



18 mars 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

Plats och tid Nacka Stadshus, Nackasalen GH-1, den 18 mars 2024 kl. 17:00

Utses att justera Hans Peters (C) och Mattias Qvarsell (S)

Paragrafer §§ 47-51
Justeringsdatum 18 mars 2024

Underskrifter Sekreterare

.....
Anna Guteland

Ordförande

.....
Eva Öbom Ekdahl

Justerande

.....
Hans Peters

.....
Mattias Qvarsell

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Kommunfullmäktiges protokoll är justerat, §§ 47-51.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	2024-03-18
Anslaget sätts upp	2024-03-19
Anslaget tas ned	2024-04-10
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Kommunsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Innehållsförteckning

§ 47	KFKS-2022-00729-135	4
	Avsägelse av uppdrag	4
§ 48	KFKS-2022-00729	5
	Fyllnadsval, tidigare bordlagda.....	5
§ 49	KFKS-2022-00729	6
	Fyllnadsval.....	6
§ 50	KFKS-2013-00591	7
	Genomförandebeslut för stadsbyggnadsprojekt Verksamhetsområde Orminge trafikplats, del av fastighet Tollare 1:3 och Lännersta 10:1, Boo	7
§ 51	KFKS-2013-00543	12
	Detaljplan för Verksamhetsområde Orminge trafikplats, del av fastigheterna Lännersta 10:1 och Tollare 1:3, i Boo	12

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 47KFKS-2022-00729-135

Avsägelse av uppdrag

Beslut

1. Begäran om entledigande beviljas.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Nedan avsägelse har inkommit under perioden 2024-02-17 – 2024-03-18.

Aase Havstad (V)	Ersättare Äldrenämnden fr.o.m. 2024-03-18
Agnes Palinski (M)	Ersättare Nacka Energi AB för tiden efter ordinarie bolagsstämma 2024 t.o.m. ordinarie bolagsstämma 2025
Agnes Palinski (M)	Ersättare Nacka Energi Försäljnings AB för tiden efter ordinarie bolagsstämma 2024 t.o.m. ordinarie bolagsstämma 2025
Spyke Idsund Larsson (KD), ersättare	Fritidsnämnden t.o.m. 2024-12-31
Farima Shabanzadeh (V), ledamot	Natur- och trafiknämnden t.o.m. 2024-12-31

Handlingar i ärendet

Vallista

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 48KFKS-2022-00729

Fyllnadsval, tidigare bordlagda

Beslut

1. Kommunfullmäktige beslutar om fyllnadsval enligt sammanställningen nedan.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Sammanställning av fyllnadsval som tidigare bordlagts.

Ersättare Nacka Energi AB för tiden efter ordinarie bolagsstämma 2024 t.o.m. ordinarie bolagsstämma 2025	Tina Tornell (MP)
Ersättare Nacka Energi Försäljnings AB för tiden efter ordinarie bolagsstämma 2024 t.o.m. ordinarie bolagsstämma 2025	Tina Tornell (MP)
Ledamot Nacka Vatten och Avfall AB för tiden efter ordinarie bolagsstämma 2024 t.o.m. ordinarie bolagsstämma 2025	Henrik Sundström (MP)

Handlingar i ärendet

Vallista

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 49KFKS-2022-00729

Fyllnadsval

Beslut

1. Kommunfullmäktige beslutar om fyllnadsval enligt sammanställningen nedan.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Sammanställning av fyllnadsval.

Ersättare Äldrenämnden t.o.m. 2024-12-31	Ximena Narea (V)
Ersättare Nacka Energi AB för tiden efter ordinarie bolagsstämma 2024 t.o.m. ordinarie bolagsstämma 2025	<i>Bordläggning</i>
Ersättare Nacka Energi Försäljnings AB för tiden efter ordinarie bolagsstämma 2024 t.o.m. ordinarie bolagsstämma 2025	<i>Bordläggning</i>
Ersättare Fritidsnämnden t.o.m. 2024-12-31	Oliver Lopez (KD)
Ledamot, Natur- och trafiknämnden t.o.m. 2024-12-31	Axel Ek (V)

Handlingar i ärendet

Vallista

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 50KFKS-2013-00591

Genomförandebeslut för stadsbyggnadsprojekt Verksamhetsområde Orminge trafikplats, del av fastighet Tollare 1:3 och Lännersta 10:1, Boo

Utbyggnadspromemoria och markgenomförandeavtal

Beslut

Kommunfullmäktige beslutade följande.

