

Kommer Boo-bussar inte alls att gå till Nya Slussenterminalen?

Fokus Boo nr 1

Hur kommer kollektivtrafikresenärer från Boo att nå Stockholm i framtiden? Det verkar som att bussar från Boo inte har beretts plats i nya Slussenterminalen, utan kommer att ha slutstation Nacka C. Med en så stor befolkning som Boo har, finns det ett behov av en flexibel kollektivtrafik. Många Boo-bor jobbar i Stockholm och Nacka kommun behöver tillse en god kollektivtrafiksituation för Boo i framtiden. Boos invånare utgör en tredjedel av kommunens befolkning.

För bussar från Värmdö kommun bereds plats i nya Slussenterminalen. Region Stockholm skriver:

"Resenärer från Värmdö kan välja att ansluta till tunnelbanans Blå linje vid Nacka centrum eller fortsätta in till Slussen och byta till tunnelbanans Gröna eller Röda linje. Eftersom Värmdöbussarna kör på motorvägen och är prioriterade kommer en anslutning via Slussens tunnelbana att ge kortare restider än vid byte till tunnelbana i Nacka."

Motsvarande flexibilitet behövs förstås även för bussresenärer från Boo och det är Nacka kommuns ansvar att bevaka sina kommuninvånarens intressen i regionens planering. Bussar från Boo behöver i framtiden köra med direkttrafik till Slussen och City som idag, samt till Nacka C. Att byta till blå tunnelbana passar för vissa resenärer men inte alla, då en stor mängd människor har behov av att nå många olika destinationer. Slussenterminalen kommer erbjuda omstigning till både grön och röd linje för Värmdöbussar och Saltsjöbanan.

Hur ser då området öster om Skurubron ut? Här bor mer än 80 000 personer (Boo ca 36 000 invånare och Värmdö ca 45 000 invånare). Det finns endast en väg för alla dem som pendlar därifrån västerut, in mot Stockholm. Trots brister vad gäller både väg- och kollektivtrafik-kapacitet, planerar båda kommunerna för fortsatt kraftig ökning av antalet invånare både i Värmdö och Boo.

Hur situationen i Orminge kommer att se ut, med en planerad minskning av antal infarts-parkeringsplatser är svårt att föreställa sig. Redan idag är många bussar från Boo överfulla i rusningstrafik. Indragningen av buss 446:s tidigare sträckning, från Orminge till Slussen, resulterade i minskat bussresande och ökat bilåkande samt ökad belastning på de bussar som passerar Björknäs (t ex 444 och 445).

I rusningstrafik är vissa bussar överfulla, trots hög turtäthet och det är på Värmdövägen genom Björknäs långa bilköer, sedan avgift på Nya Skurubron infördes i höstas. Flera ytterområden i Boo är vita fläckar på kartan vad gäller kollektivtrafik och har glesa bussturer. Därför är det anmärkningsvärt att regionen planerar så att bussar från Boo inte ska rymmas i Slussen.

Befolkningen i Boo ökas kraftigt utan tunnelbana eller annan förbättrad kollektivtrafik. Regionen och kommunen hänger inte med vad gäller en god planering för kollektivtrafiken för Boo. Många Boo-bor har idag ingen aning om vad tunnelbane- och bussplanerna kommer att innebära för deras kommunikationer västerut när Slussenterminalen öppnar kring 2025/2026. Nacka kommun behöver ta ansvar för Boo's framtida kollektivtrafiksituation. Mina frågor är:

1. *Har ni i era förhandlingar med region Stockholm lagt fram möjligheten för att vissa Boo-bussar ska kunna angöra Slussenterminalen så att resenärer därigenom ges möjlighet att byta till grön och röd linje?*
2. *Finns det möjlighet att förhandla med regionen om en delad fördelning av utrymmet i Slussenterminalen, då vissa av Boo-bussar stannar vid Nacka C och andra busslinjer har slutdestination Slussenterminalen (där detsamma ska gälla för Värmdöbussarna)?*

Christina Ståldal (-) 240311