

Kommunfullmäktige

## **Svar på interpellation av Christina Ståldal (NL) om Kanholmsvägen är den bästa platsen för busshållplatser i Orminge centrum?**

Christina Ståldal (NL) har ställt en interpellation till natur- och trafiknämndens ordförande Peter Zethraeus (M) och frågar följande:

- Hur många bussrörelser (avgångar och ankomster) beräknas det att ske under ett normaldygn (vardagar) när alternativet med Kanholms hållplatser beräknas stå färdiga och hur många anslutningar beräknas ske om ca 5 år med tanke på kraftigt ökad bostadsexploatering i närområdet?
- Hur många busshållplatser planeras för att täcka behovet?
- Finns risk för olyckor när folk ska gå över Kanholmsvägen och får köande bussresenärer plats mellan cykelbanan och bussgatan?
- Hur bedöms boendemiljön bli för de närboende i Kanholmsvägen/Edövägen ur buller-, trivsel- och luftsynpunkt?

Mitt svar är följande:

Exakt antal bussrörelser är inte fastställt. Trafikförvaltningens utredning innehåller ingen särskild prognos för öppningsåret eller fem år därefter, utan jämför nuläget 2026 med prognosen för 2045. De beräkningar som Trafikförvaltningen använt sig av i sin kapacitetsutredning är antal avgångar i maxtimmen, vilket är det högsta antalet bussrörelser under en sammanhängande 60-minutersperiod under ett normaldygn. Nuläget är 65 avgångar i maxtimmen, 8 genomgående linjer och 7 vändande. 2045 räknar man med 108 avgångar i maxtimmen, 8 genomgående linjer och 2 vändande.

Orminge går från att vara ändpunkt för många busslinjer till att i högre grad bli en genomgångspunkt. Antalet vändande linjer minskar från sju till två 2045, men samtidigt ökar trafiken. Det minskar behovet av uppställning, men ökar kraven på hållplatskapacitet och genomströmning. Trafikförvaltningens analys visar därför att samtliga hållplatslägen vid den planerade Kanholmsdepån behöver användas 2045.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden har beslutat att planarbetet för Södra Kanholmsvägen ska anpassas så att en lösning för bussterminal kan tas fram som har tillräcklig kapacitet.

I dagsläget har den tillfälliga terminalen sex dubbla hållplatslägen, motsvarande tolv busspositioner. Utifrån den planerade stadsutvecklingen i Orminge ska bussarna angöra längs en bussgata vid Kanholmsvägen. För 2045 räknar trafikförvaltningen med betydligt fler avgångar, men också färre vändande linjer. Trafikförvaltningens beräkning visar att behovet, genom hållplatsdelning, kan lösas på marginalen med fyra enkla och tre dubbla hållplatslägen samt tre enkla hållplatslägen för uppställningsplatser. För att säkerställa behovet med marginal visar trafikförvaltningens beräkning att det krävs tre enkla hållplatslägen och fyra dubbla hållplatslägen samt tre enkla hållplatslägen för uppställningsplatser.

I dagsläget är sträckan Edövägen- Utövägen projekterad med två dubbla och tre enkla hållplatslägen. Förprojekteringen av södra Kanholmsvägen planeras starta under september 2026 och beräknas vara klar i början av 2027. Förprojekteringen kommer att ske i dialog med trafikförvaltningen.

Trafiksäkerheten och utrymmet för väntande resenärer är frågor som ska säkerställas i den fortsatta projekteringen. Förprojekteringen sker i dialog med trafikförvaltningen och omfattar såväl bussgatan som resenärernas rörelser och vistelsezoner. Orminge centrum rymmer många kommersiella och allmäntillgängliga lokaler, nuvarande såväl som tillkommande. Där bör finnas kapacitet för en eventuell vänthall.

Bullerfrågan hanteras inom planarbetet och nödvändiga åtgärder kommer att vidtas. För att bostäderna ska kunna byggas måste gällande riktvärden vid fasad klaras, vilket bedöms vara möjligt. Ljudnivån inomhus ska vara god och gällande riktlinjer ska följas. Även luftkvalitet och boendemiljö hanteras inom planarbetet och ska uppfylla de krav och riktvärden som gäller.

Peter Zethraeus (M)

Natur- och trafiknämndens ordförande