1. Kommunfullmäktige beslutade att ingå föreslaget markgenomförandeavtal med Tranviks Udde Orminge AB, org.nr. 559414-6937, för del av fastigheterna Lännersta 10:1 och Tollare 1:3 inom stadsbyggnadsprojekt Verksamhetsområde Orminge trafikplats, enligt bilaga 2 till detta ärende.
2. Kommunstyrelsen får i uppdrag att ta fram en plan för hur man kan stärka de gröna sambanden och naturvärden som förloras i och med utbyggnad av Orminge trafikplats. Utgångspunkten är att det ska ske i närområdet.
3. Pragrafen förklarades omedelbart justerad.

Kommunstyrelsen beslutade för egen del:

1. Kommunstyrelsen fastställer utbyggnadspromemorian för stadsbyggnadsprojekt Verksamhetsområde Orminge trafikplats, 9429, enligt bilaga 1 till detta ärende och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Jäv

Agnes Palinski (M) anmälde jäv och deltog inte i beslut eller handläggning av ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Ärendet rör genomförandebeslut för stadsbyggnadsprojekt Verksamhetsområde Orminge trafikplats. Ärendet innehåller utbyggnadspromemoria och markgenomförandeavtal vilka är nödvändiga för att genomföra detaljplanen som går upp parallellt med detta ärende.

Projektområdet är beläget i norra Boo direkt norr om väg 222 och direkt öster om Ormingeleden. Stadsbyggnadsprojektets syfte är att genom en detaljplan möjliggöra attraktiva ytor för verksamheter om cirka 15 000 kvadratmeter. Projektområdet utgörs av kommunalägd mark och i ärendet föreslås Nacka kommun ingå markgenomförandeavtal om marköverlåtelse med Tranviks Udde Fastigheter AB som ska etablera varumärket Porsche samt en drivmedelstation inom projektområdet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

I samband med detaljplanens genomförande kommer anläggningar i form av en ny lokalgata och en gång- och cykelväg att utföras. Utanför detaljplaneområdet byggs en dagvattendamm samt en anslutningslösning på Ormingeleden ut, vilka är nödvändiga för detaljplanens genomförande. Stadsbyggnadsprojektet har tidigare beviljats budget, KF 2016-04-18 § 96, om -1,7 miljoner kronor netto, fördelat på 26,9 miljoner kronor i investeringsinkomster och -28,6 miljoner kronor i investeringsutgifter för framtagande av detaljplan och genomförande av detaljplanen. Projektet i sin helhet bedöms generera ett positivt netto till kommunen om cirka 1 miljon kronor.

Projektet möjliggör att befintlig drivmedelstation i Orminge Centrum kan flytta vilket möjliggör planerad exploatering i stadsbyggnadsprojekt i Orminge Centrum och i det projektet framtida markförsäljningsinkomster om cirka 200 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 26 januari 2024

Bilaga 1. Utbyggnads-PM

Bilaga 2. Markgenomförandeavtal

Yrkanden

Johan Krogh (C) yrkade, med instämmande av Johan Hiller (M), Christina Ståldal (-), Martin Säaf (L), Peter Zethraeus (M), Anders Tiger (KD) och Andreas Brännström (M), bifall till kommunstyrelsens förslag.

Henrik Unosson (S) yrkade, med instämmande av Tomas Ottosson (V), Mikael Carlsson (NL) och Maria Raner (S), avslag till kommunstyrelsens förslag.

Desha Svenneborg (MP) yrkade, med instämmande av Martin Säaf (L), Peter Zethraeus (M), Anders Tiger (KD), Johan Krogh (C) och Christina Ståldal (-), på tilläggsyrkande:

”Kommunstyrelsen får i uppdrag att ta fram en plan för hur man kan stärka de gröna sambanden och naturvärden som förloras i och med utbyggnad av Orminge trafikplats. Utgångspunkten är att det ska ske i närområdet.”

