

2026-04-22

INTERPELLATIONSSVAR
KFKS 2026-00265

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation av Christina Ståldal om antalet infartsparkeringar kommer att räcka till i nya Orminge centrum?

Christina Ståldal från Nackalistan har ställt följande frågor till mig i egenskap av ordförande i miljö- och stadsbyggnadsnämnden:

- Hur kommer det sig att kommunen begränsar utbudet av infartsparkeringar i avtalet om Parkeringshuset och lovat att inte bygga några nya, nära centrum?
- Varför begränsar kommunen valfriheten för Boo-borna, minskar utbudet av gratis p-platser och gynnar en enskild aktör?

Mitt svar är följande:

Först och främst är jag övertygad om att alla är överens om att det ska vara enkelt och funktionellt att infartsparkera. Infartsparkeringar är en viktig del i ett fungerande kollektivtrafiksystem där bilen spelar en avgörande roll för många, inte minst i de områden med gles eller obefintlig kollektivtrafik. Kommunen har ett ansvar att, tillsammans med andra relevanta aktörer, säkerställa att det finns fungerande infartsparkeringar i Nacka kommun.

I dagsläget finns det 185 platser i Orminge som kan användas som infartsparkering, en stor del av dessa är av tillfällig karaktär och kommer att försvinna i samband med att Orminge byggs ut i enlighet med det antagna detaljplaneprogrammet. För att säkerställa utbudet av infartsparkeringar beslutade kommunstyrelsen 2016 att mark skulle anvisas för nya infartsparkeringsplatser samt bostäder. Kommunfullmäktige beslutade därefter om detaljplan och markgenomförandeavtal i maj 2021. Ett beslut som fattades i full enighet.

I avtalet och markanvisningen slås det fast att det ska byggas 375 platser som kan användas till infartsparkering. Platserna planeras tas i drift sommaren 2027 och då kommer det att finnas 412 permanenta platser för infartsparkering i Orminge. Det är mer än dubbelt så många jämfört med vad som finns idag. Det kommer att möjliggöra för fler att välja kollektivtrafiken.



En bärande del av avtalet är att Nacka kommun inte ska konkurrera med den privata aktör, som på uppdrag av Nacka kommun, investerar i infartsparkeringar i Orminge. Det är rimligt och gör i grunden att Nacka kommun inte själva behöver stå för kostnaden som det innebär att bygga en stor byggnad med infartsparkeringar. En kostnad som bedöms vara cirka 150 miljoner kronor. Det har fullmäktige och politiken varit helt överens om, även Nackalistan.

Som tillägg till detta kan nämnas att dagens 185 platser inte nyttjas fullt utan beläggningsstudier visar att det i princip alltid finns lediga platser. Lägg då till att antalet platser kommer att fördubblas jämfört med idag vilket med all sannolikhet gör att det även i fortsättningen kommer att finnas lediga platser. Nacka kommun jobbar därutöver parallellt med att få SL att trafikera Boos villaområden med fler bussar, så att fler också kan välja att lämna bilen hemma. Den bästa infartsparkeringen är hemma på tomten.

Jag vill med bestämdhet hävda att vi inte på något sätt minskar valfriheten för Boo-bornas Snarare tvärtom då vi möjliggör för betydligt fler att infatsparkera. De nya infartsparkeringsplatserna ligger dessutom betydligt mer centrumnära än dagens vilket möjliggör och förenklar uträttandet av vardagsbestyr. Vidare vänder jag mig också emot begreppet gratis. Interpellanten borde veta att det faktiskt inte finns några gratis parkeringsplatser. De kan möjligen vara avgiftsfria men då är det någon annan som betalar. Avgifter är ett viktigt styrmedel för att tillgängliggöra parkeringsplatser och kostnadens läggs också på användaren istället för skattekollektivet. Det frigör mer pengar för skolan och omsorgen.

Med detta anser jag interpellationen vara besvarad.

Johan Krogh (C)
Miljö- och stadsbyggnadsnämndens ordförande