



Interpellation till natur- och trafiknämndens ordförande Peter Zethraeus från
Nackalistan

Är Kanholmsvägen den bästa platsen för busshållplatser i Orminge centrum?

Exploateringen av centrala Orminge löper på i en hastig takt. Få invånare vet hur det kommer att bli. Ännu har den moderatledda alliansen inte visat i en modell hur det kommer att bli för medborgarna, på liknande sätt som i Nacka Forum över stadsbyggnationen på Sicklaön. Vi är många som redan nu oroar oss för resultatet där kommunikationsnoden Orminge centrum med busshållplatser ska ge service åt stora delar av Boo, där det nu byggs ut kraftigt. Att då riva upp hela den nuvarande busshållplatsytan och istället lägga den vid Kanholmsvägen, alldeles intill kommande nya bostadshus, är minst sagt märkligt. Redan idag kan man se i analyser att denna busstrafik med inbromsningar och stopp under hela dygnet genererar en stor mängd buller precis vid husens ytterväggar. Det gör att flera lägenheter blir mycket bullerutsatta vilket är ett hot mot hälsa och trivsel samt påverkan av luft. Troligen är det därför man har valt att bygga en så stor andel smålägenheter på 1-2 rum för att kringgå fastställda bullergränser. Att istället behålla nuvarande busstorg med hållplatser skulle vara bättre ur bullersynpunkt, trafiksäkerhetssynpunkt och ge bättre luft ljus och trivsel.

Nackalistan undrar:

- Hur många bussrörelser (avgångar och ankomster) beräknas det att ske under ett normaldygn (vardagar) när alternativet med Kanholms hållplatser beräknas stå färdiga och hur många anslutningar beräknas ske om ca 5 år med tanke på kraftigt ökad bostadsexploatering i närområdet?
- Hur många busshållplatser planeras för att täcka behovet?
- Finns risk för olyckor när folk ska gå över Kanholmsvägen och får köande bussresenärer plats mellan cykelbanan och bussgatan?
- Hur bedöms boendemiljön bli för de närboende i Kanholmsvägen/Edövägen ur buller-, trivsel- och luftsynpunkt?

Nacka 26-06-15

Christina Ståldal

Nackalistan