

## Cykelprogram för Nacka kommun

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige antar Cykelprogram för Nacka kommun enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen, daterad den 17 april 2024 med följande ändring:

Natur- och trafiknämnden beslutar att differentiera utformningskrav på cykelparkering i tabell 7 utifrån typ.

Att väderskydd och belysning blir skall-krav och cykelboxar och cykelgarage bör-krav för cykelinfartsparkeringar.

### Sammanfattning av ärendet

Den 19 juni 2023 antogs en ny cykelstrategi för Nacka kommun i kommunfullmäktige. Strategins funktion är att peka ut riktningen och ange prioriteringar inom området cykel.

I cykelstrategin samlas kommunens ökade ambitioner kopplat till cykelrelaterade frågor. De övergripande målen är:

\* 20 procent av alla resor ska ske med cykel till 2030

\* 25 procent av arbetsresorna ska helt eller delvis ske med cykel till 2030

För att beskriva "hur" kommunen ska göra för att uppnå målen som anges i cykelstrategin har ett cykelprogram för Nacka kommun tagits fram. Strategin och programmet ska fungera som övergripande underlag för samtliga enheter och nämnder inom kommunen samt ligga till grund för beslut kopplat till cykelrelaterade frågor. Cykelprogrammet är ett underlag för genomförandeplaner som i sin tur fungerar som underlag för verksamheternas kontinuerliga planering och investeringar.

Utformningsprinciperna för cykelinfrastrukturen ska ligga till grund för framtida planering inom stadsbyggnadsprojekt och investeringsprojekt. Utvalda principer beskrivs även mer detaljerat i kommunens tekniska handbok.

För att uppnå målen om ökad andel arbetsresor med cykel och fritidscykling ska särskilda insatser prioriteras, där det primärt är cykelinfrastrukturen och beteendepåverkan som bidrar till fortsatt ökad cykling. Inom ramen för dessa två områden ligger stor vikt på exempelvis förbättringar i cykelvägnätet, bygga ut strategiskt placerade cykelparkeringar samt öka kommunens kommunikations- och beteendepåverkande insatser. Betydelsefullt är även att lägga fokus på vägvisning, underhållstjänster samt att prioritera cykeltrafik under byggtid.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Ökade satsningar inom cykel innebär ekonomiska konsekvenser för berörda verksamheter. Dels förväntas kostnaderna ingå i stadsbyggnadsprojekt, dels ingå i kommunens ansvar som huvudman för det egna cykelvägnätet genom investeringsprojekt. Därutöver kan ökade investeringar i cykelinfrastrukturen samt ökade ambitionsnivå gällande drift och förvaltning innebära ökade driftskostnader.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 20 mars 2024

Bilaga 1 Cykelprogram för Nacka kommun, 24-04-08

## Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Lina Olsson (NL) yrkade att natur- och trafiknämnden beslutar att differentiera utformningskrav på cykelparkering i tabell 7 utifrån typ.

Att väderskydd och belysning blir skall-krav och cykelboxar och cykelgarage bör-krav för cykelinfartsparkeringar.

I detta yrkande instämde Peter Zethraeus (M), Joel Lallerstedt (MP), Godwyll Osei-Amoako (S), Maria Lidzell (L), Jonathan Lindgren (KD), och Fredrik Sillrén (C).

## Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag samt med Lina Olssons (NL) ändringsyrkande.

## Protokollsanteckning

Jonathan Lindgren (KD), Peter Zethraeus (M), Fredrik Sillrén (C), Maria Lidzell (L) lät gemensamt anteckna följande till protokollet.

”Av statistiken för trafikolyckor relaterade till cyklister framgår att den vanligaste orsaken till olyckor är singelolyckor. Det framgår inte hur många av singelolyckorna som uppstår på grund av att cyklister behöver väja i en situation under interaktion med gångtrafikanter eller motorfordon. Att främja trafiksäkerheten för cyklister försvåras av att fysiska farthinder tenderar att också orsaka olyckor.