Johan Hiller (M) yrkade att ärendet justeras omedelbart.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns två förslag till beslut – kommunstyrelsens förslag och förslaget om att avslå kommunstyrelsens förslag - samt ett tilläggsförslag från Desha Svenneborg.

Ordföranden ställde först kommunstyrelsens förslag mot avslag – och fann att kommunfullmäktige beslutat i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

Ordföranden ställde sedan Desha Svenneborgs tilläggsförslag mot avslag och konstaterade att kommunfullmäktige beslutade i enlighet med tilläggsförslaget.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Reservationer

Henrik Unosson reserverade sig mot beslutet för Socialdemokraterna och ingav följande.

Vi kan se stora förändringar i Boo och det är viktigt att infrastrukturen hänger med när kommunen bygger. Vi har tidigare sett så kallade frimärksplaner för området, vilket får stora konsekvenser för trafiksituationen, infrastrukturen, miljön, den biologiska mångfalden och de boendes livsmiljöer. Kommunen behöver ta ett helhetsgrepp över området, något som vi socialdemokrater tagit upp vid upprepade tillfällen. Just verksamhetsområde Orminge trafikplats bygger på en tidigare översiktsplan från 2012 där man beräknade att det skulle byggas 1100–1300 bostäder men idag ser vi en förtätning som har ökat till 3000 lägenheter, något som påverkar trafiksituationen.

När marken i området direktanvisades i oktober 2022 yrkade vi på återremiss för att utbyggnaden av de centrala delarna av Orminge har blivit mer omfattande än i de första planerna. Därför behöver en övergripande genomgång göras för vad utbyggnaden får för konsekvenser på t.ex. infrastruktur och kollektivtrafik.

Vi socialdemokrater är inte emot att man utvecklar områden med plats för nya verksamheter, men vi vill att man tar ett helhetsgrepp när nya platser bebyggs som påverkar ett större område, eller som i det här fallet en hel kommunedel.

Socialdemokraternas största kritik är dock den otillräckliga analysen av hur den totala trafikmiljön i Boo påverkas vid genomförande av stadsbyggnadsprojektet verksamhetsområde Orminge trafikplats. Detta är något kommunen behöver ta ansvar för.

Lina Olsson och Mikael Carlsson reserverade sig mot beslutet för Nackalistan och ingav följande.

Det är bra att tillskapa fler verksamhetsområden i kommunen så att fler företagare kan verka i Nacka. Det är dock mindre bra att befintlig naturmark tas i anspråk och hårdgörs. Kompensationsåtgärder kan aldrig helt ersätta förlusten av befintlig natur.

Nackalistan har tidigare framfört att det är viktigt att kommunstyrelsen tillser vid försäljning av marken att den nya rondell som byggs på Ormingeleden utanför planområdet, med enda syfte att anlägga väg till det nya verksamhetsområdet, till fullo finansieras av exploitören och inte med skattepengar. Tyvärr kan vi nu konstatera att detta krav inte tillgodosetts. Detaljplanen medför även utökade kommunala driftskostnader, för den nya rondellen samt gatan. Det finns även oklarheter i den trafiklösning som nu föreslås. Ett helhetsgrepp bör tas för trafiken i Boo.

Tomas Ottosson reserverade sig mot beslutet för Vänsterpartiet och ingav följande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

Vänsterpartiet är negativa till genomförandeavtalet och markanvisningen. Att bibehålla naturen i ostört skick med alla ekosystemtjänster som det innebär är viktigt med tanke på de klimatförändringar som sker och kommer fresta på ekosystemen allt mer.

