

2024-02-20

INTERPELLATIONSSVAR
KFKS 2024-00271

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation av Mikael Carlsson (NL) om vad som görs för att förbättra trafiksituationen i Boo

Nackalistan påstår, utifrån att det pågår ett antal olika stadsbyggnadsprojekt runt om i Boo att om inte krafttag tas, kommer detta att späda på det som man beskriver som en ohållbar trafiksituationen.

Mikael Carlsson har ställt följande frågor:

- *Vilka åtgärder kommer att vidtas för att öka framkomligheten på vägarna i hela Boo?*
- *Vilka åtgärder kommer att vidtas för att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten specifikt kring skolorna i Boo?*
- *Vilka åtgärder kommer att vidtas för att förbättra trafiksäkerheten vid alla passager över Värmdövägen i Björknäs?*
- *Vilka åtgärder kommer att vidtas för att minska genomfartstrafiken i Björknäs och för att leda mer trafik till Ormingepåfarten, vilken har större kapacitet?*
- *Vilka åtgärder kommer att vidtas för att säkerställa framkomligheten för kollektivtrafik på kommunens vägar i Boo?*
- *Vilka åtgärder kommer att vidtas för att det ska finnas tillräckligt med infartsparkeringar i Orminge C?*

Mitt svar är följande:

Mikael Carlsson beskriver trafiksituationen i Boo som en dystopi. Jag delar inte den synen. Framkomligheten i Boo är generellt sett god. Men självklart finns det, som i alla trafiksystem, flaskhalsar som behöver justeras.

Flera av de pågående infrastrukturprojekten som sker i Boo med omnejd är projekt vars syfte är att skapa hållbara trafiksituationer och säkerställa både framkomlighet och säkerhet i trafikmiljön när samhället nu växer och utvecklas. Nedan beskrivs några av dessa satsningar och projekt som pågår och planeras och utifrån frågeställningarna i interpellationen.

- *Vilka åtgärder kommer att vidtas för att öka framkomligheten på vägarna i hela Boo?*



Inom projekt Nya Skurubron har den nya bron färdigstälts och återstående arbeten pågår vid båda trafikplatserna Björknäs och Skuru. Även gamla bron är under nu renovering och hela projektet väntas bli klart hösten 2025. När projektet är klart har vi en motorvägsbro med högre kapacitet än den tidigare Skurubron, och den gamla Skurubron har omvandlats till en lokalväg med två körfält och ett gång- och cykelstråk av regional standard.

Trafikplatserna på respektive sida om bron kommer få ökad kapacitet och utformas för att möta den trafik som ska trafikera broarna. Vid Skuru omvandlas kopplingarna till av- och påfarternas till en cirkulationsplats och en droppe. På Björknässidan skapas en ny korsning med trafiksignaler där trafiksäkerheten samt framkomligheten för primärt fotgängare, cyklister och busstrafiken förbättras.

I Orminge centrum pågående och framtida exploatering förbättras framkomligheten på flera sätt, för att möta nya planområden samt befintlig infrastruktur. I centrumområdet ska en bussgata byggas och framkomlighet för gående och cyklister stärks med nya förbättrade kopplingar.

• Vilka åtgärder kommer att vidtas för att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten specifikt kring skolorna i Boo?

Trafikmiljön vid Boo gårds skola är ett pågående investeringsprojekt som berör flera områden. Syftet med investeringen är att höja standarden på trafikmiljön inom kollektivtrafik, cykel och trafiksäkerhet i korsning Boovägen/Sockenvägen, detta planeras genomföras 2024 och är en del av arbetet kring säkra skolvägar. Bland annat vill NTN bredda gång- och cykelbanan vid det norra hållplatsläget (Boo gård), bygga en genomgående gångbana från det södra hållplatsläget (Boo gård) och skapa en stopphållplats i östlig färdriktning vilket förhindrar omkörningar när bussen står inne på hållplatsen. Genom dessa samlade åtgärder hoppas vi förtydliga korsningen och minska konfliktpunkter mellan trafikslagen.

Mindre åtgärder planeras som NTN också avser genomföra under 2024, är vid Noblaskolan Lännersta för att öka trafiksäkerheten vid korsningspunkter i syfte att barn och unga ska ta sig till och från skolan på ett säkert sätt. Samt inom ramen för kommande cykelåtgärder på sikt finns utpekade förbättringar som ska höja standarden på cykelvägarna vid skolor i Boo, till exempel Björknässkolan och Myrsjöskolan.

Mindre justeringar kommer också att ske vid Mysjöskolan och Sågtorpskolan för att förbättra framkomligheten med bibehållen högtrafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

• Vilka åtgärder kommer att vidtas för att förbättra trafiksäkerheten vid alla passager över Värmdövägen i Björknäs?

