

Inkomna enkla frågor, motioner och interpellationer

Enkla frågor

Enkel fråga om kommunen har rätt att byta namn på Boo Folkets Hus och Fisksätra Folkets Hus

Enkel fråga från Mikael Carlsson (NL) till kulturnämndens ordförande Monica Brohede Tellström (L)

- Har kommunen rätt att byta namn på Boo Folkets Hus och Fisksätra Folkets Hus?

Enkel fråga om tillgång till bosöksstöd för ukrainska massflyktingar i Nacka

Enkel fråga från Jan Salomonsson (V) till nämnden för arbete och försörjnings ordförande Oliver Rykatkin (M)

- Kommer nämnden för arbete och försörjning att erbjuda bosöksstöd till berörda ukrainska flyktingar så att de kan få hjälp med att ordna bostad under det år de har kvar?

Interpellationer

Interpellation om Kanholmsvägen är den bästa platsen för busshållplatser i Orminge centrum?

Interpellation från Christina Ståldal (NL) till natur- och trafiknämndens ordförande Peter Zethraeus (M) med följande frågor.

- Hur många bussrörelser (avgångar och ankomster) beräknas det att ske under ett normaldygn (vardagar) när alternativet med Kanholmshållplatser beräknas stå färdiga och hur många anslutningar beräknas ske om ca 5 år med tanke på kraftigt ökad bostadsexploatering i närområdet?
- Hur många busshållplatser planeras för att täcka behovet?
- Finns risk för olyckor när folk ska gå över Kanholmsvägen och får köande bussresenärer plats mellan cykelbanan och bussgatan?
- Hur bedöms boendemiljön bli för de närboende i Kanholmsvägen/Edövägen ur buller-, trivsel- och luftsynpunkt?



Motioner

Motion om att omförhandla betalningsansvaret för Nya Skurubron

Motion av Christina Ståldal och Mikael Carlsson (NL) med följande förslag.

- Att Nacka kommun snarast tar initiativ till att omförhandla avtalet kring Nya Skurubron i syfte att broavgiften tas bort.

Enkel fråga

till Monica Brohede Tellström (L), ordförande i Kulturnämnden

HAR KOMMUNEN RÄTT ATT BYTA NAMN PÅ BOO FOLKETS HUS OCH FISKSÄTRA FOLKETS HUS?

Boo Folkets Hus grundades för 43 år sedan och Fisksätra Folkets Hus för 23 år sedan. Båda föreningarna har bedrivit en omfattande verksamhet inte bara känt i Nacka utan i hela landet. Nyligen har kommunen självsvåldigt bytt namn på husen till Kulturhuset i Boo respektive Kulturhuset i Fisksätra framför allt i kommunen bokningssystem.

En motivering har varit att kommunen ersätter till exempel Boo Folkets Hus för så många tjänster att kommunen därför har rätt till att byta namn. Ersättningarna består nästan helt av upphandlade tjänster som uppdragsgivaren vill att entreprenören ska utföra. En liten del består av bidrag till exempelvis Orminge karneval. Då ställer man sig frågan om även andra organisationer som företag, föreningar och musikskolor vilka har stora kommunala uppdrag riskerar att namnges av kommunen?

Kommunens byte av namn har ställt till det för Boo Folkets Hus när intresserade kursdeltagare och lokalbokare eller övriga inte förstått vad Kulturhuset i Boo är för någonting vilket inte är så konstigt efter föreningens 43 års insatser för att stärka varumärket Boo Folkets Hus.

Då återstår frågan:

- Har kommunen rätt att byta namn på Boo Folkets Hus och Fisksätra Folkets Hus?

Nacka 2025-04-24

Mikael Carlsson



Enkel fråga till Nacka kommunfullmäktige 2026-06-15

Enkel fråga från Vänsterpartiet till Nämnden för arbete och försörjnings ordförande Oliver Rykatkin (M) om tillgång till bosökstöd för ukrainska massflyktingar i Nacka

Vänsterpartiet har under våren inkommit med ett politikerinitiativ om att förlänga ukrainska massflyktingars hyreskontrakt i Nacka. Därför mottog vi med glädje beskedet om Nackamoderaternas förslag om att förlänga deras etableringstid – en förlängning av boendetiden med ett år kommer ge både kommunen och hushållen tid att ordna en bra boendesituation.

I den berörda gruppen finns dock individer med viktiga behov som utgör fortsatta utmaningar:

- Det är svårt för många att hitta sysselsättning
- Deras rättigheter är oklara och har luckor p.g.a. den status de får under massflyktsdirektivet
- Många kommer behöva hjälp med att mer långsiktigt lösa sin boendesituation

Det har nått oss att gruppen inte har möjlighet att få bosökstöd på samma villkor som andra flyktingar. Om de nu väntas flytta om ett år är det viktigt att de får tillgång till det stödet omgående.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande fråga till Nämnden för arbete och försörjnings ordförande Oliver Rykatkin:

- Kommer Nämnden för arbete och försörjning att erbjuda bosökstöd till berörda ukrainska flyktingar så att de kan få hjälp med att ordna bostad under det år de har kvar?

För Vänsterpartiet

Jan Salomonsson



Interpellation till natur- och trafiknämndens ordförande Peter Zethraeus från
Nackalistan

Är Kanholmsvägen den bästa platsen för busshållplatser i Orminge centrum?

