



Interpellation från Nackalistan

Till Natur- och trafiknämndens ordförande Peter Zethraeus

Vad görs för att förbättra trafiksituationen i Boo?

Under de senaste tjugo åren har det exploaterats och förtätats ordentligt i kommundelen Boo. Mellan 2013–2022 har det flyttat in lika många invånare i Boo som det finns i hela Ockelbo kommun, över 6000 personer. Idag bor över 36 000 invånare i Boo, en tredjedel av kommunens befolkning. Trots denna stora och snabba befolkningsökning har kommunen inte gjort några större satsningar för att förbättra infrastrukturen och framkomligheten.

Kommunen har inte gjort några större satsningar för att förbättra infrastrukturen och framkomligheten. Köerna på Gustavsviksvägen, Mensättravägen, Sockenvägen i Eknäs och Värmdövägen i Björknäs, samt vägarna kring skolorna, ringlar sedan flera år långa på morgnarna, då vägnätet inte är anpassat efter den stora befolkningen. Framför allt vägarna mot Björknäspåfarten, men även Ormingepåfarten till väg 222 är hårt belastade på grund av den stora befolkningmängden. Bussfiler saknas på Boos lokalgator så att även kollektivtrafiken drabbas av köerna. Efter att Alliansen och Trafikverket kommit överens om att avgiftsbelägga nya Skurubron, har mycket trafik som borde åka på väg 222 i stället börjat belasta lokalvägar. Detta har gjort trafiksituationen i västra Boo direkt ohållbar.

Trafiksäkerheten för de många barn som passerar över den högt trafikerade Värmdövägen i Björknäs är låg. En av de allra farligaste korsningarna i kommunen är just nu Centralplan. Här passerar många skolbarn varje dag över obebakade övergångsställen och trängs mellan bussar, bilar och cyklister. Frågan är inte om utan när det kommer hända en allvarlig olycka här. Vid rusningstrafik är det långa köer pga genomfartstrafik i Björknäs och övrig tid är hastigheterna på flera platser alltför höga. Antalet gångpassager över Värmdövägen är många eftersom flera tusen personer bor i området. Vid Björknäs centrum har trafikljus tagits bort från det tidigare bebakade övergångsstället under vägombyggnationerna och i stället tar nu barnen sig över obebakade övergångsställen i denna hårt trafikbelastade korsning. Det är helt galet.

Många i Boo bor så att de bara har kollektivtrafik med timmestrafik, vilket gjort att många pendlat till Orminge för infartsparkering och vidare färd med kollektivtrafiken. Samtidigt som Orminge centrum just nu utvidgas med tusentals nya invånare kommer antalet infartsparkeringsplatser att minska och dessutom att avgiftsbeläggas. Detta kommer att påverka det redan ansträngda vägnätet i Boo, då fler kommer att välja resa med bil. Försämrade kollektivtrafik, såsom att den tidigare väl nyttjade och tättrafikerade buss 446 sedan några år tillbaka inte längre går från Orminge till Slussen, har också gett ökat bilresande i Boo. Att Boobussar inte bereds plats i framtida Slussenterminalen och att Slussenterminalen blir färdigbyggd innan tunnelbanan når Nacka kommer att öka bilresandet och drabba Boos vägnät ytterligare.

Just nu pågår ett antal olika projekt runt om i Boo som kommer att öka kommundelens befolkning med flera tusen inom de närmaste åren. Detta kommer, om inte krafttag tas, att späda på den redan idag ohållbara trafiksituationen.

Därför vill jag fråga Natur- och trafiknämndens ordförande följande:



- Vilka åtgärder kommer att vidtas för att öka framkomligheten på vägarna i hela Boo?
- Vilka åtgärder kommer att vidtas för att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten specifikt kring skolorna i Boo?
- Vilka åtgärder kommer att vidtas för att förbättra trafiksäkerheten vid alla passager över Värmdövägen i Björknäs?
- Vilka åtgärder kommer att vidtas för att minska genomfartstrafiken i Björknäs och för att leda mer trafik till Ormingepåfarten, vilken har större kapacitet?
- Vilka åtgärder kommer att vidtas för att säkerställa framkomligheten för kollektivtrafik på kommunens vägar i Boo?
- Vilka åtgärder kommer att vidtas för att det ska finnas tillräckligt med infartsparkeringar i Orminge C?

Mikael Carlsson, Nackalistan, 2024-02-18