

KALLELSE

Kommunstyrelsen kallas till sammanträde

Dag	Måndagen den 19 maj 2014
Tid	Kl. 15.00
Plats	Nacka stadshus, sammanträdesrummet Orminge
Ordförande	Mats Gerdau
Nämndsekreterare	Görel Petersson
Gruppmöte	Kl. 14.00 Orminge M, FP, C, KD
Gruppmöte	Kl. 14.00 Kummelberget S, MP, V

Föredragningslista

Nr	Ärende	Noteringar
1.	Val av justeringsman	
2.	Anmälningar	
3.	Delegationsbeslut, anmälan	
	Förslag till kommunfullmäktige	
4.	Taxa för uthyrning av lokaler i stadshuset KFKS 2014/301-282, KSAU § 51	
5.	Sammanträdesdagar 2015 KFKS 2014/359-012, KSAU § 53	
6.	Kommunalt bostadsbolag inför byggandet av Nacka stad <i>Motion den 3 februari 2014 av Rolf Wasteson och Agneta Jobansson (V)</i> KFKS 2014/91-229, KSAU § 58	
7.	Jämställd och miljövänlig snöröjning och halkbekämpning <i>Motion den 17 juni 2013 av Camilla Carlberg och Lars Örback (V)</i> KFKS 2013/403-319, KSAU § 59	
8.	Elnät för framtidens elbilar <i>Motion den 16 december 2013 av Sydney Holm (MP)</i> KFKS 2013/825-379, KSAU § 60	

Nr	Ärende	Noteringar
9.	Stadsutveckling och Aalborgdeklarationen <i>Motion den 20 april 2006 av Tuija Meisaari- Polsa (S)</i> KFKS 2006/457, KSAU § 61	
	Egna beslutsärenden	
10.	Exploatörerna medfinansiering av utbyggnad av tunnelbana KFKS 2014/179-219, KSSU § 95	
11.	Detaljplan för Vikingshill och Sommarbo, del av Velamsund (område C), Boo <i>Upphävande av förordnande enligt 113 § byggnadslagen</i> KFKS 2010/64-214, KSSU § 98	
12.	Försäljning av fastigheten Lännersta 1:255, Lännersta gårdsväg KFKS 2014/324-253, KSSU § 99	
13.	Upplåtelse av mark till tekniska nämnden för återvinningscentral inom fastigheten Älta 10:51, Ältabergs verksamhetsområde, DP 480 KFKS 2014/244-261, KSSU § 82	
14.	Delrapportering - strategi för långsiktigt hållbar lokalförsörjning KFKS 2013/228-280, KSSU § 111	
15.	Enklare snabbcykelbana mellan Nacka Forum och Sickla KFKS 2014/117-513, bordlagt KSSU § 81	
16.	Samlad verksamhetsberättelse kommunstyrelsens brottsförebyggande råd och lokala trygg- och säkerhetsråd 2013 KFKS 2014/348-103, KSAU § 46	
17.	Månadsbokslut mars 2014 KFKS 2013/182-040, KSAU § 47	
18.	Befolkningsutveckling i Nacka kommun – utfall och prognos KFKS 2014/347-013, KSAU § 48	
19.	Prissättning av gemensamma administrativa stödtjänster KFKS 2013/512-040, KSAU § 49	
20.	Fastställande av driftsbudget och ingående totalt kapital för intäktsfinansierade verksamheter år 2014 KFKS 2013/512-040, KSAU § 50	

Nr	Ärende	Noteringar
21.	Kartläggning av lokaler för musik- och kulturskoleverksamhet i Boo <i>Redovisning från kulturnämnden</i> KFKS 2014/303-001, KUN § 76, KSAU § 52	
22.	SOU 2014:2 Framtidens valfrihetssystem - inom socialtjänsten <i>Yttrande till regeringen</i> KFKS 2014/331-709, KSAU § 54	
23.	SLs trafikförändringar 2014-2015 <i>Yttrande till SL</i> KFKS 2014/139, KSAU § 55	
24.	Lokala miljömål <i>Yttrande till miljö- och stadsbyggnadsnämnden</i> KFKS 2014/351-011, KSAU § 56	
25.	Ny webblösning för extern och intern kommunikation KFKS 2013/512-040, KSAU § 57	
26.	Begäran om entledigande från uppdrag som ledamot (C) i det lokala rådet Trygg och Säker i Älta från Elin Hernstedt samt val av ny ledamot för tiden intill utgången av 2014	
27.	Övriga frågor	

29 april 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 93

Anmälningar




Beslut

Anmälningarna noteras till protokollet.

Handlingar i ärendet

Anmälningar KSSU 2014-04-29

Ärende	Åtgärd/ansvar
Skrivelser	
Skrivelse från fastighetsägare på Älgö KFKS 2014/79-214	Svar från planenheten
Skrivelse ang Sicklaön 37:46 KFKS 1996/82-214	
Skrivelse från Värmdö kommun ang Slussens ombyggnad	

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 44

Anmälningar




Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott noterar anmälningarna till protokollet.

Handlingar i ärendet

Anmälningar KSAU 2014-05-06

Ärende	Åtgärd/ansvar
Cirkulär, SKL	
Cirkulär 14:15	
Cirkulär 14:16	
AB Vårlyjus	
Dagordning 140319	
Information, förslag ny valberedning 140212	
Protokoll 2 140319	
Bolagsordning och ägardirektiv 140331	
Bolagsordning, bilaga	
Granskning av bolagsordning, SKL	
Kallelse och handlingar 140507	
Kallelse årsstämma 140507	
Nominering av styrelsen 140507	
Nominering av lekmannarevisorer 140507	
Årsredovisning och koncernredovisning 2013	
Revisionsberättelse	
Upphandling av revisorstjänster 140507	
Särskild valberedning 140507	
Förslag styrelsearvoden 140507	
Övrigt	
Styrelseprotokoll Nacka stadshus AB	Johanna Magnusson
Styrelseprotokoll Nysätra Fastighets AB	Johanna Magnusson
Lekmannarevisorernas rapport Nacka Energi 2013	Johanna Magnusson
Revisionsrapport Nacka Energi 2013	Johanna Magnusson
Revisionsrapport och årsredovisning Saltsjö Pir AB	Johanna Magnusson




Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
 Kommunstyrelsens arbetsutskott

Överenskommelse om samverkan mellan parter, polisen, Värmdö, Tyresö och Nacka kommun	
Bilaga till överenskommelsen	
Remiss – Översyn av Mälarrådets utskott	Samordnings- och utvecklingsenheten, svar senast 2014-10-31
Trå Fisksätra/Saltsjöbaden 140324, Minnesanteckningar	Ingrid Greger
Brå och alla Trå 140211, Minnesanteckningar	Ingrid Greger
Brå 20140402, Minnesanteckningar	Ingrid Greger
Fisksätra Folkets Hus revisionsberättelse	
Södertörns Brandförsvarsförbund, sammanträdesprotokoll 140425	
Södertörns Brandförsvarsförbund, justering 140428	
Föreningsrådet i Älta, årsmötesprotokoll 140318	
Föreningsrådet i Älta, verksamhetsberättelse 2013	

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6 maj 2014




SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens verksamhetsutskott

§ 15

Anmälningar

Beslut

Det fanns inga anmälningar på mötet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

8 april 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 78

Dnr KFKS 2014/25-009

Delegationsbeslut

Beslut

Delegationsbesluten noteras till protokollet.

Handlingar i ärendet

Delegationsbeslut, anmälningar KSSU 2014-04-08




Ärende	Beslutsfattare
Delegationsbeslut exploatering, sep lista	Ulf Crichton, mark- och exploateringschef
Delegationsbeslut, stadsdirektören, sep lista	Lena Dahlstedt, stadsdirektör

Delegationsbeslut mark- och exploateringschefen

Datum	Nr	Typ av beslut	Stadsbyggnadsprojekt	Fastighet/-er
2014-03-20	30	Förvärv av fastigheten Rösunda 2:40	9527	Rösunda 2:40

Delegationsbeslut stadsdirektören

Datum	Typ av beslut	Juridiska enheten	Saken
2014-03-31	Fullmakt T 1403-14	KFKS 2013/263-256	Svaromål
2014-03-31	Fullmakt	KFKS 2013/263-256	Överklagande
2014-04-01	Fullmakt mål Ä 881-14	KFKS 2013/263-256	Yttrande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



29 april 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 94

Delegationsbeslut

Beslut

Delegationsbesluten noteras till protokollet.

Handlingar i ärendet

Delegationsbeslut, anmälningar KSSU 2014-04-29

Ärende	Beslutsfattare
Fullmakt P 1568-14 överklagande	Stadsdirektören Lena Dahlstedt
Överklagande av Lantmäteriets beslut 2014-03-21 att avslå Nacka kommuns begäran om anteckning av uppsägning av tomträtt i fastigheten Nacka Sicklaön 13:83	Kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau
Fullmakter gällande Bergs oljehamn	Kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau
Delegationsbeslut mark- och exploatering, sep lista	

Datum	Nr	Typ av beslut	Stadsbyggnadsprojekt	Fastighet/-er
2014-04-10	21	Servitutsavtal för Älgö 45:9	9528	Älgö 45:9
2014-04-10	30	Överenskommelse om fastighetsreglering	9528	Älgö 31:5
2014-03-28	19	Tilldelningsbeslut entreprenad Lokomobilvägen gångbana och VA	9217	

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 45

Delegationsbeslut




Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott noterar delegationsbesluten till protokollet.

Handlingar i ärendet

Delegationsbeslut, KSAU 2014-05-06

Ärende	Beslutsfattare
Hans Peters deltagande i Mälartinget	Mats Gerdau, kommunstyrelsens ordförande
Sidney Holms deltagande i Mälartinget	Mats Gerdau, kommunstyrelsens ordförande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

§ 16

Delegationsbeslut




Beslut

Kommunstyrelsens verksamhetsutskott noterar delegationsbesluten till protokollet

Handlingar i ärendet

Delegationsbeslut KSVU 2014-05-06

Ärende	Beslutsfattare
Förändring av beslutsattester inom Produktionsområde Valfärd skola Beslut 2014-01-08 Beslut 2014-03-04 Beslut 2014-03-19 Beslut 2014-04-02 Beslut 2014-04-07 Beslut 2014-04-11	Einar Fransson, produktionsdirektör Valfärds skola / Gunilla Schött, tf produktionsdirektör Valfärds skola
Förändring av beslutsattester inom Produktionsområde Valfärd samhällsservice	Anette Bøe, produktionsdirektör Valfärd samhällsservice

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 51

KFKS 2014/301-282

Taxa för uthyrning av lokaler i stadshuset

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta föreslagen taxa för uthyrning av lokaler i Nacka stadshus.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar för egen del att den föreslagna föreskriften förtydligas med att taxan inte gäller för kommunens styrelser, nämnder och enheter i stadshuset, att föreningar, ideella organisationer, anordnare av kommunalt finansierad verksamhet eller andra aktörer har möjlighet att hyra sammanträdeslokaler i Nacka stadshus, samt att kommunens styrelser, nämnder och enheter i stadshuset har företräde till lokalerna.

Ärende

I stadshuset finns cirka 75 mötesrum. De används främst av nämnderna och enheterna i stadshuset. Hyran för mötesrummen tas ut via den hyra som tas ut per anställd i stadshuset. Anordnare av kommunalt finansierade verksamhet hyr ibland lokalerna. Idag finns ingen taxa för att ta ut hyra. Stadsledningskontoret har tagit fram ett förslag som harmonierar med de taxor som finns för andra lokaler i kommunen.

Handlingar i ärendet




Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 3 april 2014

Föreskrift: Taxa för uthyrning av lokaler i stadshuset

Yrkanden

Majvie Swärd (S) yrkade för Socialdemokraterna, med instämmande av Rolf Wasteson (V), att alla föreningar verksamma i Nacka får disponera lokalerna i stadshuset avgiftsfritt.

Mats Gerdau (M) yrkade bifall till stadsledningskontorets förslag med tillägget att föreskriften förtydligas med att taxan inte gäller för kommunens styrelser, nämnder och enheter i stadshuset, att föreningar, ideella organisationer, anordnare av kommunalt finansierad verksamhet eller andra aktörer har möjlighet att hyra sammanträdeslokaler i Nacka stadshus, samt att kommunens styrelser, nämnder och enheter i stadshuset har företräde till lokalerna.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Beslutsgång

Med avslag på Majvie Swärds yrkande beslutade arbetsutskottet i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Reservationer

Majvie Swärd (S) reserverade sig mot beslutet.




Protokollsanteckningar

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande.

”Föreningslivet i Nacka är en något förbisedd kraft. För att det ska blomma och utvecklas krävs låga, och i vissa fall inga kostnader för hyror i stadshuset och andra kommunala lokaler.”

Majvie Swärd (S) lät för Socialdemokraternas arbetsutskottsgrupp anteckna följande.

”Vi anser att det är väldigt viktigt att det finns god tillgång på lokaler i de olika kommundelarna för föreningar som bedriver verksamhet i Nacka. Vårt mål är att lokalerna dessa lokaler ska vara avgiftsfria.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Kommunstyrelsen

Taxa för uthyrning av lokaler i stadshuset

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta föreslagen taxa för uthyrning av lokaler i Nacka stadshus.

Sammanfattning

I stadshuset finns cirka 75 mötesrum. De används främst av nämnderna och enheterna i stadshuset. Hyran för mötesrummen tas ut via den hyra som tas ut per anställd i stadshuset. Anordnare av kommunalt finansierade verksamhet hyra ibland lokalerna. Idag finns ingen taxa för att ta ut hyra. Stadsledningskontoret har tagit fram ett förslag som harmonierar med de taxor som finns för andra lokaler i kommunen.

Ärendet

I stadshuset finns cirka 75 mötesrum av varierande storlek. Dessa är har en central funktion i den flexibla kontorslösning som finns i stadshuset där man inte har egna arbetsrum, och där alla arbetsplatser är allas. Mötesrummen behövs för olika typer av möten, och kostnaden för mötesrummen tas ut i den hyra som betalas per medarbetare i stadshuset. Från tid till annan önskar kommunalt finansierade verksamheter, främst kommunala men även privata, och föreningar använda lokalerna i stadshuset. Av dessa bör en hyra tas ut dels för att täcka kostnader kopplat till uthyrningen, dels för att kommunen tar ut hyror när man hyr andra lokaler i kommunen. Noteras ska att nämnder och medarbetare i stadshuset har företräde till att boka och använda lokalerna.

Stadsledningskontoret har tagit fram ett förslag till taxa för uthyrning av lokaler i stadshuset. De ligger i linje med avgiftsnivåer som fritidsnämnden fastställer taxa för. Även sättet att gruppera in föreningar och andra aktörer i olika avgiftsgrupper överensstämmer med de fritidsnämndens grupper. Kommunen kan inte tillämpa modeller för taxor i kommunala lokaler. Stadsledningskontorets förslag framgår av bilagan.



Att taxorna för uthyrning av lokaler i stadshuset inte fastställs av fritidsnämnden, beror på att fritidsnämnden reglemente inte omfattar lokalerna i stadshuset.

Ekonomiska konsekvenser

Intäkterna tillfaller kommunstyrelsen för att täcka kostnader kopplade till uthyrningen.

Bilagor

Föreskrift: Taxa för uthyrning av lokaler i stadshuset

Mats Bohman
Administrativ direktör
Stadsledningskontoret

FÖRESKRIFT

Taxa för uthyrning av lokaler i stadshuset

Dokumentets syfte

Beskriva taxor som tas ut vid uthyrning av lokaler i stadshuset.