Exploateringen av centrala Orminge löper på i en hastig takt. Få invånare vet hur det kommer att bli. Ännu har den moderatledda alliansen inte visat i en modell hur det kommer att bli för medborgarna, på liknande sätt som i Nacka Forum över stadsbyggnationen på Sicklaön. Vi är många som redan nu oroar oss för resultatet där kommunikationsnoden Orminge centrum med busshållplatser ska ge service åt stora delar av Boo, där det nu byggs ut kraftigt. Att då riva upp hela den nuvarande busshållplatsytan och istället lägga den vid Kanholmsvägen, alldeles intill kommande nya bostadshus, är minst sagt märkligt. Redan idag kan man se i analyser att denna busstrafik med inbromsningar och stopp under hela dygnet genererar en stor mängd buller precis vid husens ytterväggar. Det gör att flera lägenheter blir mycket bullerutsatta vilket är ett hot mot hälsa och trivsel samt påverkan av luft. Troligen är det därför man har valt att bygga en så stor andel smålägenheter på 1-2 rum för att kringgå fastställda bullergränser. Att istället behålla nuvarande busstorg med hållplatser skulle vara bättre ur bullersynpunkt, trafiksäkerhetssynpunkt och ge bättre luft ljus och trivsel.

Nackalistan undrar:

- Hur många bussrörelser (avgångar och ankomster) beräknas det att ske under ett normaldygn (vardagar) när alternativet med Kanholmsvägen beräknas stå färdiga och hur många anslutningar beräknas ske om ca 5 år med tanke på kraftigt ökad bostadsexploatering i närområdet?
- Hur många busshållplatser planeras för att täcka behovet?
- Finns risk för olyckor när folk ska gå över Kanholmsvägen och får köande bussresenärer plats mellan cykelbanan och bussgatan?
- Hur bedöms boendemiljön bli för de närboende i Kanholmsvägen/Edövägen ur buller-, trivsel- och luftsynpunkt?

Nacka 26-06-15

Christina Ståldal

Nackalistan



Till Nacka kommunfullmäktige

Omförhandla betalningsansvaret för Nya Skurubron

Målet med den nya Skurubron var att lösa stora och akuta kapacitets- och trafiksäkerhetsproblem. Staten hade inte medel i då gällande, länsplan förrän under senare delen av perioden 2013-2019 till att bygga en ny bro, varför Nacka kommun och staten 2013 ingick ett avtal om att staten skulle stå för en tredjedel av kostnaden och resten skulle betalas av broavgifter, 4 kronor per överfart, samt målsättningen att bron skulle stå klar 2017. Bron färdigställdes först 2023. Nya Skurubron kostade omkring en miljard att bygga varar staten står för en tredjedel, dvs 340 miljoner kronor.

Avgiften är för Boo-borna orättvis och strider mot den kommunala likabehandlingsprincipen. Dessutom drabbas västra Boo av oacceptabla konsekvenser, eftersom trafiken ökat över den avgiftsfria gamla bron och uppgår till en cirka fjärdedel av alla överfarter. Detta drabbar speciellt de som bor i Björknäs, Eknäs, och Tollare, eftersom trafiken ökat markant på bl a Sockenvägen och Värmdövägen.

Väg 222 kom till för att lyfta trafiken från Värmdövägen som i årtionden blev alltmer överbelastad. Men med broavgiften har det ursprungliga syftet med 222:an därmed frångåtts, eftersom Värmdövägen inte blivit avlastad. Tvärtom, mätningar från kommunen visar att trafiken utmed Värmdövägen genom bostadstäta Björknäs i princip fördubblats sedan avgiften infördes och uppgår till över 10 000–11 000 fordon per dygn, vilket är i nivå med antalet fordon på fyrfiliga Saltsjöbadsleden.

I rusningstrafik ringlar köerna långa utmed Sockenvägen från Tollare och sydvästra Boo, likaså på Värmdövägen genom Björknäs. Det leder till både framkomlighetsproblem, sämre luft, buller och trafikosäker miljö för de många skolbarn och övriga fotgängare som rör sig runt Värmdövägen. Trafiksituationen och livsmiljön för de 9 900 invånare i västra och sydvästra Boo kommer förvärras ytterligare genom pågående enorma expansion som sker i Orminge med över 3 000 bostäder (ca 8 000-10 000 invånare) och när fler väljer Värmdövägen till/från den avgiftsfria gamla bron.

Nacka som ingått detta avtal med Trafikverket har hittills misslyckats med att få det hävt. Avtalet har också försämrat livsmiljön för delar av kommunens medborgare.

Nacka kommun behöver ta kontakt med Trafikverket och Värmdö kommun för att omförhandla betalningsansvaret för resterande skuld. Sett ur ett samhällsbyggnadsperspektiv att Boo sedan broöverenskommelsen 2013 ökat sin befolkning med uppemot 7 000 invånare, kompenseras betalningsansvaret med väsentligt ökade skatteintäkter från Boo

Vid slopad broavgift kommer en stor del av trafiken styras över till 222:an och Nya Skurubron och förbättrat framkomlighet uppnås, samt att Värmdövägen genom Björknäs återgår till en lokalgata som främst ska betjäna de närboende och de som har ärenden dit, vilket kommer förbättra livsmiljön för tusentals boende i västra Boo.

Med anledning av ovan anförda föreslår vi kommunfullmäktige besluta

- Att Nacka kommun snarast tar initiativ till att omförhandla avtalet kring Nya Skurubron i syfte att broavgiften tas bort.

Nacka den 12 juni 2026

Christina Ståldal, Nackalistan

Mikael Carlsson, Nackalistan