Spridningssambanden mellan olika naturområden i Nacka stängs i en stor omfattning idag och i kommande planer. Utan möjligheter för arter att vandra mellan olika lokaler minskar den biologiska mångfalden på ett sätt som blir farligt. Inte bara för arterna själva utan för hela ekosystem som vi själva är en del av. Om vi ändå kommer fram till att området är lämpligt och det finns ett behov av verksamhetsområde i omgivningen så är det oklart hur berörd plats bäst kan nyttjas framöver, den stora förändringen av Orminge med alla nya bostäder gör det osäkert att veta hur behovet av platsen ser ut innan den översiktsplanen är klar. Det är även oklokt att sälja marken, det är bättre att iordningställa marken själv och upplåta med tomträtt till de företag som vill etablera sig på platsen utifrån den nya översiktsplanen. Dagens markanvisning för bil och drivmedelsförsäljning är inte lämpliga verksamheter, vad det gäller en bilhall kan det visa sig att området bör ha en användning enligt nya behov som visar sig i omstöpningen av Orminge och att bygga en ny anläggning för drivmedelsförsäljning på platsen är tvärt emot vad klimatforskningen berättar om.

Minskningen av växthusgas från transportsektorn i Nacka är katastrofalt liten och förmodligen ökande genom den slopade reduktionsplikten. Så stödet till fossilindustrin och bilanvändning genom markanvisningen är tvärt emot vad klimatomställningen som ligger framför oss kräver.

Protokollsanteckning

Mats Gerdau lät anteckna följande till protokollet från Moderaterna:

Den här planen är bra av tre skäl: den möjliggör utvecklingen av Orminge centrum, genom att bensinmacken flyttar, den stärker Nackas näringsliv genom företagsetableringar samt kommer innebära ett ökat serviceutbud för Nackaborna.

Orminge centrum ska utvecklas till ett trevlig, levande och bra kommuncentrum i Boo, och då är det bra att man kan flytta bensinmacken från centrum till denna fastighet. Fler företagsetableringar i området ligger i linje med översiktsplanen för Orminge. Genom nya arbetsplatser och ett ökat serviceutbud i och i anslutning till ett kommunalscenter harmoniserar det även med hur vi vill utveckla Nacka kommun. Att området närmast småhusbebyggelsen bevaras är samtidigt avgörande för att minimera störningen för de närboende. Vår bedömning är att den här platsen är den plats i området som i enlighet med översiktsplanen ger störst nytta och minst negativa konsekvenser.

Att tomten angränsar till Värmdöleden i söder och Ormingeleden i väster gör den lämplig ur två aspekter: dels är tillgängligheten mycket god från befintligt vägnät, dels är området trafikstört vilket gör att inga stora rekreativvärden går förlorade samtidigt som exempelvis bostadsbebyggelse här inte vore optimalt. Utvecklingen av Orminge centrum

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

förutsätter vidare att en del av verksamheterna där omlokaliseras, vilket denna detaljplan möjliggör.

Desha Svenneborg lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet:

Verksamhetsområdet Orminge trafikplats innebär exploatering av orörd om än starkt bullerförorenad naturmark men den här enskilda detaljplanen är en viktig pusselbit för att få till en bra helhetslösning för hela Orminge. Miljöpartiet hade dock ett tilläggsyrkande vad kompensation för förlorade naturvärden som vi är glada för att det gick igenom.

Vi har tidigare i processen yrkat på tillägg vad gäller de gröna värden som kan tillskapas och för att undvika hårdgörning av ytor. Vi ser att dessa delar finns med i kvällens beslut i form av öppna dagvattenlösningar, växtbäddar med träd och buskar, gabionmurar med planteringar och genomsläpplig beläggning istället för asfaltering.

Att bygga nytt innebär möjlighet att bygga in olika former av grönska och vår ingång är som så ofta en gröngöring av olika projekt, inte minst sett till hur vi bygger. Det handlar om att minska hårda ytor och tillskapa värden för biologisk mångfald t.ex. Allt vi bygger påverkar. Det här är inte ett ärende som är 100 % som Miljöpartiet skulle vilja se det sett till hur det är utformat varför vi inte yrkar bifall till ärendet som sådant, men yrkade som sagt på ett tillägg vad gäller projektets gröna värden.