Dokumentet gäller för

Föreningar, företag och anordnare av kommunalt finansierad verksamhet samt medborgare. Taxan gäller inte för kommunens styrelser och nämnder samt enheter i stadshuset.

Föreningar, ideella organisationer, anordnare av kommunalt finansierad verksamhet eller andra aktörer har möjlighet att hyra sammanträdeslokaler i Nacka stadshus. Hyran beror på vilken grupp som den som hyr tillhör. Kommunens styrelser och nämnder samt enheter i stadshuset har företräde till lokalerna.

Grupp 1 avser ideella föreningar som tar emot kommunala bidrag från Nacka kommun för barn- och ungdomsverksamhet för åldersgruppen 4 – 20 år för verksamheter som vänder sig till åldersgruppen 4 – 20 år.

Grupp 2 avser ideella föreningar som tar emot kommunala bidrag från Nacka kommun för barn- och ungdomsverksamhet för åldersgruppen 4 – 20 år för verksamheter som vänder sig till deltagare som är 21 år och äldre.

Grupp 3 avser övriga ideella föreningar som har verksamhet i Nacka, företag som har verksamhet i Nacka, anordnare av kommunalt finansierad verksamhet, invånare i Nacka kommun samt föreningar i grupp ett och två då de har kommersiell verksamhet eller arrangemang med entréavgift.

Grupp 4 avser föreningar som bedriver större delen av sin verksamhet i annan kommun än Nacka kommun, företag som inte har verksamhet i Nacka kommun eller privatpersoner som inte är folkbokförda i Nacka kommun.

Priser gäller per timme och avgiftsgrupp.

Lokal	Grupp 1	Grupp 2	Grupp 3	Grupp 4
Nackasalen	100kr	150 kr	300 kr	450 kr
Matsalen i Nacka stadshus	60kr	120kr	200kr	350 kr
Sammanträdesrum för 20 personer eller fler	60 kr	100kr	200kr	350 kr
Sammanträdesrum för 19 personer eller färre	30 kr	50 kr	100kr	250 kr

För möten som äger rum på vardagar efter kontorstid samt helger tillkommer en kostnad på 750 kronor per timme.

Diarienummer	Fastställt/senast uppdaterad	Beslutsinstans	Ansvarigt politiskt organ	Ansvarig processägare
KFKS	2014	Kommunfullmäktige	Kommunstyrelsen	Administrativa direktören



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 53

KFKS 2014/359-012

Sammanträdesdagar 2015

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar om sammanträdesdagar 2015 för sig enligt stadsledningskontorets förslag.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

1. Kommunstyrelsen beslutar om sammanträdesdagar 2015 för sig enligt stadsledningskontorets förslag.
2. Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar om sammanträdesdagar 2015 för sig enligt stadsledningskontorets förslag.

Ärende

Stadsledningskontoret har tagit fram ett förslag till sammanträdesdagar för 2015. Förslaget bygger på en grundstruktur med sammanträden för kommunstyrelsens arbetsutskott 13 dagar före kommunstyrelsens sammanträden och dessa sammanträden tre veckor före kommunfullmäktiges sammanträden. Justeringar har gjorts för lov/helgdagar. Förslaget samspelar med det förslag som stadsledningskontoret kommer att lägga fram till kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott och lägger fram för dess verksamhetsutskott och arbetsutskott samtidigt. Förslagen för samtliga dessa redovisas för att underlätta bedömning av förslagen sammantaget.




Som tidigare år är det så att om inte kommunfullmäktiges behandling av tertialbokslut 1 ska kunna ske först efter midsommar, kan handlingar till bokslutet inte skickas ut i tid inför behandling i arbetsutskottet. I arbetsutskottet ges därför även fortsättningsvis en muntlig information om vad bokslutet kommer att visa. Anledningen är att tiden mellan när "bryt" i bokföringen kan ske och när det är möjligt att ha ett bearbetat material på plats, är för kort i förhållande till när beredningen av ärendet måste inledas. Även tertialbokslut två måste föredras muntligt i arbetsutskottet. Här är skälet att kommunstyrelsen enligt kommunallagen ska ta ställning till skattesats i oktober månad. Det hinns inte med om hela beredningen skjuts fram för att få fram ett skriftligt material om tertialbokslut två till arbetsutskottets sammanträde.

Förkortningsförklaring

KSSU = kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

KSAU = kommunstyrelsens arbetsutskott

KSVU = kommunstyrelsens verksamhetsutskott

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
 Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSSU	KSVU/KSAU	KS	KF
December 2014	December 2014	12 januari	2 februari
20 januari 10 februari	17 februari	2 mars	23 mars
3 mars 17 mars	24 mars	13 april	27 april
7 april 28 april 12 maj	12 maj	25 maj	15 juni
26 maj	2 juni	15 juni	-
11 augusti	18 augusti	31 augusti	21 september
1 september	15 september	28 september	19 oktober
6 oktober	13 oktober	26 oktober	16 november
20 oktober 3 november	10 november	23 november	14 december
24 november 8 december	15 december	2016	2016

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 24 april 2014

Yrkanden

Rolf Wasteson (V) yrkade att ärendet skulle återremitteras för att kompletteras med fler kommunfullmäktigesammanträden med därtill hörande sammanträden.

Beslutsgång

Med avslag på Rolf Wastesons yrkande beslutade arbetsutskottet i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Reservationer




Rolf Wasteson reserverade sig mot beslutet och ingav följande.

”Sedan ett par år är antalet Kommunfullmäktigesammanträden neddragna till åtta per år. En angiven orsak är att minska kostnaderna. KF är kommunens enda folkvalda arena, därför är det viktigt för demokratin i Nacka att inte inskränka förutsättningarna för en offentlig politisk debatt där. Det är inte så många år sedan KF hade tio sammanträden per år. Vi önskar helst att det återupprättas men som minimum ska ytterligare ett sammanträde på våren planeras in. I konsekvens med det ska därför också motsvarande KS och utskottsmöten planeras in i anslutning till dem.”

Protokollsanteckningar

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande.

”Nacka ska bygga stad och kommer att kraftigt utöka volymen på sina åtaganden. Konstigt nog så märks denna arbetsökning inte i den mängd sammanträden som planeras för kommande år. Kommer resultatet då istället bli att alltfler politiska beslut fattas av tjänstemän? Nackalistan anser att det behövs fler sammanträdesdagar inom de flesta politiska organ för år 2015.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



TJÄNSTESKRIVELSE
KFKS 2014/359-012

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdagar 2015

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar om sammanträdesdagar 2015 för sig enligt stadsledningskontorets förslag.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

1. Kommunstyrelsen beslutar om sammanträdesdagar 2015 för sig enligt stadsledningskontorets förslag.
2. Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar om sammanträdesdagar 2015 för sig enligt stadsledningskontorets förslag.

Ärendet

Stadsledningskontoret har tagit fram ett förslag till sammanträdesdagar för 2015. Förslaget bygger på en grundstruktur med sammanträden för kommunstyrelsens arbetsutskott 13 dagar före kommunstyrelsens sammanträden och dessa sammanträden tre veckor före kommunfullmäktiges sammanträden. Justeringar har gjorts för lov/helgdagar. Förslaget samspelar med det förslag som stadsledningskontoret kommer att lägga fram till kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott och lägger fram för dess verksamhetsutskott och arbetsutskott samtidigt. Förslagen för samtliga dessa redovisas för att underlätta bedömning av förslagen sammantaget.

Som tidigare år är det så att om inte kommunfullmäktiges behandling av tertialbokslut 1 ska kunna ske först efter midsommar, kan handlingar till bokslutet inte skickas ut i tid inför behandling i arbetsutskottet. I arbetsutskottet ges därför även fortsättningsvis en muntlig information om vad bokslutet kommer att visa. Anledningen är att tiden mellan när "bryt" i bokföringen kan ske och när det är möjligt att ha ett bearbetat material på plats, är för kort i förhållande till när beredningen av ärendet måste inledas. Även tertialbokslut två måste föredras muntligt i arbetsutskottet. Här är skälet att kommunstyrelsen enligt kommunallagen ska ta ställning till skattesats i oktober månad. Det hinns inte med om hela beredningen skjuts fram för att få fram ett skriftligt material om tertialbokslut två till arbetsutskottets sammanträde.



Förkortningsförklaring

KSSU = kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

KSAU = kommunstyrelsens arbetsutskott

KSVU = kommunstyrelsens verksamhetsutskott

KSSU	KSVU/KSAU	KS	KF
December 2014	December 2014	12 januari	2 februari
20 januari 10 februari	17 februari	2 mars	23 mars
3 mars 17 mars	24 mars	13 april	27 april
7 april 28 april 12 maj	12 maj	25 maj	15 juni
26 maj	2 juni	15 juni	-
11 augusti	18 augusti	31 augusti	21 september
1 september	15 september	28 september	19 oktober
6 oktober	13 oktober	26 oktober	16 november
20 oktober 3 november	10 november	23 november	14 december
24 november 8 december	15 december	2016	2016

Ekonomiska konsekvenser

Sammanträdeskostnaderna budgeteras i ärendet om mål och budget 2015-2017 och därefter i kommunstyrelsens internbudget.

Lena Dahlstedt
Stadsdirektör
Stadsledningskontoret

Helena Meier
Stadsjurist



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 58

KFKS 2014/91-229

Kommunalt bostadsbolag inför byggandet av Nacka stad

Motion den 3 februari 2014 av Rolf Wasteson (V) och Agneta Johansson (V)

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Förslaget att bilda ett kommunalt bostadsbolag förutsätter en ekonomisk omprioritering som kommunfullmäktige inte kan se står i rimlig proportion till nyttan för kommunen. Kommunfullmäktige avslår därför förslaget i motionen.

Motionen är därmed färdigbehandlad.

Ärende

Rolf Wasteson och Agneta Johansson (V) lämnade vid kommunfullmäktiges sammanträde den 3 februari 2014 en motion med förslag om att kommunen återinför ett kommunalt bostadsbolag och att detta bolag blir delaktigt i de nya byggprojekt som påbörjas och som pågår i kommunen.


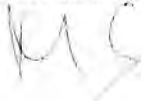

Stadsledningskontoret föreslår att förslaget i motionen avslås. Förslaget att bilda ett kommunalt bostadsbolag förutsätter en ekonomisk omprioritering som stadsledningskontoret inte kan se står i rimlig proportion till nyttan för kommunen. Förutsättningarna på hyresmarknaden har inte ändrats sedan kommunfullmäktige beslutade att sälja Nackahem. Kommunens ansvar för dem som inte själva kan ordna sitt boende är inte skäl nog för att återskapa ett kommunalt bostadsbolag.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 8 april 2014
Motion

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade bifall till stadsledningskontorets förslag med tillägget att beslutsmeningen kompletteras enligt följande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Förslaget att bilda ett kommunalt bostadsbolag förutsätter en ekonomisk omprioritering som kommunfullmäktige inte kan se står i rimlig proportion till nyttan för kommunen.

Rolf Wasteson (V) yrkade, med instämmande av Majvie Swärd (S), bifall till förslaget i motionen.

Beslutsgång

Med avslag på Rolf Wastesons yrkande beslutade arbetsutskottet i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Reservationer

Majvie Swärd (S) reserverade sig mot beslutet.

Rolf Wasteson (V) reserverade sig mot beslutet och ingav följande.

”Vänsterpartiet reservation beskriver varför vi vill att ett kommunalt bostadsbolag återupprättas. Vi ser det som ett verktyg för kommunen att kunna realisera en bra bostadsförsörjning när behovet av hyresbostäder nu är så stort. Majoriteten pekar på ekonomiska prioriteringar (och då prioriteras uppenbarligen hyresrätter bort) . Vi vill påpeka att vi i vårt förslag till kommunal budget tagit med en ekonomisk satsning just på ett kommunalt bostadsbolag, ett startkapital på 100 Mkr.”

Protokollsanteckningar




Majvie Swärd (S) lät för Socialdemokraternas arbetsutskottsgrupp anteckna följande.

”Vi instämmer i motionen från (v) då det är mycket angeläget att kommunen har kvar den mark som man äger då denna mark kommer att ianspråkats för de nya byggprojekt som kommer i kommunen. Ett kommunalt bostadsbolag kan bygga hyresrätter utan höga hyror.”

Sidney Holm (MP) lät anteckna följande.

”Miljöpartiet har föreslagit att kommunen ska starta ett kommunalt bostadsbolag i alla budgetförslag den här mandatperioden och stöder därför givetvis även motionen från V.
Här från Miljöpartiets budget för 2014:

”För att lättare kunna erbjuda alla en bostad i Nacka, vill vi avsätta delar av kommunens pensionspengar i en pensionsstiftelse. Stiftelsen ska tillsammans med kommunen äga en allmännyttig bostadsstiftelse som ska förvalta och hyra ut bostäder med hyressättning efter allmännyttiga principer, vilket innebär till en långsiktig självkostnad. Stiftelsen ska även kunna bygga bostäder och lokaler med utpräglad samhällsnytta, som t.ex. gruppboenden för personer med särskilda behov, förskolor och särskolor.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Kommunstyrelsen

Kommunalt bostadsbolag inför byggandet av Nacka stad

Motion den 3 februari 2014 av Rolf Wasteson (V) och Agneta Johansson (V)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning

Rolf Wasteson och Agneta Johansson (V) lämnade vid kommunfullmäktiges sammanträde den 3 februari 2014 en motion med förslag om att kommunen återinför ett kommunalt bostadsbolag och att detta bolag blir delaktigt i de nya byggprojekt som påbörjas och som pågår i kommunen.

Stadsledningskontoret föreslår att förslaget i motionen avslås. Förslaget att bilda ett kommunalt bostadsbolag förutsätter en ekonomisk omprioritering som stadsledningskontoret inte kan se står i rimlig proportion till nyttan för kommunen. Förutsättningarna på hyresmarknaden har inte ändrats sedan kommunfullmäktige beslutade att sälja Nackahem. Kommunens ansvar för dem som inte själva kan ordna sitt boende är inte skäl nog för att återskapa ett kommunalt bostadsbolag.

Förslagen i motionen

Motionärerna föreslår att Nacka kommun återinför ett kommunalt bostadsbolag och att detta bolag blir delaktigt i de nya byggprojekt som påbörjas och som pågår i kommunen. Som motiv för förslaget anför motionärerna huvudsakligen följande skäl:

- En stor del av marken som bebyggs även av kommunen och då finns bra förutsättningar för ett kommunalt bostadsbolag.
- Ett kommunalt bostadsbolag kan bygga klimatsmarta hyresrätter utan höjda hyror samt att det ökar möjligheterna för långsiktig samhällsplanering.

- Det blir lättare att få tillgång till bostäder för sociala behov om kommunen har ett bostadsbolag.

Stadsledningskontorets utredning och bedömning

Majoritetspartierna i Nacka har i sitt majoritetsprogram¹ för perioden 2011-2014 uttalat att Nacka ska utvecklas ytterligare som en bra kommun att bo i. Nackas stora bostadsbyggande ska fortsätta. Genom aktiv miljöhänsyn skapas långsiktigt hållbar utveckling. Bostadsbyggandet ska också gå hand i hand med utvecklingen av både naturlig service som förskolor och skolor samt transportinfrastrukturen. Nya bostäder byggs i första hand på redan ianspråktagen mark.

