

2024-04-25

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: KFKS-2024-00536

Försöksperiod gällande tillfälliga parkeringsavgifter på Hamnvägen i Fisksätra

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta följande

Kommunfullmäktige beslutar att införa parkeringsavgifter på Hamnvägen i Fisksätra under en tillfällig försöksperiod. En parkeringsavgift om 5 kr per timme dygnet runt, den 1 juni 2024 till den 1 september 2024.

Sammanfattning av ärendet

Allt eftersom Nacka kommun växer och förtätas kan parkeringsavgifter behöva användas som verktyg för att reglera parkeringen i större utsträckning i syfte att kunna använda gaturummet mer effektivt och främja tillgänglighet till olika målpunkter.

Fisksätra IP som ligger på Hamnvägen i Fisksätra är ett välbesökt mål för många. Tillgången på parkeringsplatser i området är dock mycket begränsad och efterfrågan leder till att fordon parkeras eller stannas trafikfarligt och därmed skapas risker i den allmänna trafikmiljön.

Att införa parkeringsavgift tillsammans med en tidsreglering bedöms vara ett effektivt sätt att underlätta tillgängligheten till parkeringsplatserna. Med anledning av det föreslås att tillfälliga parkeringsavgifter på Hamnvägen införs under en testperiod. Syftet med försöksperioden och den tillfälliga avgiften är att undersöka och utvärdera om detta bidrar till en bättre tillgänglighet och ökad trafiksäkerhet på platsen. Den tillfälliga parkeringsavgiften som ska erläggas är 5 kr per timme dygnet runt under en försöksperiod mellan 1 juni och 1 september 2024. Om testperioden faller väl ut är inriktningen att ändra parkeringsregleringen och avgiften permanent på Hamnvägen från januari 2025.

Ärendet

Natur- och trafiknämnden beslutade den 23 april 2024 att lämna förslag om att Kommunfullmäktige ska införa parkeringsavgifter på Hamnvägen i Fisksätra under en tillfällig försöksperiod.

Fisksätra IP som ligger på Hamnvägen i Fisksätra är ett välbesökt mål för många. Intill Fisksätra IP ligger en multisportplan där du kan spela basket, volleyboll, minitennis, badminton samt nyttja utegymmet. Nacka kommun bygger också en multisporthall i anslutning till sportplanen. Andra aspekter än besökare till idrotten är att ta hänsyn till är det aktiva båtlivet samt besökare till naturområdet, vilket sammantaget leder till många besökare i området.

Tillgången på parkeringsplatser i området är begränsad och efterfrågan leder till att fordon parkeras eller stannas trafikfarligt och därmed skapar risker för allmänhetens trafiksäkerhet och framkomlighet. Kommunen har hittills styrt tillgängligheten i området genom att införa tidsreglering på Hamnvägen i Fisksätra, men där regleringen inte varit tillräckliga. En avgiftsbeläggning tillsammans med en tidsreglering bedöms vara ett effektivt sätt att skapa ökad tillgänglighet till parkeringsplatserna. Allt eftersom Nacka kommun växer och förtäts kan parkeringsavgifter behöva användas som verktyg för att reglera parkeringen i större utsträckning i syfte att kunna använda gaturummet mer effektivt och främja tillgänglighet till olika målpunkter.

Med anledning av parkeringsproblematiken på platsen föreslås att införa parkeringsavgifter på Hamnvägen. Att införa parkeringsavgifter är ett sätt att styra den tid en bil står parkerad så att så många som möjligt kan hitta en parkering vid behov. Syftet med att införa parkeringsavgifter är att bidra till att skapa ordning i trafiken och därigenom bidra till ökad trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet.

Parkeringsavgiften ska erläggas om 5 kr per timme dygnet runt under en tillfällig försöksperiod år 2024 mellan 1 juni och 1 september. Därefter ska regleringen utvärderas, genom att se över hur trafiksäkerheten, framkomligheten och tillgängligheten har fungerat i området.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget innebär kostnader för inköp och uppsättning av skyltning, samt införandet av omregleringen av Hamnvägen. Kostnaderna inryms i befintlig budget.

Konsekvenser för barn

Förslaget innebär ökad trafiksäkerhet för barn och unga som vistas och besöker området, till exempel till idrottsanläggningarna eller naturområdet. Med en säkrare trafikmiljö ökar även tillgängligheten och möjligheterna att röra sig i området.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 25 april 2024

Bilaga 1. Protokollsutdrag Natur- och trafiknämnden § 63 23 april 2024



Ulrika Haij
Enhetschef
Trafikenheten

Elisabet Sandblom
Gruppchef
Trafikenheten tillstånd