



Interpellation från Lisa Rasmussen (V) till kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau (M) om Nackas eventuella samarbete med Tesla

I Sverige finns ingen lagstiftning som reglerar lön och ett antal andra anställningsvillkor. Staten har delegerat ansvaret för reglering av de förhållandena till arbetsmarknadens parter genom kollektivavtal i det som allmänt kallas den svenska modellen.

Rätten att kräva ett kollektivavtal är lagstadgad, liksom rätten att vidta stridsåtgärder för att förmå den andre parten att komma till förhandlingsbordet och skriva på ett sådant. Med kollektivavtal på plats kan företag hindras från att söka stärka sin konkurrenskraft på bekostnad av medarbetarnas löner och anställningsvillkor.

Grunden till den svenska modellen lades i ett avtal 1938. Sedan dess har utbytet mellan trygga anställningsvillkor och arbetsfred tjänat som en stabil grund för svenska arbetstagares välfärd: löner som går att leva på har gått hand i hand med relativt få produktionsstörningar orsakade av arbetsmarknadskonflikter.

Idag pågår dock den längsta konflikten kring kollektivavtal på överskådlig tid. Ett stort antal anställda hos Tesla har genom sin fackliga organisation IF Metall sökt reglera sina löne- och anställningsvillkor i ett kollektivavtal, men arbetsgivarparten har, av vad som uppgetts vara rent principiella skäl, hittills inte varit beredd att teckna ett kollektivavtal.

I ljuset av det kan det verka problematiskt för en svensk kommun att inleda ett samarbete med ett företag som så tydligt söker kringgå den svenska modellen. I Nacka Värmdö Posten 28 oktober kunde vi dock läsa att kommunstyrelsens ordförande i Nacka välkomnar just ett sådant samarbete.

Forskning och utveckling är såklart giltiga intressen, men det är inte rimligt att utvecklingen av självkörande fordon ska stå och falla med ett företag som samtidigt försöker bryta mot spelreglerna på vår arbetsmarknad. Tesla har försatt sig i den situation företaget befinner sig i helt på eget bevåg. Av mejlväxling mellan kommunen och Tesla det framgått för mig att ett möte för att diskutera samarbete har skett. Med anledning av detta frågar jag därför kommunstyrelsens ordförande följande:

1. Har kommunen ingått, eller planerar kommunen att ingå, en överenskommelse om ett samarbete med Tesla?
2. Hur ser du på samarbete med ett företag som så tydligt vill bryta mot den svenska modellen?
3. Har det framförts några synpunkter till Tesla om att det är olämpligt för kommunen att samarbeta med ett företag som söker bryta mot den svenska modellen?

För Vänsterpartiet

Lisa Rasmussen