Majoritetsprogrammet beskriver också att:

- Allt byggande och planering ska bidra till en långsiktigt hållbar utveckling. Behovet av bostadsnära parker och grönområden ska tillgodoses vid planering av nya bostadsområden.
- Förverkligande av bostadsprojektet med inriktning på bostäder för särskilda behov (sociala behov, funktionshinder, ungdomsbostäder, studentbostäder) ska fortsätta.
- Byggandet ska ske med kvalitet och mångfald i kommundelarna avseende utformning, storlek och upplåtelseform. Både äganderätt, bostadsrätt och hyresrätter ska eftersträvas i nyproduktionen.
- Hyresrätter behövs av flera skäl, bland annat för att underlätta rörligheten på bostadsmarknaden. Men det viktigaste är att det produceras förhållandevis billiga hyresrätter så att kommunens egna ungdomar inte måste flytta från kommunen när de ska flytta hemifrån.

Försäljningen av Nackahems fastigheter med cirka 5,200 lägenheter motiverades med att en koncentration på kärnverksamheterna i kommunen främjar effektiviteten. Ägande av bostäder hör inte till kommunens kärnverksamhet. Kommunen som ägare av hyresfastigheter har samma ekonomiska och skattemässiga förutsättningar som andra aktörer på marknaden. Stadsledningskontoret gör bedömningen att dessa skäl fortfarande är aktuella.

Att Nacka kommun genom bolag eller stiftelse ska agera hyresvärd på bostadsmarknaden bedömer stadsledningskontoret inte som rimligt. Kommunen har ett ansvar att ta när det

¹ Hela majoritetsprogrammet finns på http://www.nacka.se/web/politik_organisation/sa_styrs_nacka/sa_styrs/Documents/Majoritetsprogram%202011-2014.pdf



handlar om dem som inte på egen hand kan få ett hyreskontrakt eller ordna sitt boende, exempelvis socialt boende för ensamkommande flyktingbarn och våldsutsatta medborgare.

Förslaget om att återinföra ett kommunalt bostadsbolag bör därför avslås.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Att återinföra ett kommunalt bostadsbolag skulle kosta många miljoner kronor, både i årlig administrations- och driftskostnad samt i investering.

Bilagor

Motion ”Angående återinförande och återuppbyggnad av ett kommunalt bostadsbolag inför byggandet av Nacka stad”

Mats Bohman
Administrativ direktör
Stadsledningskontoret

Johanna Magnusson
Controller
Samordnings- och utvecklingsenheten



Motion till Nacka kommunfullmäktige

Angående återinförande och återuppbyggnad av ett kommunalt bostadsbolag inför byggandet av Nacka stad

Nacka står inför ett läge av nybyggnation och exploatering av flera områden nu när det stora omdanande stadsbyggnadsprojektet Nacka stad påbörjas. Exempelvis är Västra Sicklaön och Bergs oljehamn några av de områden som kommer att bebyggas och förändras. Mycket av marken som bebyggs är dessutom kommunal och således finns ett bra utgångsläge för ett bostadsbolag ägt av kommunen. Frågan har varit flera gånger tidigare men är nu åter extra aktuell.

Med ett kommunalt bostadsbolag kan vi bygga klimatsmarta hyresrätter. Detta kan göras utan att hyrorna skjuter i höjden om vi tar ett gemensamt politiskt ansvar för bostadspolitiken. Utan varaktiga hyresrätter får vi en segregerad stadsdel där endast de med starka ekonomiska resurser bor, med påverkan på miljön i form av ökad bilism och på skolan i form av segregation och likriktning.

Med ett kommunalt bostadsbolag blir det lättare att samhällsplanera långsiktigt.

Det säkerställs att hyresrätter förblir hyresrätter och det blir lättare att planera för en blandad bebyggelse och därmed också motverka segregation. Människor i behov av en bostad, många ungdomar, har möjlighet att stanna i kommunen istället för att söka sig bort från Nacka. Vi kan ta emot fler flyktingar och dessa kan också stanna och bygga upp ett värdigt liv. Vi vill ha en kommun där alla generationer får plats, en kommun där olika sorts boenden, inte minst för äldre, är möjlig.

Med ett kommunalt bostadsbolag blir det lättare att få tillgång till bostäder för sociala behov. Våldsutsatta kvinnor med barn kan snabbare få skydd och en långvarig trygghet. Idag är det svårt att hitta boenden för denna grupp och det kan ha särskilt stor påverkan på barn i skolåldern. De hotellhem som idag kan bli lösningen, är ingen bra miljö för barn att vara i och kan ligga långt från skola och fritidsaktiviteter. Att inte kunna delta på samma sätt som sina kompisar i skolan kan leda till utanförskap och detta måste vi naturligtvis motverka. För människor med stora skulder finns inte heller hyresrätter att flytta till när villan eller bostadsrätten blivit utmätt.

Vänsterpartiet yrkar

att Nacka kommun återinför ett kommunalt bostadsbolag.

att detta bolag blir delaktigt i de nya byggprojekt som påbörjas och som pågår i kommunen.



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 59

KFKS 2013/403-319

Jämställd och miljövänlig snöröjning och halkbekämpning

Motion den 17 juni 2013 av Camilla Carlberg och Lars Örback (V)

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige anser motionen färdigbehandlad genom tekniska nämndens redovisning i beredningen av motionen om hur dagens vinterunderhållsprogram utvärderas och följas upp.

Ärende

I motionen föreslår Camilla Carlberg och Lars Örback att kommunen uttalar sitt stöd för SKLs program för jämställd snöröjning och att detta ska börja gälla från 2013. Dessutom vill man att nuvarande vinterunderhåll utvärderas och följs upp.

Det finns kommuner som infört så kallad jämställd snöröjning. I dessa kommuner innebär det bland annat att fokus är att det ska vara säkrare att gå och cykla och att framkomligheten till förskolor och skolor ska bli bättre. Även snöröjning vid busshållplatser blir bättre.

Tekniska nämnden anser i sin beredning att det finns behov av att vinterunderhållsprogrammet utvärderas ut ett genusperspektiv. I utvärdering ska även eventuella omprioriteringar tas fram och även en översyn över kritiska gränsdragningar gentemot andra aktörer ska göras.

En utvärdering av vinterunderhållsprogrammet innebär ett sätt att höja kvaliteten i service och tjänster till medborgarna.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 8 april 2014




Protokollsutdrag från tekniska nämnden den 22 oktober 2013 §205

Motion

Ärendets tidigare behandling

Beslut i tekniska nämnden den 22 oktober 2013 §205

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige ger vägenheten i uppdrag att utvärdera nuvarande vinterunderhållsprogram ur ett genusperspektiv. I uppdraget ingår att ta fram

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

vilka omprioriteringar som behöver göras och vilka gränsdragningar som är kritiska gentemot andra aktörer t.ex. lokaltrafik, skolor och centrumanläggningar mm.

Utvärderingen måste omfatta hur medborgare i Nacka reser på sin väg till förskola/skola så att de områden där det huvudsakligen sker via lokaltrafik eller att man går och cyklar med barnen kan identifieras för att kunna bedöma de ekonomiska konsekvenserna av eventuella omprioriteringar.

Yrkanden

Rolf Wasteson (V) yrkade bifall till motionens förslag.




Mats Gerdau (M) yrkade, med instämmande av Majvie Swärd (S), bifall till stadsledningskontorets förslag.

Beslutsgång

Med avslag på Rolf Wastesons yrkande beslutade arbetsutskottet i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Reservationer

Rolf Wasteson (V) reserverade sig mot beslutet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Kommunstyrelsen

Jämställd och miljövänlig snöröjning och halkbekämpning

Motion den 17 juni 2013 av Camilla Carlberg och Lars Örback (V)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige anser motionen färdigbehandlad genom tekniska nämndens redovisning i beredningen av motionen om hur dagens vinterunderhållsprogram utvärderas och följs upp.

Sammanfattning

I motionen föreslår Camilla Carlberg och Lars Örback att kommunen uttalar sitt stöd för SKLs program för jämställd snöröjning och att detta ska börja gälla från 2013. Dessutom vill man att nuvarande vinterunderhåll utvärderas och följs upp.

Det finns kommuner som infört så kallad jämställd snöröjning. I dessa kommuner innebär det bland annat att fokus är att det ska vara säkrare att gå och cykla och att framkomligheten till förskolor och skolor ska bli bättre. Även snöröjning vid busshållplatser blir bättre.

Tekniska nämnden anser i sin beredning att det finns behov av att vinterunderhållsprogrammet utvärderas ut ett genusperspektiv. I utvärdering ska även eventuella omprioriteringar tas fram och även en översyn över kritiska gränsdragningar gentemot andra aktörer ska göras.

En utvärdering av vinterunderhållsprogrammet innebär ett sätt att höja kvaliteten i service och tjänster till medborgarna.

Förslagen i motionen

I motionen föreslår Camilla Carlberg och Lars Örback att kommunen uttalar sitt stöd för SKLs program för jämställd snöröjning och att detta skulle börja gälla från 2013. Dessutom vill man att nuvarande vinterunderhåll utvärderas och följs upp.

Motionärerna yrkar:



- att Nacka kommun anammar SKLs strategi för jämställd snöröjning.
- att detta börjar gälla 2013.
- att dagens Vinterunderhållsprogram utvärderas och följs upp.

Tekniska nämndens utredning och bedömning

Tekniska nämnden behandlade förslagen i motionen vid sitt sammanträde den 22 oktober 2013, § 205.

Tekniska nämnden menar att man redan uppfyller stora delar av kriterierna för jämställd snöröjning men med fokus på framkomlighet snarare än genus. Att applicera genusperspektivet på planering och prioritering kräver en analys som inte är gjord utifrån Nackas förutsättningar. Tekniska nämnden har tagit fram dokumentet *Inriktning vinterunderhåll 2013-2014* med sju stycken fokuspunkter som ska styra prioriteringarna för åren under säsongen 2013-2014 där är behovet av samordning inom nämndens ansvar är framlyft men saknas gentemot andra aktörer.

Tekniska nämndens uppdrag för vinterunderhållet är delat mellan vägenheten och park- och naturenheten och avser allmänplatsmark t.ex. gator, gång- och cykelstråk samt parkeringar inom park eller vägområde. På skolor och andra fastigheter ansvarar normalt sett verksamhetsutövaren för snöröjning.

Beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige ger vägenheten i uppdrag att utvärdera nuvarande vinterunderhållsprogram ur ett genusperspektiv. I uppdraget ingår att ta fram vilka omprioriteringar som behöver göras och vilka gränsdragningar som är kritiska gentemot andra aktörer t.ex lokaltrafik, skolor och centrumläggningar mm.

Utvärderingen måste omfatta hur medborgare i Nacka reser på sin väg till dagis så att de områden där det huvudsakligen sker via lokaltrafik eller att man går och cyklar med barnen kan identifieras för att kunna bedöma de ekonomiska konsekvenserna av eventuella omprioriteringar.

Stadsledningskontorets utredning och bedömning

Tekniska nämnden anser att det finns behov av att vinterunderhållsprogrammet utvärderas ut ett genusperspektiv. I utvärdering ska även eventuella omprioriteringar tas fram och även en översyn över kritiska gränsdragningar gentemot andra aktörer ska göras.

Karlskoga och Huddinge har infört så kallad jämställd snöröjning. I dessa kommuner innebär det bland annat att fokus är att det ska vara säkrare att gå och cykla, och framkomligheten till förskolor och skolor ska bli bättre. Även snöröjning vid busshållplatser ska bli bättre.



Efter busshållplatser snöröjs arbetsplatser och större vägar. Själva jämställdheten består i att det är främst kvinnor som går, cyklar och åker kollektivt, och fler män som kör bil. Men även ur ett barnperspektiv eller miljösynpunkt är det en bättre strategi.

En utvärdering av kommunens vinterunderhållsprogram innebär ett sätt att höja kvaliteten i service och tjänster till medborgarna. Stadsledningskontoret delar därmed tekniska nämndens bedömning. Tekniska nämnden har påbörjat sin utvärdering, men den snöfattiga vintern har dock gjort det svårt att göra en ordentlig analys. Frågan lever kvar framöver då bättre underlag finns.

Denna motion rör snöröjning och halkbekämpning. Men det finns andra satsningar inom infrastruktur såsom cykelvägar och inte minst när Nacka bygger stad där det är viktigt att få en jämställd kvalitet i service till medborgarna.

Bilaga

Motionen

Tekniska nämndens beslut § 205, 22 oktober 2013.

Lena Dahlstedt
Stadsdirektör
Stadsledningskontoret

Dag Björklund
Teknisk direktör

§ 205

TN 2013/ 494

Jämställd och miljövänlig snöröjning och halkbekämpning

Motion den 17 juni 2013 av Camilla Carlberg och Lars Örback (V).

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige ger vägenheten i uppdrag att utvärdera nuvarande vinterunderhållsprogram ur ett genusperspektiv. I uppdraget ingår att ta fram vilka omprioriteringar som behöver göras och vilka gränsdragningar som är kritiska gentemot andra aktörer t.ex. lokaltrafik, skolor och centrumanläggningar mm.

Utvärderingen måste omfatta hur medborgare i Nacka reser på sin väg till förskola/skola så att de områden där det huvudsakligen sker via lokaltrafik eller att man går och cyklar med barnen kan identifieras för att kunna bedöma de ekonomiska konsekvenserna av eventuella omprioriteringar.

Ärendet

I motionen föreslår Camilla Carlberg och Lars Örback att kommunen uttalar sitt stöd för SKL's program för jämställd snöröjning och att detta skulle börja gälla från 2013. Dessutom vill man att nuvarande vinterunderhåll utvärderas och följs upp.

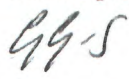
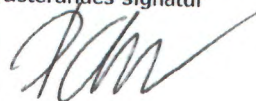
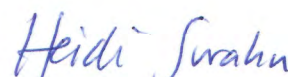
Yrkanden i motionen

- att Nacka kommun anammar SKLs strategi för jämställd snöröjning.
- att detta börjar gälla 2013.
- att dagens Vinterunderhållsprogram utvärderas och följs upp.

Enhetens utredning och bedömning

Tekniska nämndens uppdrag för vinterunderhållet är delat mellan vägenheten och park- och naturenheten och avser allmänplatsmark t.ex. gator, gång- och cykelstråk samt parkeringar inom park eller vägområde. På skolor och andra fastigheter ansvarar normalt sett verksamhetsutövaren för snöröjning.

Vägenheten anser att tekniska nämnden redan uppfyller stora delar av kriterierna för jämställd snöröjning men med fokus på framkomlighet snarare än genus. Att applicera genusperspektivet på planering och prioritering kräver en analys som inte är gjord utifrån Nackas förutsättningar. Tekniska nämnden har tagit fram dokumentet *Inriktning vinterunderhåll 2013-2014* med sju stycken fokuspunkter som ska styra prioriteringarna för åren under säsongen 2013-2014 där är behovet av samordning inom nämndens ansvar är framlyft men saknas gentemot andra aktörer.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Forts § 205

Beslutsgång

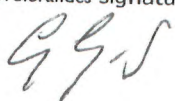
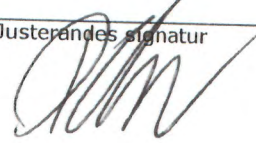
Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-08

Bilaga 1 Motion Camilla Carlberg och Lars Örback (V).

Bilaga 2 Inriktning vinterunderhåll 2013-2014

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande Heidi Sivakun
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------



Motion till Nacka kommunfullmäktige

Jämställd och miljövänlig snöröjning och halkbekämpning

Sveriges kommuner och landsting, SKL, vill att kommuner ska tänka om när det gäller hur man planerar och genomför snöröjningen. I exempelvis Karlskoga har man hörsammat detta. Sedan två år tillbaka planeras snöröjningen ur ett jämställdhetsperspektiv. Det innebär att man gör en jämställdhetsanalys på snöröjningen. Utifrån detta är trottoarer och vägar till förskolor och skolor prioriterade. Kollektivtrafiken, vilken nyttjas mer av kvinnor än män, ska prioriteras framför bilvägar.