Christina Ståldal lät anteckna följande till protokollet:

Socialdemokraterna har en bra protokollsanteckning vad gäller bl a nyttan av helhetslösningar i motsats till de styckvisa frimärksplaner där helheten är svårt att se. Jag väljer ändå att inte yrka avslag på förslag till beslut i detta ärende. När Orminge byggs ut så kraftigt och med ca 50% ökat invånarantal så behövs också andra verksamhetsområden växa utöver enbart bostäder, fritids- o. Idrottsanläggningar, kultur, småindustri, service och affärer. Visst är det negativt att en del grönområde tas i anspråk som i detta fall även om 1/3 av naturen bevaras och att man kompenserar på olika sätt för detta. I valet mellan bebyggelse i norra delen av Sarvträsk med våtmark och i Skarpnäs med utbyggnad utanför nuvarande gränser och Kummelbergets industriområde är ändå förslag att föredra. Centerpartiets Johan Kroghs anförande var informativt och gick i rätt riktning liksom miljöpartiets Desha Svenneborgs yttrande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 5 I KFKS-2013-00543

Detaljplan för Verksamhetsområde Orminge trafikplats, del av fastigheterna Lännersta 10:1 och Tollare 1:3, i Boo

Beslut

Kommunfullmäktige beslutade följande.

1. Kommunfullmäktige beslutade att anta detaljplan för Verksamhetsområde Orminge trafikplats, del av fastigheterna Lännersta 10:1 och Tollare 1:3, i Boo.
2. Pragrafen förklaras omedelbart justerad.

Jäv

Agnès Palinski (M) anmälde jäv och deltog inte i beslut eller handläggning av ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplaneförslaget för Verksamhetsområde Orminge trafikplats, del av fastigheterna Lännersta 10:1 och Tollare 1:3, i Boo, har färdigställts inför antagande av kommunfullmäktige. Detaljplaneförslaget ingår i stadsbyggnadsprojektet Verksamhetsområde Orminge trafikplats.

Detaljplanens övergripande syfte är att möjliggöra ett nytt attraktivt verksamhetsområde för nyetablering eller omlokalisering av verksamheter inom kommunen. Planområdet omfattar kommunägd naturmark. Detaljplanen möjliggör cirka 14 000 kvadratmeter verksamhetsyta för småindustri, handel med skrymmande varor och fordonservice. Allmänna anläggningar i form av en cirkulationsplats utanför planområdet, en lokalgata samt gång- och cykelväg behöver byggas ut för att försörja verksamhetsområdet. En ny dagvattendamm behöver även anläggas utanför planområdet. Cirka en tredjedel av naturmarken inom planområdet bevaras som allmän platsmark.

Detaljplanen är förenlig med översiktsplanen och uppfyller de mål som fastslagits i start-PM. Detaljplanen bidrar även till uppfyllande av Nackas arbetsplatsmål. Genom att möjliggöra för en flytt av befintliga verksamheter i närområdet kan en stadsutveckling i Orminge centrum ske i enlighet med antaget detaljplaneprogram från 2015.

Detaljplanen medför samtidigt negativa konsekvenser för naturmiljön, och möjligheter till bostadsnära rekreation och lek försvagas i området.

Kommunens bedömning är att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Handlingar i ärendet

- * Tjänsteskrivelse den 22 februari 2024
- * Protokollsutdrag miljö- och stadsbyggnadsnämnden, 2024-02-14
- * Plankarta
- * Planbeskrivning inklusive bilagor
- * Granskningsutlåtande
- * Underlag trafikanalys, 2023-10-23

Yrkanden

Johan Krogh (C) yrkade, med instämmande av Johan Hiller (M), Christina Ståldal (-), Martin Sääf (L), Peter Zethraeus (M), Anders Tiger (KD) och Andreas Brännström (M), bifall till kommunstyrelsens förslag.

Henrik Unosson (S) yrkade, med instämmande av Tomas Ottosson (V), Mikael Carlsson (NL) och Maria Raner (S), avslag på kommunstyrelsens förslag.

Johan Hiller (M) yrkade att ärendet justeras omedelbart.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns två förslag till beslut – kommunstyrelsens förslag och Henrik Unossons förslag – och fann att kommunfullmäktige hade beslutat i enlighet kommunstyrelsens förslag.

Reservationer

Henrik Unosson reserverade sig mot beslutet för Socialdemokraterna och ingav följande.

