

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation av Lisa Rasmussen (V) till kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau (M) om Nackas eventuella samarbete med Tesla

Lisa Rasmussen har ställt följande frågor m a a en artikel i NackaVärmdöPosten ang testverksamhet med självkörande bilar.

- Har kommunen ingått, eller planerar kommunen att ingå, en överenskommelse om ett samarbete med Tesla?
- Hur ser du på samarbete med ett företag som så tydligt vill bryta mot den svenska modellen?
- Har det framförts några synpunkter till Tesla om att det är olämpligt för kommunen att samarbeta med ett företag som söker bryta mot den svenska modellen?

Mitt svar är följande:

Tesla är en ledande aktör för att utveckla självkörande bilar. De har genomfört ett flertal tester runt om i världen och har tillstånd för den testverksamheten i större delen av Europa. I Sverige har de, efter tillstånd från Transportstyrelsen, genomfört tester på motorvägar. Nu vill företaget gå vidare och testa i urbana miljöer i Sverige och tog kontakt med oss i Nacka i mitten av oktober.

Kommunstyrelsen yttrade sig över ansökan till Transportstyrelsen 24 november (det är fortfarande Transportstyrelsen som beslutar om testverksamhet på det lokala vägnätet) och tillstyrkte ansökan men med vissa begränsningar, t ex utanför skolor. Det är positivt om Nacka kan vara plats för utveckling av modern teknik. Transportstyrelsen har därefter godkänt Teslas ansökan.

Som framgår av redogörelsen ovan så är det alltså inte frågan om något formellt samarbete eller överenskommelse mellan kommunen och Tesla. Kommunen yttrar sig under Transportstyrelsens myndighetsutövning.

Jag tycker att den svenska modellen är bra. Det är parterna på arbetsmarknaden som ska avgöra anställningsvillkor och avtal, inte staten. Jag tycker inte att kommunen ska blanda sig i den konflikt som pågår mellan Tesla och IF Metall, i synnerhet inte i ett

myndighetsärende. Det är snarare de som tycker att kommunen SKA blanda sig i konflikten som frångår den svenska modellen.

Det finns 17 000 företag i kommunen där vissa har kollektivavtal och andra inte. Det vore helt orimligt om kommunen i myndighetsbeslut behandlar företagen olika beroende på om de har kollektivavtal eller inte eller om det pågår en arbetsmarknadskonflikt. Ska man inte kunna få serveringstillstånd eller bygglov om man inte har kollektivavtal men i övrigt uppfyller alla krav? Det vore helt orimligt och ett missbruk av den offentliga makten.

Mats Gerdau (M)
Kommunstyrelsens ordförande