Nacka kommun har ett bra Vinterunderhållsprogram där man prioriterar större vägar och vägar som trafikeras av kollektivtrafik samt trappor i anslutning till busshållplatser. Vi menar att detta inte räcker utan att det feministiska perspektivet ska genomsyra än mer.

Den här vintern har det ibland varit mycket besvärligt att gå. Trottoarer har inte varit halkbekämpade och man har tvingats gå mitt i vägen för att inte riskera att halka. Det hela försvåras ytterligare när bilar parkerats längs med trottoarerna.

Med det jämställda sättet att planera snöröjningen får man automatiskt mindre påverkan på miljön. Fler lämnar bilen hemma när kollektivtrafiken fungerar bäst i en situation med besvärligt snöväder.

Vi vill ha en kommun som sätter människor, inte bilen, främst!

Vänsterpartiet yrkar

- att Nacka kommun anammar SKLs strategi för jämställd snöröjning.
- att detta börjar gälla 2013.
- att dagens Vinterunderhållsprogram utvärderas och följs upp.

Vänsterpartiet Nacka

Camilla Carlberg

Lars Örback

6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 60

KFKS 2013/825-379

Elnät för framtidens bilar

Motion den 16 december 2013 av Sydney Holm (MP)

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det som föreslås i motionen i huvudsak redan pågår. Motionen anses därmed färdigbehandlad.

Ärende

Motionären föreslår att

1. Nacka Energi får tydliga direktiv om att börja anpassa elnätet efter ett framtida samhälle med många fler elbilar än idag.
2. Kommunen vid all nybyggnation ser till att det även byggs laddstationer för både långsam-, medel- och snabbladdning av elfordon.

Utredningen visar att Nacka Energi AB (NEAB) är medvetet om att antalet snabbladdstationer och elbilar kommer att öka framöver. NEAB uppger att det redan ligger i dess uppdrag att bygga ut elnätet i den takt som efterfrågan kräver. Det gäller alla typer av elanslutningar snabbladdstationer är inget undantag. I kommande investeringar kommer spänningsnivån på inmatningen till Nacka att höjas betydligt och på så vis skapas handlingsutrymme för väsentligt högre framtida effektuttag än dagens. Ytterligare direktiv behövs inte.




Kommunen har möjlighet att lyfta frågan kring laddstationer med exploatörerna redan i dag i nybyggnadsprojekt. Däremot saknas ett strategiskt mål i kommunen som syftar till att driva på utvecklingen av snabbladdstationer. Det finns en möjlighet att lyfta in ett inriktningsmål i klimatprogrammet som håller på att tas fram, men kan inte utlovas i detta motionssvar. Programmet ska tas upp i kommunstyrelsens arbetsutskott i maj 2014 för diskussion av målen och beslut.

Motionen anses därmed färdigbehandlad.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 8 april 2014

Motion

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Yrkanden

Rolf Wasteson (V) yrkade bifall till motionens förslag.

Beslutsgång

Med avslag på Rolf Wastesons yrkande beslutade arbetsutskottet i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

Protokollsanteckningar

Sidney Holm (MP) lät anteckna följande.

”I tjänstemannaskrivelsen står att läsa:




”I bolagets uppdrag ingår det att bygga ut elnätet i den takt som ökningen i efterfrågan kräver. Det går däremot inte att anpassa elnätet redan idag för framtidens behov.”

Detta är alltså ett exempel på den klassiska frågan. Vad kom först, hönan eller ägget?

Utan en infrastruktur anpassad för elbilar är det inga som skaffar elbilar, och om det inte finns några elbilar anpassar man inte heller elnätet eftersom inga elbilar finns.

Det är svårt att successivt utöka antalet snabbladningsstationer för elfordon utan att redan i förväg ha byggt större krafttransformatorer i de matande fördelningsstationerna än vad vi normalt bygger idag. Att bygga ut dessa i efterhand när behovet uppstår är mycket dyrbart då större krafttransformatorer även kräver större ställverk och större byggnader.

När jag under KSAUs sammanträde den 3/12 2013 ställde frågan om NEAB har för avsikt att anpassa elnätet efter en ökande mängd elbilar, svarade NEABs VD Håkan Askelöf tydligt ”nej, investeringar p.g.a. framtida prognoser om fler elbilar är ingenting NEAB får sja om, det är ett politiskt beslut””

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Kommunstyrelsen

Elnät för framtidens bilar

Motion den 16 december 2013 av Sydney Holm (MP).

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det som föreslås i motionen i huvudsak redan pågår. Motionen anses därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning

Motionären föreslår att

1. Nacka Energi får tydliga direktiv om att börja anpassa elnätet efter ett framtida samhälle med många fler elbilar än idag.
2. Kommunen vid all nybyggnation ser till att det även byggs laddstationer för både långsam-, medel- och snabbbladdning av elfordon.

Utredningen visar att Nacka Energi AB (NEAB) är medvetet om att antalet snabbbladdstationer och elbilar kommer att öka framöver. NEAB uppger att det redan ligger i dess uppdrag att bygga ut elnätet i den takt som efterfrågan kräver. Det gäller alla typer av elanslutningar snabbbladdstationer är inget undantag. I kommande investeringar kommer spänningsnivån på inmatningen till Nacka att höjas betydligt och på så vis skapas handlingsutrymme för väsentligt högre framtida effektuttag än dagens. Ytterligare direktiv behövs inte.

Kommunen har möjlighet att lyfta frågan kring laddstationer med exploitörerna redan i dag i nybyggnadsprojekt. Däremot saknas ett strategiskt mål i kommunen som syftar till att driva på utvecklingen av snabbbladdstationer. Det finns en möjlighet att lyfta in ett inriktningsmål i klimatprogrammet som håller på att tas fram, men kan inte utlovas i detta motionssvar. Programmet ska tas upp i kommunstyrelsens arbetsutskott i maj 2014 för diskussion av målen och beslut.

Motionen anses därmed färdigbehandlad.



Förslagen i motionen

Motionären menar att det lokalt skulle kunna uppstå effektbrist på elnätet i Nacka när fler snabbaddstationer för elbilar börjar installeras. Nacka Energi planerar investeringar på 150-180 miljoner kronor i kommunens elnät de kommande åren. Motionären menar att det är viktigt att Nacka Energi planerar och genomför kommande investeringar på elnätet med hänsyn till att fler snabbaddstationer förväntas etableras i kommunen. Detta för att undvika eventuella kostsamma ombyggnationer i efterhand. Kommunen borde även se till att det byggs en infrastruktur som är anpassad till framtidens fossiloberoende fordonsflotta.

Motionären föreslår därför att

1. Nacka Energi får tydliga direktiv om att börja anpassa elnätet efter ett framtida samhälle med många fler elbilar än idag.
2. Kommunen vid all nybyggnation ser till att det även byggs laddstationer för både långsam-, medel- och snabbaddning av elfordon.

Stadsledningskontorets utredning och bedömning

I NEABs affärsplan år 2012-2016 under "Framtid" omnämns elbilar som ett område där strategier kommer att tas fram. Men i dagsläget är regelsystem och andra förutsättningar inte formulerade varför det inte heller är möjligt att anta ett konkret förhållningssätt med färdiga strategier¹.

Samordnings- och utvecklingsenheten har haft möte med NEAB och ställt frågor kring elnätets framtida kapacitet och hur bolaget ser på en framtida ökning av snabbaddstationer. NEAB uppger att det inte ser några framtida problem med kapacitetsbrist av el till snabbaddstationer. I bolagets uppdrag ingår det att bygga ut elnätet i den takt som ökningen i efterfrågan kräver. Det går däremot inte att anpassa elnätet redan idag för framtidens behov. Det går inte att gissa sig till vart efterfrågan kommer att finnas och hur många laddstationer som behövs. Bolagets kommande stora investeringar som planeras ca år 2020-2025 har inriktningen att spänningsnivån på inmatningen till Nacka lyfts från dagens 30 kV till 220 kV. På så vis skapas handlingsutrymme för väsentligt högre framtida effektuttag än dagens. NEAB bygger inte själva snabbaddstationerna, det ingår inte i bolagets uppdrag.

Nacka kommun har tagit fram riktlinjer för hållbart byggande². Riktlinjerna är tänkta att användas i alla stadsplaneringsprojekt. Riktlinjerna ska vara ett stöd för både exploitörer och kommunens tjänstemän när det gäller att få fram konkreta åtgärder för hållbart byggande. Riktlinjerna är inte bindande, utan ska mer ses som en ambition i Nackas hållbarhetsintentioner. I riktlinjerna står det att "*Vid planering av områden med flerbostadshus och arbetsplatser finns laddmöjligheter för elfordon*". Det finns därmed en önskan från kommunen att

¹ Nacka Energis affärsplan 2012-2016, antagen 18 oktober 2011 av styrelsen.

² Riktlinjer för hållbart byggande. Antagen 21 november 2012 av Miljö- och stadsbyggnadsnämnden.

tjänstemännen tar upp frågan kring laddstationer med byggherrarna i ett tidigt skede i ett byggprojekt.

I dagsläget finns inget uttalat eller överrenskomet strategiskt mål i kommunen som syftar till att driva på utvecklingen av snabbladdstationer. Ett klimatprogram håller på att tas fram för Nacka. Förslaget till klimatprogram kommer att tas upp i kommunstyrelsens arbetsutskott den 20 maj 2014 för diskussion och beslut. Frågan kring kommunens framtida arbete med elbilar och laddstationer har lyfts till ansvariga som håller i arbetet med klimatprogrammet. Ett inriktningsmål för elbilar och laddstationer kommer förhoppningsvis att finnas med i programmet, men kan inte utlovas i detta motionssvar.

Mot bakgrund av det som framkommit görs bedömningen att NEAB är väl medvetet om att antalet snabbladdstationer och elbilar kommer att öka framöver. NEAB beaktar behovet i kommande investeringar och uppgraderingar av elnätet. Ett direktiv torde därför inte behövas. Kommunen har möjlighet att lyfta frågan kring laddstationer med exploatörerna redan i dag i nybyggnadsprojekt. För att förstärka kommunens hållbarhetsarbete mot en fossiloberoende fordonsflotta finns möjligheten att besluta om ett inriktningsmål kring elbilar och laddstationer i klimatprogrammet som är under framtagande.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Då Nacka Energi redan arbetar kontinuerligt med att underhålla och förbättra elnätet i takt med växande behov för olika elanslutningar så bedöms kostnaderna täckas av bolagets investerings- och driftbudget.

Bilaga

Motion

Mats Bohman
Administrativ direktör
Stadsledningskontoret

Jenny Andersson
Utredare
Samordnings- och utvecklingsenheten



Motion om ett elnät anpassat för "framtidens" elbilar

Motion till Nacka kommunfullmäktige 2013-12-16

Sidney Holm

Miljöpartiet de gröna i Nacka

Hur anpassat är Nackas elnät för framtidens elbilar?

I dag är det inga problem att klara de större effektuttagen i distributionsnäten som el- och laddhybridbilar orsakar. Det beror på att antal elbilar och laddhybrider är så få, någonting som med största säkerhet kommer att förändras under de kommande åren. Lokalt kan det ganska snart uppstå problem när snabbladdstationer börjar installeras eftersom effektbehovet då stiger snabbt. Vid snabbladdning laddar man mycket el på kort tid vilket kräver kraftigare ledningar och större transformatorer i de matande fördelningsstationerna.

År 2030 ska vi enligt riksdagsbeslut ha en fossiloberoende fordonsflotta i Nacka och om vi successivt fyller på med alltmer effekt från nya laddstationer når vi snart en nivå där dagens krafttransformatorer inte längre räcker till. Ombyggnad i efterhand av underdimensionerade fördelningsstationer är mycket kostsamt, därför är det bättre rent ekonomiskt att redan nu börja dimensionera elnätet för framtidens effektbehov.

En annan viktig del i det framtida elnätet är att man bygger så man separerar distributionen till laddstationerna från den vanliga elförbrukningen. Man kan då slå av laddstationerna några timmar vid extrem effektbrist som kan inträffa vid extra kalla "tioårs vintrar". På så sätt kan man vid behov prioritera elförsörjning till mer samhällsviktiga funktioner.

I dag är det många som väljer bort elbil för att det finns för få laddstationer. Samtidigt byggs det för få laddstationer för att det finns för lite elbilar. Här har kommunen ett stort ansvar för att det byggs en infrastruktur anpassad till framtidens fossiloberoende fordonsflotta.

Miljöpartiet anser det viktigt att kommunen har en uttalad strategi för elnätet. Nacka Energi planerar investeringar på 150-180 Mkr i kommunens elnät de kommande åren och det är nu viktigt att vi bygger ett hållbart elnät för framtidens behov, inte för dagens eller gårdagens.

Miljöpartiet yrkar på att:

- 1. Nacka Energi får tydliga direktiv om att börja anpassa elnätet efter ett framtida samhälle med många fler elbilar än idag.**
- 2. Kommunen vid all nybyggnation ser till att det även byggs laddstationer för både långsam-, medel- och snabbladdning av elfordon.**

.....

Sidney Holm (MP)

6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 61

KFKS 2006/457

Stadsutveckling och Aalborgåtagandena

Motion den 20 april 2006 av Tuija Meisaari- Polsa (S)

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige avslår förslaget att underteckna Aalborgdeklarationen.

Motionen är därmed färdigbehandlad.

Ärende

Motionären föreslår att Nacka kommun ska skriva under det gemensamma dokumentet för att delta i nätverket och arbeta i enlighet med de intentioner som finns i Aalborgåtagandena.

Mycket av det som Nacka idag arbetar med ligger i linje med Aalborgåtagandena. Flera av kommunens övergripande mål speglar Nacka kommuns ambition inom området hållbar utveckling. Mycket har hänt sedan 2004 och Aalborgåtagandet. EU2020 täcker på ett uppdaterat sätt de avsikter som fanns i Aalborg och ligger till grund för allt utvecklingsarbete inom EU under nya programperioden 2014-2020. Stadsledningskontoret är positivt till internationellt utbyte rörande hållbarhetsfrågor men detta bör ske inom de nätverk i vilka Nacka redan idag är medlem i.

Motionen bordlades i väntan på en utvärdering av Nackas medlemskap i Sveriges ekokommuner. Någon sådan utvärdering är varken gjord eller planerad. Eftersom Nacka inte är aktiva i Sveriges ekokommuner föreslår stadsledningskontoret att kommunen avslutar sitt medlemskap. Detta kommer att behandlas i ett eget ärende.


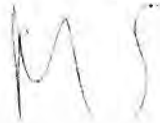

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 23 april 2014

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott den 9 april 2008 §117

Tjänsteskrivelse, Hållbar utveckling 2008

Motion

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott den 9 april 2008 §117

Arbetsutskottet beslutar att bordlägga ärendet i avvaktan på utvärdering om kommunens deltagande i Sveriges Ekokommuner (SEkom).

Yrkanden

Majvie Swärd (S) yrkade, med instämmande av Rolf Wasteson (V), bifall till motionens förslag.

Mats Gerdau (M) yrkade bifall till stadsledningskontorets förslag.

Beslutsgång

Med avslag på Majvie Swärds yrkande beslutade arbetsutskottet i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.




Reservationer

Majvie Swärd (S) reserverade sig mot beslutet.

Protokollsanteckningar

Majvie Swärd (S) lät för Socialdemokraternas arbetsutskottsgrupp anteckna följande.