Vi kan se stora förändringar i Boo och det är viktigt att infrastrukturen hänger med när kommunen bygger. Vi har tidigare sett så kallade frimärksplaner för området, vilket får stora konsekvenser för trafiksituationen, infrastrukturen, miljön, den biologiska mångfalden och de boendes livsmiljöer. Kommunen behöver ta ett helhetsgrepp över området, något som vi socialdemokrater tagit upp vid upprepade tillfällen. Just verksamhetsområde Orminge trafikplats bygger på en tidigare översiktsplan från 2012 där man beräknade att det skulle byggas 1100–1300 bostäder men idag ser vi en förtätning som har ökat till 3000 lägenheter, något som påverkar trafiksituationen.

När marken i området direktanvisades i oktober 2022 yrkade vi på återremiss för att utbyggnaden av de centrala delarna av Orminge har blivit mer omfattande än i de första planerna. Därför behöver en övergripande genomgång göras för vad utbyggnaden får för konsekvenser på t.ex. infrastruktur och kollektivtrafik.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 mars 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

Vi socialdemokrater är inte emot att man utvecklar områden med plats för nya verksamheter, men vi vill att man tar ett helhetsgrepp när nya platser bebyggs som påverkar ett större område, eller som i det här fallet en hel kommundel.

Socialdemokraternas största kritik är dock den otillräckliga analysen av hur den totala trafikmiljön i Boo påverkas vid detaljplanens genomförande. Detta är något kommunen behöver ta ansvar för.

Lina Olsson och Mikael Carlsson reserverade sig mot beslutet för Nackalistan och ingav följande.

Det är bra att tillskapa fler verksamhetsområden i kommunen så att fler företagare kan verka i Nacka. Det är dock mindre bra att befintlig naturmark tas i anspråk och hårdgörs. Kompensationsåtgärder kan aldrig helt ersätta förlusten av befintlig natur.

Nackalistan har tidigare framfört att det är viktigt att kommunstyrelsen tillser vid försäljning av marken att den nya rondell som byggs på Ormingeleden utanför planområdet, med enda syfte att anlägga väg till det nya verksamhetsområdet, till fullo finansieras av exploitören och inte med skattepengar. Tyvärr kan vi nu konstatera att detta krav inte tillgodosetts. Detaljplanen medför även utökade kommunala driftskostnader, för den nya rondellen samt gatan. Det finns även oklarheter i den trafiklösning som nu föreslås. Ett helhetsgrepp bör tas för trafiken i Boo.

Tomas Ottosson reserverade sig mot beslutet för Vänsterpartiet och ingav följande.

Vänsterpartiet är negativa till genomförandeavtalet och markanvisningen. Att bibehålla naturen i ostört skick med alla ekosystemtjänster som det innebär är viktigt med tanke på de klimatförändringar som sker och kommer fresta på ekosystemen allt mer.

Spridningssambanden mellan olika naturområden i Nacka stängs i en stor omfattning idag och i kommande planer. Utan möjligheter för arter att vandra mellan olika lokaler minskar den biologiska mångfalden på ett sätt som blir farligt. Inte bara för arterna själva utan för hela ekosystem som vi själva är en del av. Om vi ändå kommer fram till att området är lämpligt och det finns ett behov av verksamhetsområde i omgivningen så är det oklart hur berörd plats bäst kan nyttjas framöver, den stora förändringen av Orminge med alla nya bostäder gör det osäkert att veta hur behovet av platsen ser ut innan den översiktsplanen är klar. Det är även oklokt att sälja marken, det är bättre att iordningställa marken själv och upplåta med tomträtt till de företag som vill etablera sig på platsen utifrån den nya översiktsplanen. Dagens markanvisning för bil och drivmedelsförsäljning är inte lämpliga verksamheter, vad det gäller en bilhall kan det visa sig att området bör ha en användning enligt nya behov som visar sig i omstöpningen av Orminge och att bygga en ny anläggning för drivmedelsförsäljning på platsen är tvärt emot vad klimatforskningen berättar om.

