdsinsats. En enkel insats är att sätta upp insektshotell som ger insekter alternativ till boende eller plats för att övervintra i takt med att deras naturliga livsmiljöer krymper.

Detta är inte bara något kommunen bör uppmuntra sina medborgare att göra utan även göra själva. För att skapa synergieffekter för både naturen och kunskapen kring naturen kan förskolor och skolor vara en del i att skapa och sätta upp insektshotell. Detta skulle även kunna vara en del i att skapa fler gröna sommarjobb för Nackas ungdomar.

Nacka kommuns framtidsfonder skulle kunna användas för finansiering av detta.

Socialdemokraterna yrkar därför att kommunfullmäktige beslutar att

att Nacka kommun ska sätta upp insektshotell på kommunal mark där de lämpar sig.

Henrik Unosson (S)

Helena Westerling (S)

När ska sydöstra Boo få kommunalt vatten och avlopp?

Interpellation från Socialdemokraterna till Mats Gerdau (M), kommunstyrelsens ordförande

På Nacka kommuns hemsida kan vi läsa att Sydöstra Boo ska få modern standard och byggas ut med kommunalt vatten och avlopp samt nya vägar. Projektet omfattar detaljplaneområdena Dalvägen-Gustavsviksvägen, Galärvägen, Mjölkudden-Gustavsviks gård samt Solbrinken-Grundet. Det står att vatten, avlopp, el- och fiberledningar planeras att läggs ner samtidigt och samordnas med upprustningen av vägsystemet, så att kommunen bara ska behöva gräva upp marken en gång.

Inom sydöstra Boo finns flera fastighets- och vägföreningar som idag ansvarar för vägar och annan allmän plats. Dessa föreningar är delvis också markägare. På kommunens hemsida står det att "i samband med detaljplanernas genomförande kommer kommunen att ta över huvudmannskapet för allmän platsmark. I samband med genomförandet kommer all allmän platsmark i detaljplanerna att överföras till kommunen." Samtidigt vittnar föreningar och boenden i området om bristande dialog med kommunen och att inga avtal finns på plats.

Länsstyrelsen beslutade i februari 2019 att förelägga kommunen att senast den 31 december 2022 bestämma verksamhetsområde och tillgodose behovet av dricksvatten och spillvattentjänster genom en allmän anläggning i föreslagna detaljplaneområden för Mjölkudden-Gustavsviks gård, med undantag av Bergholmen, och Dalvägen-Gustavsviksvägen. I september 2019 ändrade mark- och miljödomstolen Länsstyrelsens beslut så att Länsstyrelsens föreläggande ska vara uppfyllt senast den 30 maj 2024 för Mjölkudden-Gustavsviks gård respektive den 31 december 2024 för Dalvägen-Gustavsviksvägen.

Att få kommunalt vatten och avlopp på plats i de aktuella områdena av Sydöstra Boo har minst sagt varit en utdragen process. Vi socialdemokrater har tidigare yrkat på att tidsplanen från Länsstyrelsen, där man satt olika tidpunkter med 2024 som gräns, borde följas. Det är viktigt för såväl de enskilda hushåll som ska anslutas till systemet, men även på ett större plan då anslutning av enskilda avlopp till kommunalt VA är en viktig miljöåtgärd som behövs redan nu.

Länsstyrelsen är tillsynsmyndighet över att kommuner fullgör sina skyldigheter enligt lag om allmänna vattentjänster. I februari 2021 begärde Länsstyrelsen en skriftlig redogörelse av kommunens tidsplan för utbyggnaden av vatten- och spillvattenanläggningen samt förklaring till eventuella förseningar. Som skäl för begäran angavs att kommunen i ett informationsbrev till fastighetsägarna inom aktuella områden i november 2020 informerat om att utbyggnaden av vatten- och spillvattenanläggningen kan påbörjas när detaljplanerna vunnit laga kraft. Detta överensstämde enligt Länsstyrelsen inte med Mark- och miljödomstolens domar där det framhölls att tidpunkten för utbyggnaden av vatten och spillvattenanläggningen inte ska knytas till detaljplanernas lagakraftvinnande och att försening av detaljplanerna inte bör hindra att områdenas behov av en allmän vatten- och spillvattenanläggning tillgodoses.