”Vi anser att det är viktigt att kommunen deltar i ett utvecklingsarbete som t ex Aalborggåtagandena innebär, då man får ett nätverk med fler kommuner som har en liknande situation och intressen som Nacka har, Att kommunen planerar att lämna Sveriges Ekokommuner anser vi vara olyckligt och anser att kommunen ska vara kvar i denna organisation.”

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Kommunstyrelsen

Stadsutveckling och Aalborgåtagandena

Motion den 20 april 2006 av Tuija Meisaari-Polsa (S)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige avslår förslaget att underteckna Aalborgdeklarationen.

Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning

Motionären föreslår att Nacka kommun ska skriva under det gemensamma dokumentet för att delta i nätverket och arbeta i enlighet med de intentioner som finns i Aalborgåtagandena.

Mycket av det som Nacka idag arbetar med ligger i linje med Aalborgåtagandena. Flera av kommunens övergripande mål speglar Nacka kommuns ambition inom området hållbar utveckling. Mycket har hänt sedan 2004 och Aalborgåtagandet. EU2020 täcker på ett uppdaterat sätt de avsikter som fanns i Aalborg och ligger till grund för allt utvecklingsarbete inom EU under nya programperioden 2014-2020. Stadsledningskontoret är positivt till internationellt utbyte rörande hållbarhetsfrågor men detta bör ske inom de nätverk i vilka Nacka redan idag är medlem i.

Motionen bordlades i väntan på en utvärdering av Nackas medlemskap i Sveriges ekokommuner. Någon sådan utvärdering är varken gjord eller planerad. Eftersom Nacka inte är aktiva i Sveriges ekokommuner föreslår stadsledningskontoret att kommunen avslutar sitt medlemskap. Detta kommer att behandlas i ett eget ärende.

Förslagen i motionen

Motionären föreslår att Nacka kommun ska skriva under det gemensamma dokumentet för att delta i nätverket och arbeta i enlighet med de intentioner som finns i Aalborgåtagandena.



Aalborgåtaganden

Aalborgåtagandena utgår ifrån Aalborgdeklarationen som fastställdes av deltagarna i den europeiska konferensen om långsiktigt hållbar stadsutveckling 1994. Genom att underteckna deklarationen förband sig de lokala myndigheterna att starta ett Agenda 21-arbete och att utarbeta långsiktiga planer för hållbar utveckling.

Aalborgdeklarationen vidareutvecklades och förtydligades i Aalborg +10 som antogs 2004. Aalborg +10 innehåller 50 åtaganden uppdelade på 10 områden som berör olika aspekter av hållbar utveckling:

De kommuner som undertecknar deklarationen åtar sig att ta fram lokala delmål som ska utgå från åtagandena i Aalborg+10. Kommunerna ska också stärka det internationella samarbetet och utveckla lokala lösningar på globala problem tillsammans med andra kommuner och lokalsamhällen.

Enhetens utredning och bedömning

Mycket av det som Nacka arbetar med idag ligger i linje med Aalborgåtagandena. Flera av kommunens övergripande mål speglar Nacka kommuns ambition inom området hållbar utveckling. I översiktplanen är hållbarhet en viktig del, vilket återspeglas i stadsutvecklingsarbetet. Kommunen har tagit fram lokala miljömål och ett klimatprogram för Nacka arbetas fram.

Stadsledningskontoret är positivt till ett utbyte med andra städer där det finns möjlighet att diskutera hållbarhetsfrågor och utbyta erfarenheter. Nacka är idag medlem i tre internationella nätverk på europainivå. Inom ett av nätverken, Eurocities, finns möjligheter att utöka medlemskapet till att omfatta utbyte av erfarenheter inom exempelvis klimatområdet.

Genom att vara med i flera nätverk som har liknande fokus men olika idéer om hur målet nås är risken stor för dubbelarbete och det motverkar syftet att få en gemensam styrning mot ett mer hållbart samhälle.

Undertecknande av Aalborgdeklarationen skulle innebära att Nacka sätter nya hållbarhetsmål som utgår ifrån åtagandena. Mycket har hänt sedan 2004 och Aalborg. EU2020 täcker på ett uppdaterat sätt de avsikter som fanns i Aalborg och ligger till grund för allt utvecklingsarbete inom EU under programperioden 2014-2020.

Motionen bordlades 2008 för att invänta en utvärdering av Nacka kommuns medlemskap i Sveriges ekokommuner. Någon utvärdering har aldrig genomförts och är inte heller planerad. Sveriges ekokommuner arbetar för att främja utvecklingen mot ett mer hållbart samhälle. Nacka har varit medlem sedan 1995, men har aldrig varit aktiva i nätverket. Årsavgiften består av en fast avgift på 3000 kronor och en rörlig avgift på 20 öre per invånare. I Nackas fall innebär detta en årlig kostnad på 193 000 kronor.

Stadsledningskontorets samlade bedömning är att Nacka inte ska underteckna Aalborgdeklarationen. Internationellt utbyte med andra kommuner och städer bör ske inom de nätverk i vilka Nacka redan idag är medlem i. Vidare bör Nackas medlemskap i Sveriges ekokommuner avslutas eftersom kommunen inte är aktiva i nätverket. Detta kommer att behandlas i separat ärende.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Undertecknande av deklarationen är kostnadsfritt. Men om Nacka undertecknar Aalborgdeklarationen kommer det att behövas resurser i organisationen för att hantera de administrativa insatser som krävs. Exempel på sådana insatser är lägesbeskrivning, framtagande av lokala mål, uppföljningar och informationskampanjer.

Ett utträde ur Sveriges ekokommuner ger en besparad avgiftskostnad om 193 000 kronor per år. Nacka har möjlighet att utöka medlemskapet i Eurocities att även gälla Environmental Forum för hållbarhetsfrågorna på europaarenan. Att vara med i Environmental Forum i Eurocities kostar 4420 Euro per år och skulle kunna vara ett alternativ att utforska.

Bilagor

- Motion ”Hållbar stadsutveckling och Aalborgåtaganden”
- Tjänsteskrivelse Aalborgåtaganden, 27 mars 2008
- Protokollsutdrag KSAU, 9 april 2008

Mats Bohman
Administrativ direktör

Jessica Röök
Samordnings- och utvecklingsenheten

Kommunstyrelsens arbetsutskott

9 april 2008

§ 117

KFKS 2006/457

Hållbar stadsutveckling utifrån Aalborgåtagandena

Motion den 24 april 2006 av Tuija Meisaari-Polsa (s)

Beslut

Arbetsutskottet beslutar att bordlägga ärendet i avvaktan på utvärdering om kommunens deltagande i Sveriges Ekokommuner (SEkom).

Ärendet

Motionen

Motionären föreslår att Nacka kommun ska skriva under det gemensamma dokumentet för att delta i nätverket och arbeta i enlighet med de intentioner som finns i Aalborgåtagandena. Nätverkets syfte är att varje deltagare strukturerar sitt arbete med de tio aspekter av hållbar stadsutveckling som nämns i åtagandena.

Aalborgåtagandena

Över 300 europeiska kommuner har antagit Aalborgåtagandena, varav sju är svenska. Inom ramen för Aalborgåtaganden försöker man ta ett helhetsgrepp på den lokala utvecklingen. Åtagandena består av tio teman som omfattar ett brett spektrum av områden, till exempel styrning och förvaltning, hälsa, jämlikhet och social rättvisa samt nyttjande av naturresurser. För varje tema finns även fem åtaganden som beskriver hur kommunerna ska verka för respektive tema. Kommuner som skrivit under åtagandena gör en egen nulägesbeskrivning. Utifrån nulägesbeskrivningen tas en handlingsplan fram med de åtgärder som behövs för att nå kommunens mål. På så sätt jobbar kommunerna som deltar i nätverket på olika sätt. Exempelvis har Botkyrka kommun valt att ta in Aalborgåtagandena i kommunens ledningssystem, medan andra använder åtagandena som en checklista. Fördelen för alla deltagande kommuner är att man deltar i ett utvecklingsarbete som är gemensamt och att man kan dra nytta av varandras insatser.

Fortsatt arbete för långsiktigt hållbart samhälle

Som beskrivet ovan finns det många sätt att jobba med hållbar utveckling. Ett av de sätten är att delta i och arbeta efter Aalborgåtaganden. Inom Union of The Baltic Cities sker ett samarbete med kommuner som arbetar efter Åhlborgåtagandena. Det finns även en fonder inom EU som möjligheterna är större att få del av för kommuner som antagit Åhlborgåtagandena. Sedan 1995 är Nacka är med i föreningen Sveriges Ekokommuner (SEkom) som arbetar för att främja utvecklingen mot ett mer hållbart samhälle. Enligt beslut i kommunfullmäktige ligger ett uppdrag att utvärdera kommunens deltagande i SEkom som underlag för ställningstagande om fortsatt medlemskap. Medlemskapet i detta nätverk har inte lett till några större fördelar för kommunen. Inom kort är utvärderingen klar- förhoppningsvis redan till nästa fullmäktigesammanträde - men redan nu kan konstateras att Aalborgåtagandena leder till medlemskap i ett nätverk med fler kommuner med liknade situation och intressen som Nacka har.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens arbetsutskott
9 april 2008

Trots de fördelar som det bedöms vara förknippade med att underteckna Åhlborgåtagandet bör beslut om detta inte göras innan utvärderingen är slutligen genomförd och ställningstagande om fortsatt deltagande i SEkom är gjort.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 27 mars 2008.
Hållbarhetsrådet ”Aalborgåtagandena – inspirerande framtider”.
Motion.

Yrkanden

Erik Langby (m) yrkade att ärendet bordläggs i avvaktan på utvärdering om kommunens deltagande i Sveriges Ekokommuner (SEkom).

Beslutsgång

Arbetsutskottet beslutade i enlighet med Erik Langbys yrkande förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-05-127

Dnr KFKS 2006/457

Kommunstyrelsen

Hållbar stadsutveckling utifrån Aalborgåtagandena

Motion den 24 april 2006 av Tuija Meisaari-Polsa (s)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige avvaktar med ställningstagande om undertecknande av Aalborgåtagandena till dess att kommunens deltagande i Sveriges Ekokommuner är utvärderat och beslut om fortsatt medlemskap tas. Motionen anses med detta färdigbehandlad.

Motionen

Motionären föreslår att Nacka kommun ska skriva under det gemensamma dokumentet för att delta i nätverket och arbeta i enlighet med de intentioner som finns i Aalborgåtagandena. Nätverkets syfte är att varje deltagare strukturerar sitt arbete med de tio aspekter av hållbar stadsutveckling som nämns i åtagandena.

Aalborgåtagandena

Över 300 europeiska kommuner har antagit Aalborgåtagandena, varav sju är svenska. Inom ramen för Aalborgåtaganden försöker man ta ett helhetsgrepp på den lokala utvecklingen. Åtagandena består av tio teman som omfattar ett brett spektrum av områden, till exempel styrning och förvaltning, hälsa, jämlikhet och social rättvisa samt nyttjande av naturresurser. För varje tema finns även fem åtaganden som beskriver hur kommunerna ska verka för respektive tema. Kommuner som skrivit under åtagandena gör en egen nulägesbeskrivning. Utifrån nulägesbeskrivningen tas en handlingsplan fram med de åtgärder som behövs för att nå kommunens mål. På så sätt jobbar kommunerna som deltar i nätverket på olika sätt. Exempelvis har Botkyrka kommun valt att ta in Aalborgåtagandena i kommunens ledningssystem, medan andra använder åtagandena som en checklista. Fördelen för alla deltagande kommuner är att man deltar i ett utvecklingsarbete som är gemensamt och att man kan dra nytta av varandras insatser.

Vad är hållbar utveckling?

Det finns olika definitioner av hållbar utveckling. Den vanligaste är en samhällsutveckling som tillgodoser dagens behov utan att äventyra kommande generationers möjligheter att tillgodose sina behov (definition enligt Världskommissionen för Miljö och Utveckling). I ordet utveckling ligger också att man tar i

Stadsledningskontoret

Postadress

Nacka kommun
131 81 Nacka

Besöksadress

Granitvägen 15

Telefon

Växel 07-718 80 00
Direkt 08-718 93 80
Mobil 070-431 93 80
Fax 08-718 75 55

E-post

Guldbrand.skjonberg@nacka.se
www.nacka.se
Organisationsnummer
212000-0167

Nacka kommun

beaktande kommande utveckling bland annat den tekniska. Tre ömsesidigt beroende områden brukar räknas till hållbar utveckling:

- Ekologisk hållbarhet
- Social hållbarhet
- Ekonomisk hållbarhet

Det finns många verktyg och metoder för att jobba för hållbar utveckling. De flesta kommuner, enligt Hållbarhetsrådets rapport Gör din kommun hållbar, använder översiktsplanen som instrument för att jobba med hållbar utveckling. Ytterligare exempel på verktyg är lokala utvecklingsplaner, anpassning av kommunorganisationen, hållbar utveckling inom skola och förskola.

Vad görs i Nacka?

Fokus har satts på de av fullmäktige beslutade övergripande målen en god livsmiljö och en långsiktigt hållbar utveckling samt en trygg och säker kommun genom att huvudprocessen långsiktig hållbar samhällsutveckling bildades. Genom denna process bedrivs ett systematiskt arbete inom områdena

- Demokratifrågor
- Kommunövergripande strategiska miljöfrågor
- Skydd och säkerhet utom räddningstjänst
- Övergripande krishantering
- Folkhälsa

Ytterligare ett omfattande arbete har lagts ned på att enheterna inom samhällsbyggnads- och miljöområdet certifierats enligt ISO-standarderna för kvalitetsarbete, ISO 9 001 och miljöledning, ISO 14 001.

Det har även tagits fram en modell för att hälsobedöma planer. Hälsokonsekvensbeskrivningen innebär att systematiskt belysa vad som påverkar människors möjligheter till god hälsa prövas. Detaljplanen för området kring Danvikshem blev Nackas första hälsobedömda plan. *Hälsokonsekvensbeskrivningen ingår i den sedan länge tillämpade miljökonsekvensbeskrivningarna till detaljplanearbetet.*

Inom miljöområdet medverkar Nacka i bl.a. ett samarbetsprojekt för hållbar utveckling i Östersjöområdet, BRIDGES (Baltic Region Development Grid for Enhanced Sustainability). I samarbetet ingår fem svenska kommuner och åtta i Litauen, Lettland, Polen och Ryssland.

Ytterligare några exempel på vad som görs inom kommunen för att arbeta för ett hållbart samhälle är översiktsplan, folkhälsorapport, miljöbokslut, demokratibokslut, användning av balanserade styrkort, naturskolan vid Velamsund, *förskolan Kristallen har blivit Qualis-certifierad, utställningen "Kvarteret Framtiden" samt de insatser som är under genomförande för att få ett mer hållbart resande inom kommunen..*

Fortsatt arbete för långsiktigt hållbart samhälle

Som beskrivet ovan finns det många sätt att jobba med hållbar utveckling. Ett av de sätten är att delta i och arbeta efter Aalborgåtaganden. Inom Union of The Baltic Cities sker ett samarbete med kommuner som arbetar efter Åhlborgåtagandena. Det finns även en fonder inom EU som möjligheterna är större att få del av för kommuner som antagit Åhlborgåtagandena. Sedan 1995 är Nacka är med i föreningen Sveriges Ekokommuner (SEkom) som arbetar för att främja utvecklingen mot ett mer hållbart samhälle. Enligt

Nacka kommun

beslut i kommunfullmäktige ligger ett uppdrag att utvärdera kommunens deltagande i SEkom som underlag för ställningstagande om fortsatt medlemskap. Medlemskapet i detta nätverk har inte lett till några större fördelar för kommunen. Inom kort är utvärderingen klar- förhoppningsvis redan till nästa fullmäktigesammanträde - men redan nu kan konstateras att Aalborgåtagandena leder till medlemskap i ett nätverk med fler kommuner med liknade situation och intressen som Nacka har.