I Nacka finns enligt programmet ett antal projicerade skyltar utplacerade i syfte att informera om cykelvägens sträckning under tider då detta kan vara svårt att skönja under snölag. De projicerade skyltarna skulle också kunna användas inom ramen för arbetet med säkra skolvägar för att uppmana cyklister att sakta ner vid en skola, eller när cyklisten ska runda en busshållplats. Projiceringsbelysning kan också användas för att varna cyklister vid tillfälliga hinder orsakade av konstruktion eller väderskador.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Äntligen har vi ett cykelprogram på plats, något Miljöpartiet efterfrågat i flera år. Höga ambitioner är ett steg i rätt riktning för att göra Nacka till den cykelkommun som den har potential att vara, med en väl utbyggd infrastruktur där cykel blir det självklara valet för såväl resor som arbetsresor. De höjda cykelmålet är ett direkt resultat av Miljöpartiets förhandlingar efter valet och vi kommer fortsätta trycka på för fler investeringar och satsningar på Nackas cyklister. Det är positivt att cykelprogrammet prioriterar utbyggnad av cykelinfrastruktur med fokus på huvudcykelstråk och “missing links” för ett heltäckande cykelnät i Nacka. Samt att drift och underhåll på prioriterade stråk, prioritering av cykling under byggtid, god cykelservice i hela kommunen, information till medborgare samt säkra skolvägar, som är en särskild punkt i avtalet med Miljöpartiet, också finns med. För klimatet och miljöns skull är det viktigt att kommunen jobbar för att göra det så enkelt som möjligt för våra medborgare att välja cykel. Miljöpartiet vill se ett grönt Nacka där gående och cyklister får ta mer plats, och nu är vi ett steg närmare den visionen.”

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Socialdemokraterna välkomnar och stödjer Nacka Kommuns cykelprogram. Det är ett steg i rätt riktning för ökad framkomlighet, tillgänglighet och inte minst säkerhet. Det är noterbart att flera av de föreslagna åtgärderna återspeglar förslag som vi har drivit under en längre tid i syfte att förbättra förutsättningarna för cyklister i Nacka.

Socialdemokraterna har vid flertalet tillfällen poängterat att kommunen måste säkerställa att alla Nackas elever på ett tryggt och säkert sätt ska kunna cykla till förskolan eller skolan. Att barn och unga cyklar bidrar till en bättre folkhälsa, minskade utsläpp och en mindre ansträngd trafiksituation utanför förskolorna och skolorna. Det är därför bra att cykelstrategin specifikt tar upp satsningar på cykelvägar och parkeringar vid förskolor, skolor och idrottsplatser. Vi ser fram emot att Nacka Kommun hör samman invånarnas behov och önskemål för att skapa en mer cykelvänlig stad.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Det är ett omfattande och bra cykelprogram som omfattar såväl mål som krav på utformning på cykelinfrastruktur, som sig bör. Programmet har hög ambition och är kompatibel med regionens cykelplan för de regionala cykelstråken.

Att differentiera kraven på cykelparkeringar ser Nackalistan som självklart, och vi tackar för stödet från övriga partier för vårt yrkande om detta.

Infartscykelparkeringar måste ligga nära kollektivtrafikens noder samt vara trygga och stödsäkra, för att det ska finnas reell möjlighet för kombiresor med kollektivtrafik (till exempel cykel + tunnelbana fr o m 2030). Nu när projektet Upphöjd Saltsjöbana är

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

stoppat, så måste de planerade infartscykelparkeringen under järnvägsbron ersättas i första hand med infartscykelparkeringsgarage. Genom att möjliggöra kombiresor cykel + tunnelbana så utökas radien för tunnelbanans huvudupptagningsområde med två kilometer vilket innebär att mer än 60 000 personer får mindre än 30 minuter till T-centralen 2030 (enligt kommunens PM).”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------