För att förbättra trafiksäkerheten utmed Värmdövägen kommer alla korsningspunkter att ses över, och hittills har några åtgärder identifierats. I korsningen Värmdövägen/Telegramvägen har en förlängd stoppsignal tillskapats för att frigöra yta i korsningen att ta sig ut från Telegramvägen. Framöver ska även befintliga trafiksignalanläggningar ses över för att skapa bättre flöden ur ett helhetsperspektiv.

En utredning har initierats av NTN under året gällande korsningen vid Centralplan kopplat till signalreglering samt hastigheten (40 km/h), och utredningen som sker behöver kopplas till den större utvecklingen i området och de konsekvenser det ger.

Gångtunneln vid Björknäskyrkan behöver också ses över så att den används i större utsträckning än idag.

Trafikflödena bevakas kontinuerligt av NTN och trafikverket och man kommer att säkra och trimma framkomligheten över tiden.

• Vilka åtgärder kommer att vidtas för att minska genomfartstrafiken i Björknäs och för att leda mer trafik till Ormingepåfarten, vilken har större kapacitet?

Frågan är komplex då kommunen måste möjliggöra att boende ska kunna ta sig till och från sina hem, samtidigt som vi vill minska genomfarten, på samma vägar.

Vidare analyser och mätningar kommer att genomföras för att följa upp hur trafiken utvecklas över tiden. Även åtgärderna som planeras utmed Värmdövägen mellan Björknäs och Orminge centrum ser vi bör flytta en del av trafiken till Ormingepåfarten och 222an. (se ovan svar).

I arbetet med Björknäs Områdesplan fanns en direkt beställning från Alliansen att arbetet skulle adressera frågan om att förebygga så att Värmdövägen inte blir en smitväg till den avgiftsfria gamla Skurubron. I dagsläget ser vi att trafiken på Värmdövägen ökat sedan avgifterna infördes, den minskar dock månad för månad och den är idag lägre än den var innan den nya bron öppnades upp för trafik utan avgifter.

Exempelvis borde fler bussar kunna ansluta till 222an via Ormingepåfarten, vilket i sin tur kan ha en negativ inverkan på turtätheten i Björknäs.

• Vilka åtgärder kommer att vidtas för att kollektivtrafiken ska fungera bättre i Boo?

Inom ramen för projekt Skurubron har Trafikverket i samverkan med kommunen och Trafikförvaltningen tagit fram förslag på hur utformningen i Björknäskorsningen ska se ut. Det planeras för att byggas ett kollektivtrafikkörfält på rampen till Björknäs på gamla Skurubron ner mot Björknäskorset i östlig riktning.

Inom ramen för investeringsprojektet för kollektivtrafikåtgärder förs dialog om åtgärder och justeringar i befintligt vägnät tillsammans med trafikförvaltningen och trafikutövare inför genomförande 2024 och framåt. Synpunkter på nya busslinjedragningar och turtäthet hanteras i de årliga trafikförändringsremisserna.

• Vilka åtgärder kommer att vidtas för att det ska finnas tillräckligt med infartsparkeringar i Orminge C?

I planprogrammet för Orminge Centrum som blev antaget 2015 ska Orminge utvecklas, och ett definierat mål är "ett tryggt, tillgängligt och levande stadsdelscentrum". I Orminge Centrum byggs det kommande parkeringshuset ut, med plats för infartsparkering inom detaljplan för Knutpunkten. Ett yteffektivt alternativ i en tätare stadsstruktur. Infartsparkering kommer också att kunna förläggas i parkeringsgaraget under "Röda Torget".

Under våren 2023 genomförde NTN en beläggningsstudie av infartsparkeringarna i Orminge. Beläggningsgraden varierade, men i snitt uppnår inte de fem infartsparkeringssytorna en beläggningsgrad på 80% under ett vardagsdygn, vilket är eftersträvt. Medelbeläggningsgraden



för de fem infartsparkeringstorna var 45% under vardagsdygn. En relativt stor andel platser tas upp av fordon från andra kommuner och av närboende som använder ytan för boendeparkering. Här finns en stor potential i ett effektivare nyttjande redan idag. I linje med utbyggnaden av Orminge Centrum är det viktigt att kombinationsresor fortsatt underlättas, med kortare avstånd till hållplatser för kollektivtrafik är det viktigt att etablera infartsparkering för att främja kollektivtrafiken.

Därmed anser jag att interpellationen är besvarad.

Peter Zethraeus (M)

Natur- och trafiknämndens ordförande