Trots de fördelar som det bedöms vara förknippade med att underteckna Åhlborgåtagandet bör beslut om detta inte göras innan utvärderingen är slutligen genomförd och ställningstagande om fortsatt deltagande i SEkom är gjort.

Guldbrand Skjönberg
Direktör Hållbar utveckling



2006-04-20

Motion**Hållbar stadsutveckling utifrån Aalborgåtaganden**

Ett stort antal kommuner och regioner i Europa, varav tjugo kommuner i Norden och i de baltiska länderna, har redan åtagit sig att arbeta utifrån s.k. Aalborgåtaganden för hållbar stadsutveckling. Nätverkets syfte är att varje deltagare strukturerar sitt arbete med de tio aspekter av hållbar stadsutveckling som nämns i åtagandena. Deltagarna förbinder sig också att regelbundet informera om sina framsteg. De svenska kommuner som redan deltar i samarbetet är Botkyrka, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm, Västerås och Växjö. Även Nacka kommun borde delta i detta samarbete för hållbar utveckling och arbeta i Aalborgåtagandenas anda!

På basis av det ovannämnda och bifogat blad, Hållbarhetsrådets "Aalborgåtagandena - inspirerande framtider", föreslår jag därför

att Nacka kommun skriver under det gemensamma dokumentet för att delta i nätverket och arbeta i enlighet med de intensioner som finns i Aalborgåtaganden.

Tuija Meisaari-Polsa (s)



Nordiska och baltiska kommuner förenas i nätverk

Kommuner som skrivit på de så kallade Aalborgåtagandena har enats om att det finns mycket att lära av

varandras arbete och etablerar nu ett närmare samarbete i Norden och Baltikum.

Åtagandena ses som ett sätt att samla och strukturera upp kommunens arbete, men också som ett sätt att

skapa bredare deltagande. Redan inom två år har kommunerna åtagit sig att ta fram en handlingsplan med

mål inom tio områden som omfattar allt från planering och stadsbyggnad till hälsa och social rättvisa.

Tjugo kommuner gör tio åtaganden

Idag är det 20 kommuner i de nordiska och baltiska länderna som åtagit sig att arbeta utifrån de tio Aalborgåtagandena som ska utgöra en grund för det nya samarbetet, men alla kommuner i Sverige och Norden

som är intresserade av Aalborgåtagandena i sitt arbete för hållbar utveckling är välkomna delta i nätverkets

fortsatta aktiviteter. Samarbetsinitiativet mellan kommunerna i Norden och Baltikum stöds av Hållbarhetsrådet

och de nordiska och baltiska kommunförbunden.

De nordiska och baltiska kommuner som därmed står bakom Aalborgåtagandena är Aalborg, Danmark, Alytus,

Litauen, Botkyrka, Frederikshavn, Danmark, Göteborg, Helsingborg, Hämeenlinna, Finland, Häädemeeste,

Estland, Kolding, Danmark, Kristiansand, Norge, Malmö, Reykjavik, Island, Riga, Lettland, Stavanger, Norge,

Stockholm, Tartu, Estland, Trondheim, Norge, Turku, Finland, Västerås och Växjö.

Planerade nätverksmöten

16-17 mars 2006 Ett första nätverksmöte i Göteborg.

Sommaren 2006 Ett andra nätverksmöte.

26-27 oktober 2006 Nätverket deltar i den nordiska hållbarhetskonferensen Den framtidsrettende kommunen-Globale utfordringer-lokale muligheter i Oslo, Norge.

1. Styrning och förvaltning

Vi åtar oss att vitalisera våra beslutsprocesser genom ökad deltagandedemokrati.

Vi kommer därför att arbeta för att:

1. vidareutveckla en gemensam långsiktig vision för en hållbar kommun.
2. bygga upp deltagande och kapacitet för hållbar utveckling i lokalsamhället och i den kommunala förvaltningen.
3. inbjuda alla delar av lokalsamhället att delta på ett effektivt sätt i beslutsfattande.
4. att gör våra beslut öppna och transparenta med tydligt ansvar.
5. samarbeta effektivt och i partnerskap med angränsande kommuner, andra städer och andra nivåer i samhällsorganisationen.

2. Lokal styrning i riktning mot hållbarhet

Vi åtar oss att genomföra effektiva ledningsrutiner från formulering via genomförande till utvärdering.

Vi kommer därför att arbeta för att:

1. stärka Lokal Agenda 21 eller andra lokala processer för hållbarhet och att få dem att genomsyra kommunernas kärnverksamheter.



2. skapa en integrerad styrning för hållbarhet som bygger på försiktighetsprincipen och tar hänsyn till EU:s temainriktade strategi för stadsmiljön.
3. ställa upp mål och tidsplaner inom ramen för Ålborgåtagandena och skapa och tillämpa den särskilda Ålborguppföljningen.
4. se till att hållbarhetsfrågorna intar en central plats i stadens beslutsprocesser och att resursfördelningen bygger på starka och breda hållbarhetskriterier.
5. samarbeta med Europeiska städernas kampanj för en hållbar stadsutveckling och dess nätverk för att följa upp och utvärdera de framsteg vi gör mot våra delmål för hållbarhet.

3. Naturliga gemensamma nyttigheter

Vi åtar oss att ta vårt fulla ansvar för att skydda, bevara och säkra en rättvis tillgång till naturliga gemensamma nyttigheter.

Vi kommer därför att arbeta i alla delar av vårt lokalsamhälle för att:

1. minska konsumtionen av primäre energi och öka andelen förnyelsebara energikällor.
2. förbättra vattenkvaliteten, spara vatten och använda vatten mer effektivt.
3. främja och öka den biologiska mångfalden och utvidga och vårda utpekade naturområden och grönområden.
4. förbättra jordkvaliteten, bevara ekologiskt produktiv mark och främja ett hållbart jord- och skogsbruk.
5. förbättra luftkvaliteten.

4. Ansvarsfulla konsumtionsmönster och val av livsstil

Vi åtar oss att anta och underlätta en klok och effektiv resursanvändning och att främja hållbar konsumtion och produktion.

Vi kommer därför att arbeta i alla delar av vårt lokalsamhälle för att:

1. undvika och minska avfall, och öka återanvändning och återvinning.
2. hantera och behandla avfall i överensstämmelse med bästa tillgängliga kunskap.
3. undvika onödigt energikonsumtion och förbättra energieffektiviteten hos slutanvändaren.
4. bedriva hållbar upphandling.
5. aktivt främja hållbar produktion och konsumtion, särskilt av miljömärkta, organiska och etiska produkter samt "rättvis handel"-produkter.

5. Planering och stadsbyggnad

Vi åtar oss att till förmån för alla ge stadsplanering och stadsbyggnad en strategisk roll i arbetet med miljö- och hälsofrågor och med sociala, ekonomiska och kulturella frågor.

Vi kommer därför att arbeta för att:

1. återanvända och revitalisera övergivna och utsatta områden.
2. undvika stadsutbredning genom att uppnå lämpliga bebyggelsestätheter i staden och genom att prioritera tidigare använd mark inom stadens gränser framför



oexploaterad mark i stadens utkanter.

3. se till att ha en blandning av olika användningar och verksamheter i byggnader och bebyggelse med en bra balans mellan arbete, bostäder och service, och med en prioritering av bostäder i stadens centrala delar.

7. Lokala hälsofrämjande insatser

Vi åtar oss att skydda och främja våra medborgares hälsa och välbefinnande.

Vi kommer därför att arbeta för att:

1. höja medvetenhet om och rikta åtgärder mot de bredare bestämningsfaktorerna för hälsa, vilka i regel ligger utanför hälsosektorn.
2. främja en planering för att utveckla folkhälsan i staden, vilket kommer att ge våra städer ett verktyg för att bygga och upprätthålla strategiska partnerskap för folkhälsan.
3. minska ojämlikheten i hälsa och angripa fattigdom, vilket kommer att kräva en regelbunden rapportering om framsteg med att minska klyftorna.

8. Livskraftig och hållbar

lokalekonomi

Vi åtar oss att skapa och säkra en livskraftig lokalekonomi som ger tillgång till arbete utan att skada miljön.

Vi kommer därför att arbeta för att:

1. vidta åtgärder som stimulerar och stödjer jobb och nyföretagande lokalt.
2. samarbeta med lokala företag för att främja och genomföra god företagssed.
3. utveckla och förverkliga hållbarhetsprinciper för företagslokaliseringar.
4. uppmuntra marknader för högkvalitativa lokala och regionala produkter.
5. främja hållbar lokalturism.

9. Jämlikhet och social rättvisa

Vi åtar oss att skapa stödjande samhällen för alla.

Vi kommer därför att arbeta för att:

1. utveckla och genomföra program för att förhindra och bekämpa fattigdom.
2. säkra en rättvis tillgång till offentlig service, utbildning, vidareutbildning, arbetstillfällen, information och kulturell verksamhet.
3. främja social sammanhållning och jämställdhet.
4. förbättra trygghet och säkerhet i lokalsamhället.
5. säkra goda och socialt integrerade boende- och levnadsvillkor.

10. Lokalt till globalt

Vi åtar oss att ta vårt globala ansvar för fred, rättvisa, jämlikhet, hållbar utveckling och klimatskydd.

Vi kommer därför att arbeta för att:

1. utveckla och tillämpa ett strategiskt och integrerat arbetsätt för att begränsa klimatförändringen, och verka för en hållbar utsläppsnivå av växthusgaser.
2. låta politiken för klimatskydd genomsyra vår politik inom sådana områden som energi, transporter, upphandling, avfall, jord- och skogsbruk.
3. höja medvetenheten om orsakerna till och de sannolika konsekvenserna av klimatförändringen, och integrera



förebyggande åtgärder i vår politik vad gäller klimatförändring.

4. minska vår inverkan på den globala miljön och främja principen om miljö rättvisa.
5. stärka det internationella samarbetet mellan städer och samhällen och utveckla lokala lösningar på globala problem i partnerskap mellan kommuner, lokalsamhällen och berörda intressenter.

6. Bättre framkomlighet, mindre trafik

Vi är medvetna om det ömsesidiga beroendet mellan transporter, hälsa och miljö, och vi åtar oss att starkt främja hållbara alternativ för framkomlighet.

Vi kommer därför att arbeta för att:

1. minska behovet av privata motorfordon och främja attraktiva alternativ som är tillgängliga för alla.
2. öka andelen resor som sker med kollektivtrafik, till fots eller med cykel.
3. uppmuntra övergången till fordon med låga utsläpp.
4. utveckla en integrerad och hållbar plan för framkomlighet i staden.
5. minska transporternas konsekvenser för miljö och folkhälsan.
4. främja hälsokonsekvensanalyser som ett sätt för alla sektorer att bestämma fokus i sitt arbete för hälsa och livskvalitet.
5. mobilisera stadsplanerare så att de integrerar hälsohänsyn i sina strategier och initiativ för stadsplanering.
4. se till att vårt urbana kulturarv bevaras, upprustas och används/återanvänds på lämpligt sätt.
5. tillämpa krav för hållbar stadsbyggnad och byggande och främja arkitektur och byggteknik av hög kvalitet.

VILL DU VETA MER?

Kontakta Albert Edman på Hållbarhetsrådet.

E-post: albert.edman@hallbarhetsradet.se

Telefon: 090-18 46 11, mobil: 070-297 18 19

eller läs mer på: <http://www.hallbarhetsradet.se/aalborg>

Vad innebär Aalborgåtagandena?

AALBORGÅTAGANDENA LANSERADES vid en konferens i Aalborg, Danmark sommaren 2004 och redan har 300 kommuner och regioner från hela Europa skrivit under det gemensamma dokumentet och åtagit sig utmaningen för en inspirerande framtid. Åtagandena är en utveckling av Aalborgdeklarationen som lanserades 1994 och som över 2500 kommuner och regioner runt om Europa har skrivit under.

Genom att skriva under Aalborgåtagandena innebär det att man:

1. stödjer Aalborgdeklarationen.
2. stödjer Aalborgåtagandena.
3. förbinder mig/oss att inom 12 månader från datumet för vår underskrift ta fram en integrerad lägesbeskrivning enligt Aalborgåtagandena som en utgångspunkt för vår målformuleringsprocess.

Denna analys kommer att ange ett politiskt sammanhang, ta upp befintliga politiska åtaganden och beskriva aktuella utmaningar.

4. förbinder mig/oss att inleda en målformuleringsprocess med brett lokalt deltagande som införlivar en ev. Lokal Agenda 21 eller någon annan form av lokalt handlingsprogram för hållbarhet och som beaktar resultaten av vår lokala lägesbeskrivning.
5. förbinder mig/oss att prioritera våra uppgifter, i syfte att verka för de tio åtagandena.
6. förbinder mig/oss att ställa upp individuella lokala delmål inom 24 månader från datumet för vår underskrift, med beaktande av bilagan med Aalborgåtagandena som en inspirationskälla, och att ange tidsramar kopplade till delmålen som är lämpade för att kunna påvisa framstegen mot att uppnå våra åtaganden.



7. förbinder mig/oss att hålla en regelbunden Aalborguppföljning av våra framgångar tillgänglig för medborgarna.

8. förbinder mig/oss att regelbundet lämna information om våra delmål och våra framsteg till Europeiska städernas kampanj för en hållbar stadsutveckling och, genom detta samarbete, att granska framstegen och lära av varandra. En första europeisk utvärdering är planerad till år 2010, med senare uppföljningar i femårscykler.

LÄS MER OM AALBORGÅTAGANDENA på www.aalborgplus10.dk



29 april 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 95

Dnr KFKS 2014/179-219

Exploatörernas medfinansiering av utbyggnad av tunnelbana

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar att samtliga exploatörer inom västra Sicklaön ska medfinansiera utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka och att utgångspunkten för detta ska vara de riktlinjer som redovisas i ärendet.

Ärende

En tunnelbanelinje ska byggas ut till Nacka. Kommunen har åtagit sig att själv eller genom annan markägare/bostadsexploator uppföra ca 13 500 bostäder på västra Sicklaön samt ett internt mål om att 10 000 nya arbetsplatser ska tillkomma på västra Sicklaön. Bebyggelsen ska vara färdigställd senast under år 2030. Kommunen ska bidra med 850 miljoner kronor i medfinansiering av utbyggnad av tunnelbana. Exploatorer och fastighetsägare på västra Sicklaön kommer att ta del av de fördelar som utbyggnaden av tunnelbanan medför såsom förbättrade kommunikationer, möjlighet att förtäta och bygga stad, ökade resurser från kommunen för mer effektiv detaljplaneläggning, ökade fastighetsvärden på västra Sicklaön och därtill ökade försäljningspriser av fastigheter. Samtliga exploatorer inom västra Sicklaön ska därför medfinansiera utbyggnaden av tunnelbanan. Beloppen fastställs i samband med tecknande av exploaterings- eller markanvisningsavtal. För åren fram till 2020 reduceras beloppen i en fallande skala. För det befintliga fastighetsbeståndet kan bidrag tillkomma genom särskild förhandling.




Handlingar i ärendet

Mark- och exploateringsenhetens tjänsteskrivelse den 15 april 2014

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade, med instämmande av Hans Peters (C), Stefan Saläng (F) och Jan-Eric Jansson (KD), bifall till följande förslag.

”Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar att samtliga exploatorer inom västra Sicklaön ska medfinansiera utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka och att utgångspunkten för detta ska vara de riktlinjer som redovisas i ärendet.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



29 april 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Beslutsgång

Stadsutvecklingsutskottet beslutade i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Protokollsanteckningar

Mats Gerdau lät anteckna följande för Moderaternas stadsutvecklingsutskottsgrupp.

”Vi ser detta som riktlinjer för hur medfinansieringen ska gå till och vad som ska vara utgångspunkten i förhandlingar med exploatörerna. Det innebär att man kan göra avsteg både uppåt och nedåt om det finns särskilda skäl för detta inom respektive område.

Vi vill också markera att detta beslut kan komma att justeras ju närmare färdigställandet av tunnelbanan vi kommer. Vi förutsätter att kommunstyrelsen får en kontinuerlig redovisning av hur avtalen om medfinansiering fortskrider.




I grunden tycker vi att det rimligt att exploatörerna bidrar till tunnelbanan på det sätt som här beskrivs. Stora värden skapas i anslutning till den nya tunnelbanan, då är det också rimligt att de som får nya värden är med och betalar en del av kostnaderna.”

Carl-Magnus Greninger (S) lät anteckna följande för Socialdemokraternas stadsutvecklingsutskottsgrupp.

”Vi socialdemokrater tycker att det är en vettig idé att exploatörerna får delta i medfinansiering av utbyggnaden av tunnelbanan. Vi anser dock att det är oansvarigt att kommunens ränteutgifter ska finansieras genom försäljning av vår gemensamt ägda kommunala mark. Nacka har väldigt lite egen kommunal mark, även om de borgerliga politikerna försöker påstå motsatsen. Nacka behöver den marken.”

Sidney Holm (MP) lät anteckna följande.

”Miljöpartiet motsätter sig att kommunens markförsäljning ska täcka de beräknade räntekostnaderna på 180 miljoner kronor. Ända sedan bestämmelsen om skyddet av den kommunala förmögenheten förändrades år 1991, har Nackas styrande hållit en låg kommunalskatt genom att successivt sälja ut kommuninnevävarnas gemensamma egendom. Miljöpartiet anser att investeringar över tid till 100 % ska finansieras med skatteintäkter, dvs. att ”rätta mun efter matsäcken”.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Kommunstyrelsen

Exploatörernas medfinansiering av utbyggnad av tunnelbana

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att samtliga exploatörer inom västra Sicklaön ska medfinansiera utbyggnaden av tunnelbana till Nacka enligt tabell 2 och övriga förutsättningar i denna tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

En tunnelbanelinje ska byggas ut till Nacka. Kommunen har åtagit sig att själv eller genom annan markägare/bostadsexploatör uppföra ca 13 500 bostäder på västra Sicklaön samt ett internt mål om att 10 000 nya arbetsplatser ska tillkomma på västra Sicklaön. Bebyggelsen ska vara färdigställd senast under år 2030. Kommunen ska bidra med 850 miljoner kronor i medfinansiering av utbyggnad av tunnelbana. Exploatörer och fastighetsägare på västra Sicklaön kommer att ta del av de fördelar som utbyggnaden av tunnelbanan medför såsom förbättrade kommunikationer, möjlighet att förtäta och bygga stad, ökade resurser från kommunen för mer effektiv detaljplaneläggning, ökade fastighetsvärden på västra Sicklaön och därtill ökade försäljningspriser av fastigheter. Samtliga exploatörer inom västra Sicklaön ska därför medfinansiera utbyggnaden av tunnelbanan. Beloppen fastställs i samband med tecknande av exploaterings- eller markanvisningsavtal. För åren fram till 2020 reduceras beloppen i en fallande skala. För det befintliga fastighetsbeståndet kan bidrag tillkomma genom särskild förhandling.

Ärendet

Ett avtal mellan Staten, Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Nacka kommun (nedan kallad kommunen), Solna stad och Järfälla kommun har träffats angående finansiering och medfinansiering av utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling. Avtalet godkändes av kommunfullmäktige 2014-02-03 § 28. Avtalet benämns nedan Tunnelbaneavtalet.



Inledning

I Stockholmsregionen finns nästan en tredjedel av Sveriges arbetsmarknad och länet har en dryg femtedel av Sveriges befolkning på två procent av Sveriges yta. Befolkningen växer med drygt 35 000 personer per år och väntas nå 2,5 miljoner år 2022. Den höga befolkningstätheten möjliggör resurseffektiva lösningar och en effektiv arbetsmarknadsregion. Det regionala transportsystemets snabbhet och tillförlitlighet är av central betydelse för näringslivets möjlighet att utveckla sin internationella konkurrenskraft och därmed motivera sin verksamhet i landet. Tillväxten i regionen ställer således krav på utbyggnad av transportinfrastrukturen och effektiva kollektivtrafiktransporter.

Spårkapaciteten i tunnelbanan utnyttjas under högtrafik i stort sett maximalt redan idag. Tunnelbanan är det mest utnyttjade färdmedlet i Stockholm och är hårt belastad i de centrala delarna. Vid störningar uppstår lätt överbelastningar. Effekterna av att Stockholm växer syns också på bostadsmarknaden. I länet finns en brist på bostäder.

Att minska bostadsbristen och dimensionera bostadsmarknaden för framtida behov samt att bygga ut kollektivtrafiken i länet är sålunda en förutsättning för att Stockholmsregionen ska kunna fortsätta utvecklas på ett positivt sätt.

En tunnelbaneutbyggnad i denna omfattning möjliggör en kraftigt utökad bostadsbebyggelse. Utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka sker med stationer vid Sofia, Hammarby kanal, Sickla, Järla och Nacka Centrum. Slutlig sträckning avgörs inom ramen för planläggningsarbetet.

Kommunens åtaganden

Kommunen ska bidra med 850 miljoner kronor i 2013 års prisnivå (januari) i medfinansiering av utbyggnad av tunnelbana. Kommunen ska betala ut de 850 miljoner kronorna som ett årligt bidrag till tunnelbanan mellan åren 2016 och 2025. Kommunen ska själv eller genom annan markägare/bostadsexploator uppföra cirka 13 500 bostäder på västra Sicklaön fram till senast år 2030. Av dessa bostäder ska 8 200 bostäder ha tillkommit på västra Sicklaön senast år 2025. Antalet gäller färdigställda bostäder vars detaljplaner antas från och med 2014. Kommunen ska verka för att nya detaljplaner, som möjliggör utbyggnad av tunnelbanan, antas och vinner laga kraft i enlighet med tidplan. Kommunen ska göra en tidig inbetalning/förskottering av medel för tunnelbaneutbyggnaden, genom att erlægga 200 miljoner kronor år 2020 och 133 miljoner kronor år 2021. Under förutsättning att kommunen uppfyller sina åtaganden återbetalar Staten 166,5 miljoner kronor år 2025 och 166,5 miljoner kronor år 2030. Förskottrade medel betalas dock under alla omständigheter ut av Staten till berörd part senast 2035. Eventuella kostnadsökningar upp till ett tak på 97 miljoner kronor ska bäras av kommunen.

Utöver detta har kommunen en målsättning att skapa minst 10 000 nya arbetsplatser till 2030.

Tidplan

Tabell 1: Kungsträdgården – Gullmarsplan/Söderort och Kungsträdgården - Nacka

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Planering*	Start senast 2014											
Detaljplaner/Järnvägsplan												
Tillståndsprövn vattenverksamhet												
Upphandling/utbyggnad	Start senast 2018											
Trafikstart	Cirka 2025											

* Avser t.ex. Förstudie, Fördjupad förstudie, Systemhandling och Bygghandling

Bild från Bilaga 3, Tidplan för projekten, vilken utgör bilaga till Delprojektavtal – tunnelbana till Nacka och Gullmarsplan/Söderort, vilken utgör bilaga till Huvudavtal, Avtal om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling.

Justering av tidplanen kan komma att ske till följd av processer i anslutning till besvär/överklagande i samband med plan- och tillståndsprocesser samt övriga rättsprocesser.

Medfinansiering från exploatörer på västra Sicklaön

Utbyggnad av tunnelbana till Nacka Centrum möjliggör en kraftig utökad bostadsbebyggelse på västra Sicklaön. Västra Sicklaön definieras som Sicklaön väster om Saltsjöbadsleden och Nyckelviken. Exploatörer på västra Sicklaön kommer att ta del av fördelar som utbyggnaden av tunnelbanan medför såsom förbättrade kommunikationer, möjlighet att förtäta och bygga stad, ökade resurser från kommunen för mer effektiv detaljplaneläggning, ökade fastighetsvärden på västra Sicklaön och därtill ökade försäljningspriser av fastigheter. Samtliga exploatörer inom västra Sicklaön ska därför medfinansiera utbyggnaden av tunnelbanan, enligt Tabell 2. För projektet Danvikshem avslutades förhandlingarna innan nyår och för Kvarnholmen finns ett ramavtal sedan tidigare. För studentbostäderna i Alphyddan är tomträttsavgälden bestämd sedan tidigare. Dessa tre projekt med 2 380 bostäder behöver därför inte bidra med ytterligare finansiering till infrastrukturen. Medfinansiering kan därför tas ut av minst 10 000 arbetsplatser och cirka 11 120 bostäder.

Tabell 2 – Medfinansiering från exploatörer på västra Sicklaön

Bostadsrätter/ägarlägenheter	800 kr/kvm BTA
Hysesrätter	400 kr/kvm BTA
Handel	150 kr/kvm BTA
Kontor	1 000 kr/kvm BTA
Konvertering av kontor till bostäder	150 kr/kvm BTA

BTA beräknas enligt svensk standard SS 021054:2009. Garage räknas inte in i de ytor som genererar bidrag.

Eftersom kommunens kostnader för tunnelbanebygget blir betydande först från och med år 2020 och nyttan för exploatörerna i huvudsak kommer ännu senare ska medfinansieringsbeloppen vara reducerade fram till 2020. För de detaljplaner som antas

2014 ska beloppen vara 70 % för att sedan öka med 5 % varje år fram till 2020 då de är 100%.

Exploatörerna ska till kommunen erlägga belopp enligt Tabell 2 senast 30 dagar efter att respektive detaljplan vunnit laga kraft. Beloppen är angivna i 2013 års prisnivå (januari). Vid erläggande av beloppet ska ovan angivna belopp justeras i förhållande till förändring i konsumentprisindex (KPI) från januari 2013.

Nivå för medfinansiering från exploatörer är beräknat utifrån att kommunen ska få in 850 miljoner kronor. Vidare ska kommunens markförsäljning täcka räntekostnaderna som beräknas till 180 miljoner kronor. Bostadsrätter som tillkommer på markanvisad kommunal mark ska även medfinansiera enligt Tabell 2 i samma utsträckning som bostadsrätter och ägarlägenheter som tillkommer på privat mark. En snittlägenhet på västra Sicklaön antas bli cirka 75 kvm stor, vilket ger 100 kvm BTA/lägenhet. För kontor antas en arbetsplats vara cirka 15 kvm BTA och för handel cirka 50 kvm/BTA. Kommunen vill främja tillkomsten av hyresrätter på kommunal och privatägd mark, varför hyresrätter bidrar med en lägre summa än bostadsrätter. Medfinansiering från hyresrätter på kommunal mark sker via del av tomträttsavgälden.

I Nacka strand finns två befintliga kontorshus som ska konverteras till bostadsrätter. Bebyggelsen är befintlig, men även detta projekt tar del av de fördelar som tunnelbaneutbyggnaden och förtätningen av västra Sicklaön medför. Då bebyggelsen är befintlig är det dock skäligt att de betalar en lägre summa. Även eventuella kommande projekt där det blir aktuellt att konvertera befintliga byggnader till bostäder på västra Sicklaön ska medfinansiering enligt Tabell 2 tillämpas. Förutsättningar för kontor och handel förbättras på västra Sicklaön med bättre kollektivtrafik, ökad befolkningensmängd och därmed ökad omsättning. Kommunen vill främja tillkomsten av handel på västra Sicklaön för en levande stadsdel, varför de bidrar med en lägre summa än kontorsbebyggelse. Det är främst olika kommersiella lokaler i bottenvåningarna på bostadsfastigheter som avses.

Exploatörer som medfinansierar i tidigt skede är med och delar risken med kommunen om projektet av någon anledning inte skulle fullföljas. Kommunen avser att fatta ett beslut angående återbetalning om kommunen har fått in mer medfinansiering från exploatörerna än vad som har betalats ut enligt Tunnelbaneavtalet.

Medfinansiering från befintliga fastighetsägare

Nyttan av tunnelbana till Nacka är ju stor även för det befintliga beståndet av fastigheter på Västra Sicklaön. I samband med detaljplanläggning av mark i nära anslutning till tunnelbaneuppgångar finns möjligheter att forma lösningar som starkt bidrar till att öka värdet i det befintliga fastighetsbeståndet. Det är då naturligt att hitta förhandlingslösningar som gör att det ekonomiska värdet av den ökade nyttan också direkt kan bidra till kommunens medfinansiering av tunnelbanan. Detta bidrag blir då utöver det som normalt

ingår i fastighetsägarens/exploatörens ansvar att vara med att bekosta utbyggnaden av allmänna platser etc inom planområdet.

Exploateringsbidrag för yttre infrastruktur

Utöver de åtgärder som krävs på kommunens allmänna anläggningar på grund av utbyggnaden av tunnelbanan kommer åtgärder på de allmänna anläggningarna att krävas på grund av den ökade befolkningmängden som de 13 500 tillkommande bostäderna samt 10 000 nya arbetsplatser bidrar med. Infrastrukturåtgärder som är direkt kopplade till ett stadsbyggnadsprojekt ska finansieras via gatukostnader som regleras i exploaterings- eller markanvisningsavtal. De infrastrukturåtgärder som är till nytta för fler än ett stadsbyggnadsprojekt eller programområde ska finansieras via ett exploateringsbidrag för yttre infrastruktur som tas ut från samtliga exploatörer på västra Sicklaön. Exploateringsenheten utreder underhand vilken nivå exploateringsbidraget för yttre infrastruktur ska läggas på och vilka projekt som ska bekosta vilken åtgärd.

Ekonomiska konsekvenser

Enligt föreslagen nivå enligt Tabell 2 kommer kommunen att få in cirka 850 miljoner kronor i medfinansiering av tunnelbanan från exploatörerna, förutsatt att 13 500 bostäder och minst 10 000 nya arbetsplatser tillkommer på västra Sicklaön. Försäljning av kommunal mark avses täcka kostnaderna för kommunens ränteutgifter. Merparten av exploatörernas medfinansiering kommer att betalas ut till kommunen efter 2018. De årliga bidragen till utbyggnaden av tunnelbanan betalas ut mellan år 2016 och 2025, varför kommunen sannolikt kommer att behöva förskottera pengar de första åren. Medfinansiering från exploatörerna enligt Tabell 2 ska räknas upp med hänsyn till förändringen i KPI från januari 2013, vilket är samma uppräkningsmetod som ska ske enligt tunnelbaneavtalet. Eventuella kostnadsökningar upp till ett tak på 97 miljoner kronor ska bäras av kommunen.

Lena Dahlstedt
Stadsdirektör

Anders Ekengren
Stadsbyggnadsdirektör



29 april 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 98

Dnr KFKS 2010/64-214

Detaljplan för Vikingshill och Sommarbo, del av Velamsund (område C), Boo

Hemställan om upphävande av förordnande enligt 113§ byggnadslagen

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen hemställer hos länsstyrelsen att förordnandet enligt 113 § byggnadslagen upphävs och ger planenheten i uppdrag att lämna in begäran hos länsstyrelsen efter att samråd skett med berörda rättighetsinnehavare.