Minskningen av växthusgas från transportsektorn i Nacka är katastrofalt liten och förmodligen ökande genom den slopade reduktionsplikten. Så stödet till fossilindustrin och

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

bilanvändning genom markanvisningen är tvärtemot vad klimatomställningen som ligger framför oss kräver.

Protokollsanteckning

Mats Gerdau lät anteckna följande till protokollet från Moderaterna:

Den här planen är bra av tre skäl: den möjliggör utvecklingen av Orminge centrum, genom att bensinmacken flyttar, den stärker Nackas näringsliv genom företagsetableringar samt kommer innebära ett ökat serviceutbud för Nackaborna.

Orminge centrum ska utvecklas till ett trevlig, levande och bra kommuncentrum i Boo, och då är det bra att man kan flytta bensinmacken från centrum till denna fastighet. Fler företagsetableringar i området ligger i linje med översiktsplanen för Orminge. Genom nya arbetsplatser och ett ökat serviceutbud i och i anslutning till ett kommundelscentrum harmoniserar det även med hur vi vill utveckla Nacka kommun. Att området närmast småhusbebyggelsen bevaras är samtidigt avgörande för att minimera störningen för de närboende. Vår bedömning är att den här platsen är den plats i området som i enlighet med översiktsplanen ger störst nytta och minst negativa konsekvenser.

Att tomten angränsar till Värmdöleden i söder och Ormingeleden i väster gör den lämplig ur två aspekter: dels är tillgängligheten mycket god från befintligt vägnät, dels är området trafikstört vilket gör att inga stora rekreativvärden går förlorade samtidigt som exempelvis bostadsbebyggelse här inte vore optimalt. Utvecklingen av Orminge centrum förutsätter vidare att en del av verksamheterna där omlokaliseras, vilket denna detaljplan möjliggör.

Desha Svenneborg lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet:

Verksamhetsområdet Orminge trafikplats innebär exploatering av orörd om än starkt bullerförorenad naturmark men den här enskilda detaljplanen är en viktig pusselbit för att få till en bra helhetslösning för hela Orminge. Miljöpartiet hade dock ett tilläggsyrkande vad kompensation för förlorade naturvärden som vi är glada för att det gick igenom.

Vi har tidigare i processen yrkat på tillägg vad gäller de gröna värden som kan tillskapas och för att undvika hårdgörning av ytor. Vi ser att dessa delar finns med i kvällens beslut i form av öppna dagvattenlösningar, växtbäddar med träd och buskar, gabionmurar med planteringar och genomsläpplig beläggning istället för asfaltering.

Att bygga nytt innebär möjlighet att bygga in olika former av grönska och vår ingång är som så ofta en gröngöring av olika projekt, inte minst sett till hur vi bygger. Det handlar om att minska hårda ytor och tillskapa värden för biologisk mångfald t.ex. Allt vi bygger påverkar. Det här är inte ett ärende som är 100 % som Miljöpartiet skulle vilja se det sett till

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

hur det är utformat varför vi inte yrkar bifall till ärendet som sådant, men yrkade som sagt på ett tillägg vad gäller projektets gröna värden.

Christina Ståldal lät anteckna följande till protokollet:

Socialdemokraterna har en bra protokollsanteckning vad gäller bl a nyttan av helhetslösningar i motsats till de styckvisa frimärksplaner där helheten är svårt att se. Jag väljer ändå att inte yrka avslag på förslag till beslut i detta ärende. När Orminge byggs ut så kraftigt och med ca 50% ökat invånarantal så behövs också andra verksamhetsområden växa utöver enbart bostäder, fritids- o. Idrottsanläggningar, kultur, småindustri, service och affärer. Visst är det negativt att en del grönområde tas i anspråk som i detta fall även om 1/3 av naturen bevaras och att man kompenserar på olika sött för detta. I valet mellan bebyggelse i norra delen av Sarvträsk med våtmark och i Skarpnäs med utbyggnad utanför nuvarande gränser och Kummelbergets industriområde är ändå förslag att föredra. Centerpartiets Johan Kroghs anförande var informativt och gick i rätt riktning liksom miljöpartiets Desha Svenneborgs yttrande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------