Mot denna bakgrund önskar jag att följande frågor besvaras:

- När ska hela sydöstra Boo ha fått kommunalt vatten och avlopp?
- Kommer mark- och miljödomstolens föreläggande följas och de boende inom de aktuella detaljplanerna i sydöstra Boo få behovet av dricksvatten och spillvattentjänster genom en allmän anläggning tillgodosett senast den 30 maj 2024 för Mjolkudden-Gustavsviks gård respektive den 31 december 2024 för Dalvägen-Gustavsviksvägen?

Johanna Kvist (S)

Interpellation om fotbollsplaner i Boo

Fokus Boo nr 2

Befolkningen och antalet barn och unga i Nacka har vuxit betydligt under många år. I Boo kommer antalet barn och ungdomar mellan 7 – 20 år öka med 30% fram till 2040, totalt 9 400. Enligt den Kompletterande behovsutredning av fotbollsplaner i Nacka kommun, år 2020–2040, av samhällsplaneraren Henrik Aldén år 2020-11-22, är behovet av 11-spelarplaner som störst i norra Boo (inkl. Orminge). Aldén drar slutsatsen att behovet fram till 2040 är 3,7 fullstora 11-spelarplaner i norra Boo fram till år 2040. I västra och sydvästra Boo är behovet 1,3 fullstora 11-spelarplaner.

Mina frågor är därför:

1. Kommer en eller flera planer att anläggas på Porsmossen och i så fall när?
2. Kommer Orminge bollplan byggas ut till en fullstor 11-spelarplan och i så fall när?
3. Kommer befintlig 5-spelarplan nedanför Utövågen i Centrala parken i Orminge att byggas ut till en 7-spelarplan med konstgräs och i så fall när?
4. Kommer kommunen att söka ett samarbets- och nyttjanderättsavtal med Tollare folkhögskola om att utveckla skolans befintliga plan till en fullstor 11-spelaplan disponibel för närliggande skolor och föreningslivet eftermiddagar och kvällar under normal fotbollssäsong och i så fall när?

Christina Ståldal (-) 240214

2024-02-06

Vad är den långsiktiga planen för fotbollstältet på Järlahöjden?

Interpellation från Socialdemokraterna till Karin Teljstedt (KD), fritidsnämndens ordförande

I vintras stängdes fotbollstältet på Järlahöjden ned för att åtgärda situationen med förhöjda PAH-värden. Nu är tältet återigen öppnat och spelbar med sand i underlaget istället för det tidigare granulatet. Ett problem som kvarstår och som vi socialdemokrater vid flertalet gånger påpekat är att tältet inte används enligt den grundfunktion som nämnden krävt vid upphandling – att det ska vara upp- och nedtagbart. Det moderatledda minoritetsstyret i kommunen anser att det är en för dyr kostnad att ta upp och ned tältet under sommarhalvåret vilket resulterar i att temperaturen i tältet blir ohållbart varmt på sommaren. Föreningarna påpekar återkommande på den allt för varma temperaturen, som inneburit minskad kapacitet av fotbollsplanen.

Det råder brist på fotbollsplaner i Nacka, i synnerhet 11-spelarplaner på centrala och lättillgängliga platser. Vi ser med oro på hur minoritetsstyret aktivt prioriterar bort behovet av idrottsytor och ignorerar föreningslivets behov. Det är av yttersta vikt att vi som kommun tar ansvar för att våra unga får en värdefull fritid och att folkhälsan i hela kommunen stärks. Att inte ha välfungerade planer och dessutom inte kunna garantera träning året om är inte hållbart.

Därför önskar jag att följande frågor besvaras:

- Vad är den långsiktiga planen för fotbollstältet på Järlahöjden?
- Kommer föreningarna kunna garanteras en hållbar träning även under sommarhalvåret?

Moska Hassas (S)



Interpellation från Nackalistan

Till Natur- och trafiknämndens ordförande Peter Zethraeus

Vad görs för att förbättra trafiksituationen i Boo?

Under de senaste tjugo åren har det exploaterats och förtätats ordentligt i kommundelen Boo. Mellan 2013–2022 har det flyttat in lika många invånare i Boo som det finns i hela Ockelbo kommun, över 6000 personer. Idag bor över 36 000 invånare i Boo, en tredjedel av kommunens befolkning. Trots denna stora och snabba befolkningsökning har kommunen inte gjort några större satsningar för att förbättra infrastrukturen och framkomligheten.

Kommunen har inte gjort några större satsningar för att förbättra infrastrukturen och framkomligheten. Köerna på Gustavsviksvägen, Mensättravägen, Sockenvägen i Eknäs och Värmdövägen i Björknäs, samt vägarna kring skolorna, ringlar sedan flera år långa på morgnarna, då vägnätet inte är anpassat efter den stora befolkningen. Framför allt vägarna mot Björknäspåfarten, men även Ormingepåfarten till väg 222 är hårt belastade på grund av den stora befolkningmängden. Bussfiler saknas på Boos lokalgator så att även kollektivtrafiken drabbas av köerna. Efter att Alliansen och Trafikverket kommit överens om att avgiftsbelägga nya Skurubron, har mycket trafik som borde åka på väg 222 i stället börjat belasta lokalvägar. Detta har gjort trafiksituationen i västra Boo direkt ohållbar.

Trafiksäkerheten för de många barn som passerar över den högt trafikerade Värmdövägen i Björknäs är låg. En av de allra farligaste korsningarna i kommunen är just nu Centralplan. Här passerar många skolbarn varje dag över obebakade övergångsställen och trängs mellan bussar, bilar och cyklister. Frågan är inte om utan när det kommer hända en allvarlig olycka här. Vid rusningstrafik är det långa köer pga genomfartstrafik i Björknäs och övrig tid är hastigheterna på flera platser alltför höga. Antalet gångpassager över Värmdövägen är många eftersom flera tusen personer bor i området. Vid Björknäs centrum har trafikljus tagits bort från det tidigare bebakade övergångsstället under vägombyggnationerna och i stället tar nu barnen sig över obebakade övergångsställen i denna hårt trafikbelastade korsning. Det är helt galet.

Många i Boo bor så att de bara har kollektivtrafik med timmestrafik, vilket gjort att många pendlat till Orminge för infartsparkering och vidare färd med kollektivtrafiken. Samtidigt som Orminge centrum just nu utvidgas med tusentals nya invånare kommer antalet infartsparkeringsplatser att minska och dessutom att avgiftsbeläggas. Detta kommer att påverka det redan ansträngda vägnätet i Boo, då fler kommer att välja resa med bil. Försämrade kollektivtrafik, såsom att den tidigare väl nyttjade och tättrafikerade buss 446 sedan några år tillbaka inte längre går från Orminge till Slussen, har också gett ökat bilresande i Boo. Att Boobussar inte bereds plats i framtida Slussenterminalen och att Slussenterminalen blir färdigbyggd innan tunnelbanan når Nacka kommer att öka bilresandet och drabba Boos vägnät ytterligare.

Just nu pågår ett antal olika projekt runt om i Boo som kommer att öka kommundelens befolkning med flera tusen inom de närmaste åren. Detta kommer, om inte krafttag tas, att späda på den redan idag ohållbara trafiksituationen.

Därför vill jag fråga Natur- och trafiknämndens ordförande följande:



- Vilka åtgärder kommer att vidtas för att öka framkomligheten på vägarna i hela Boo?
- Vilka åtgärder kommer att vidtas för att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten specifikt kring skolorna i Boo?
- Vilka åtgärder kommer att vidtas för att förbättra trafiksäkerheten vid alla passager över Värmdövägen i Björknäs?
- Vilka åtgärder kommer att vidtas för att minska genomfartstrafiken i Björknäs och för att leda mer trafik till Ormingepåfarten, vilken har större kapacitet?
- Vilka åtgärder kommer att vidtas för att säkerställa framkomligheten för kollektivtrafik på kommunens vägar i Boo?
- Vilka åtgärder kommer att vidtas för att det ska finnas tillräckligt med infartsparkeringar i Orminge C?

Mikael Carlsson, Nackalistan, 2024-02-18