Ärende




Ett planförslag har tagits fram för Vikingshill och Sommarbo (område C). Planförslaget har varit utställt men den nya detaljplanen är inte antagen. För en del av planområdet, där det tidigare funnits en byggnadsplan, gäller ett förordnande enligt 113 § i byggnadslagen om att allmän plats ska upplåtas utan ersättning. Förordnandet är överspelat då byggnadsplanen är ersatt med en ny detaljplan som anger markanvändningen "kvartersmark för bostäder". Det nya planförslaget anger samma markanvändning som nu gällande detaljplan dock med skillnaden att marken närmast stranden föreslås bli allmän plats, natur/gångväg. Innan den nya detaljplanen antas måste kommunen begära hos länsstyrelsen att förordnandet upphävs.

Handlingar i ärendet

Planenhetens tjänsteskrivelse den 15 april 2014

Beslutsgång

Stadsutvecklingsutskottet beslutade i enlighet med planenhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Kommunstyrelsen

Detaljplan för Vikingshill och Sommarbo, del av Velamsund (område C), Boo

Hemställan om upphävande av förordnande enligt 113§ byggnadslagen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen hemställer hos länsstyrelsen att förordnandet enligt 113 § byggnadslagen upphävs och ger planenheten i uppdrag att lämna in begäran hos länsstyrelsen efter att samråd skett med berörda rättighetsinnehavare.

Sammanfattning

Ett planförslag har tagits fram för Vikingshill och Sommarbo (område C). Planförslaget har varit utställt men den nya detaljplanen är inte antagen. För en del av planområdet, där det tidigare funnits en byggnadsplan, gäller ett förordnande enligt 113 § i byggnadslagen om att allmän plats ska upplåtas utan ersättning. Förordnandet är överspelat då byggnadsplanen är ersatt med en ny detaljplan som anger markanvändningen ”kvartersmark för bostäder”. Det nya planförslaget anger samma markanvändning som nu gällande detaljplan dock med skillnaden att marken närmast stranden föreslås bli allmän plats, natur/gångväg. Innan den nya detaljplanen antas måste kommunen begära hos länsstyrelsen att förordnandet upphävs.

Ärendet

Ett planförslag har tagits fram för Vikingshill och Sommarbo (område C). Planförslaget har varit utställt men den nya detaljplanen är inte antagen. För det område inom planområdet där idag detaljplan *dp 108* gäller, gällde tidigare en byggnadsplan *Bpl 121*. Efter utställningen av detaljplanen har planenheten konstaterat att i samband med upprättandet av byggnadsplanen, på 1960-talet, ansökte Nacka kommun om ett s.k. § 113-förordnade. Förordnandet innebar att den allmänna men privatägda marken på Velamsund 1:61 skulle upplåtas för allmänt ändamål enligt 113§ i byggnadslagen, utan att någon ersättning betalades till markägaren.

I och med den nu gällande detaljplanen, *dp 108*, ändrades markanvändningen från allmän plats park till kvartersmark för bostäder. I samband med den planläggningen hade berörda fastighetsägare möjlighet att lämna synpunkter på förändringen av markanvändningen.

Även om förordnandet därför i praktiken saknar betydelse idag, gäller förordnandet fortfarande eftersom det inte upphävdes i samband med att detaljplan *dp 108* togs fram.

Syftet med § 113-förordnandet var att de ursprungliga tomtägarna i byggnadsplanen skulle ha rätt att använda den mark som i detaljplanen var utlagd som allmän plats park/väg trots att marken var privatägd. Dessa tomtägare är därför rättighetsinnehavare och innan en begäran om upphävande skickas till länsstyrelsen ska samråd ske med dessa rättighetsinnehavare. Detaljplanen bör inte antas innan förordnandet upphävts.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden informeras om ärendet den 14 maj.

Skäl för att upphäva § 113-förordnandet:

Förordnandet är överspelat då byggnadsplanen är ersatt med en ny detaljplan som anger markanvändningen kvartersmark för bostäder. Det nya planförslaget anger samma markanvändning som nu gällande detaljplan dock med skillnaden att marken närmast stranden i planförslaget föreslås bli allmän plats, natur/gångväg.

Planenheten

Andreas Totschnig
Planchef

Therese Sjöberg
Planarkitekt



Den svarta linjen visar planområdets gräns, den skrafferade ytan är den del av planområdet där byggnadsplanen tidigare gällde.



29 april 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 99

Dnr KFKS 2014/324-253

Försäljning av fastigheten Lännersta 1:255

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar att kommunen ska ingå bifogat köpekontrakt för Lännersta 1:255.

Detta beslut fattas av kommunstyrelsen med stöd av att fastigheten Lännersta 1.255 finns med på listan för planerade fastighetsförsäljningar i Mål och budget 2014-2016 som antogs av kommunfullmäktige 2013-11-11, § 250.

Ärende

Fastigheten Lännersta 1:255, en villatomt på Lännersta gårdsväg i Lännersta, bedöms inte vara strategiskt intressant för kommunen att äga. Den har därför funnits med på listan för planerade fastighetsförsäljningar. Nu har markgruppen via mäklare hittat en köpare som är villig att förvärva fastigheten för 4.550.000 kronor. Övriga villkor av intresse är:




- Tillträde 2014-09-01
- Säljaren (kommunen) står för gatukostnader motsvarande 107156 kronor
- Säljaren (kommunen) bekostar att ett gammalt bilvrak tas bort och därmed eventuell sanering
- Köparen står för VA-anslutningsavgift

Handlingar i ärendet

Mark- och exploateringsenhetens tjänsteskrivelse den 8 april 2014
Köpekontrakt

Beslutsgång

Stadsutvecklingsutskottet beslutade i enlighet med mark- och exploateringsenhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Kommunstyrelsen

Försäljning av fastigheten Lännersta 1:255

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att kommunen ska ingå bifogat köpekontrakt för Lännersta 1:255.

Detta beslut fattas av kommunstyrelsen med stöd av att fastigheten Lännersta 1.255 finns med på listan för planerade fastighetsförsäljningar i Mål och budget 2014-2016 som antogs av kommunfullmäktige 2013-11-11, § 250.

Sammanfattning

Fastigheten Lännersta 1:255 säljs till högstbjudande för 4.550.000 kr. Tillträde 2014-09-01.

Ärendet

Fastigheten Lännersta 1:255, en villatomt på Lännersta gårdsväg i Lännersta, bedöms inte vara strategiskt intressant för kommunen att äga. Den har därför funnits med på listan för planerade fastighetsförsäljningar. Nu har markgruppen via mäklare hittat en köpare som är villig att förvärva fastigheten för 4.550.000 kronor. Övriga villkor av intresse är:

- Tillträde 2014-09-01
- Säljaren (kommunen) står för gatukostnader motsvarande 107156 kronor
- Säljaren (kommunen) bekostar att ett gammalt bilvrak tas bort och därmed eventuell sanering
- Köparen står för VA-anslutningsavgift

Bilagor

Köpekontrakt

Jonas Nylander
Markchef
Mark- och exploateringsenheten

Anna Tångring
Markassistent
Mark- och exploateringsenheten

Köpekontrakt

Säljare **Nacka Kommun** med 1/1-del **212000-0167**
131 81 Nacka

överlåter - genom försäljning - till

Köpare **Niclas Lindenfelt** med 1/2-del **770414-0396**
Brännkyrkagatan 86A Mobil 073-9830540
117 26 Stockholm niclas@designfabriken.info

Sandra Markusson med 1/2-del **870831-0167**
Brännkyrkagatan 86A
117 26 Stockholm

Fastighet Fastigheten Nacka Lännersta 1:255
med adress Lännersta Gårds Väg 4, Svartmesvägen 2, 132 46 Saltsjö-Boo
i fortsättningen kallad fastigheten, med en blivande köpeskilling i SEK:

Köpeskilling *****FyramiljonerFemhundraFemtiotusen***** **4 550 000 kr**

§ 1 Tillträdesdag Köparen ska tillträda fastigheten senast den 1 september 2014 sedan betalning gjorts på det sätt som anges i § 2.

Senareläggning av tillträdesdag ska avtalas skriftligt - med kopia till fastighetsmäklaren.

§ 2 Betalningsvillkor Köparen ska betala köpeskillingen på följande sätt:

a. Kontant som handpenning den 16 april 2014 455 000 kr
genom insättning på klientmedelskonto i Handelsbanken, kontonr 6165-490400078

b. Resterande kontant på tillträdesdagen 4 095 000 kr
(På tillträdesdagen upprättas en likvidavräkning med ovannämnda poster specificerade. Av likvidavräkningen framgår exakt vad köparen ska betala kontant på tillträdesdagen.)

SUMMA KÖPESKILLING **4 550 000 kr**

§ 3 Villkor om lån Köparens upptagande av nya lån utgör inte något särskilt villkor för detta köp, då köparen har betryggande finansiering.

§ 4 Handpenning Säljaren och köparen har i särskild bilagd handling - "Depositionsavtal" - avtalat att handpenningen ska deponeras hos fastighetsmäklaren på särskilt klientmedelskonto.

§ 5 Belastningar m.m. Säljaren garanterar att fastigheten på tillträdesdagen inte är in-tecknad till högre belopp än totalt 0 kr (0 stycken pantbrev) och att stämpelskatten är betald. Fastigheten belastas inte av servitut och/eller nyttjanderätt.

Fastigheten har del i följande samfälligheter och/eller gemensamhetsanläggningar:

- inga noteringar

Köparen är medveten om att nämnda rättigheter/belastningar gäller med samma villkor som för säljaren att övertas av köparen från och med tillträdesdagen.

§ 6 Faran för fastigheten

Fram till tillträdesdagen ska säljaren dels bära risken för att fastigheten skadas av olyckshändelse (den s.k. faran för fastigheten) dels ansvara för att byggnader och annat som hör till fastigheten vårdas väl. Säljaren garanterar att fastigheten under nämnda tid är fullvärdesförsäkrad.

Faran övergår på köparen från och med tillträdesdagen - även om köparen inte tillträder fastigheten i rätt tid.

§ 7 Fördelning av utgifter och inkomster

Säljaren ska betala räntor, kostnader för uppvärmning, el, sophämtning, vatten/avlopp och andra utgifter för fastigheten som avser tiden fram till tillträdesdagen. Säljaren ska även betala fastighetsavgift/fastighetsskatt för helt kalenderår 2014. På tillträdesdagen ska köparen betala säljaren för den del av avgiften/skatten som faller på tiden från och med tillträdesdagen till och med utgången av år 2014, samt att övrig nämnd betalningsskyldighet då övergår på köparen med samtidig rätt till avkastning från fastigheten.

Eventuella bränslelager övertages på tillträdesdagen av köparen utan ersättning.

§ 8 Lagfarts-kostnader m.m.

Köparen ska betala kostnader för lagfart, nya lån, nya pantbrev, värdering etc. Förmedlingsprovision till HusmanHagberg Nacka betalas av säljaren enligt separat överenskommelse. Förmedlingsprovision ska även betalas om säljaren skulle häva köpet enligt § 9 - exempelvis på grund av dröjsmål med betalning enligt § 2.

Överenskommen förmedlingsprovision ska betalas vid anfordran så snart bindande köpekontrakt är undertecknat av parterna - samt att särskilda återgångsvillkor uppfyllts.

§ 9 Kontraktsbrott

Om köparen eller säljaren inte fullgör sina åtaganden enligt detta köpekontrakt har motparten rätt till skadestånd. Vid kontraktsbrott av väsentlig betydelse för part, har denne dessutom rätt att häva köpet.

Vid köparens kontraktsbrott ska säljarens skada, inklusive förmedlingsprovision, regleras ur betald handpenning. Överstiger säljarens skada handpenningen, är köparen skyldig att omgående betala mellanskillnaden till säljaren. Understiger skadan handpenningen, ska mellanskillnaden snarast återbetalas till köparen.

Parterna är medvetna om att full förmedlingsprovision ska betalas vid parts hävning av köpet på grund av kontraktsbrott. Vid köparens kontraktsbrott ingår förmedlingsprovisionen i det skadestånd köparen blir skyldig att betala till säljaren.

§ 10 Rådighets-inskränkning. Anslutnings-avgifter m.m.

Om inget annat anges i detta kontrakt med bilagor, garanterar säljaren att fastigheten inte berörs av myndighetsbeslut eller annat föreläggande från sotare eller liknande, eller som på något sätt begränsar köparens möjlighet att utnyttja fastigheten på samma sätt som den används av säljaren i dag. Säljaren garanterar även att fastighetsbildning skett i enlighet med gällande plan med samtliga kostnader betalda.

Säljaren garanterar vidare att det i dag inte finns några debiterade eller behörigt beslutade kostnader eller avgifter, som ägaren av fastigheten ska betala, såsom för fastighetsbildning, gemensamhetsanläggning, samfällighet, gatumarkensättning/gatubyggnadskostnad (gatukostnader enligt gällande plan). Kostnad för anslutning av kommunalt VA tillkommer och bekostas av köparen.

§ 11 Energi-deklaration

Energideklaration är utfärdad år 2014 med energiprestanda 146 kWh/m² (Atemp) och år. Energiklass G.

§ 12 Fastighetens fysiska skick

Fastighetens areal är 2295 m² friköpt tomt, bebyggd 1920 med 1 3/4-plansvilla med källare.

N.L S.M

I köpet ingår utan särskild ersättning allt som är fastighets- och byggnadstillbehör, medan lös egendom inte ingår i köpet. Tillbehör som undantas och lös egendom som ingår i köpet specificeras i bilaga till köpekontraktet.

Fastighetsmäklaren har informerat köparen om undersökningsplikten enligt 4 kap 19 § Jordabalken.

Säljaren har lämnat upplysningar om fastigheten i bilagda objektbeskrivning.

På fastigheten finns ett äldre boningshus definierat som renoveringsobjekt i behov av omfattande upprustning och renovering'. Köparen har ingående undersökt fastigheten med dess byggnader och tillbehör och godtar fastighetens skick. Köparen avstår, med bindande verkan, från alla anspråk mot säljaren på grund av fel eller brister i fastigheten.

Köparen är fullt införstådd med att ovanstående villkor är en friskrivning av säljarens ansvar som avses i Jordabalken 4 kap 19 § avseende s.k. dolda fel'. Köparen får efter köpet inte göra gällande några påföljder gentemot säljaren på grund av fel i fastigheten, dess byggnader och byggnadstillbehör.

Säljaren ska inte svara för s.k. flyttstädning. Dock ska bostadsbyggnad vara utrymd och grovstädad på tillträdesdagen. Även övriga byggnader ska vara utrymda och tomtmark avröjd. Kvarvarande föremål som tillhör säljaren, har köparen rätt att antingen forsla bort på säljarens bekostnad eller behålla utan ersättning.

Säljaren skall tillse och bekosta bortforsling av bilvrak och övrigt bråte som finns på fastighetens östra del i slutningen mot Lännersta Gårds Väg. Säljaren skall även tillse och bekosta eventuell sanering av denna yta om så är nödvändigt enligt gällande miljökrav. Detta skall vara utfört innan köparen tillträder fastigheten. Köparen godkänner att träd kan komma att behöva fällas för att åtkomst skall ges för denna åtgärd på fastigheten.

§ 13 Särskild besiktning

Köparen förklarar sig nöjd med den undersökning denne gjort av fastigheten före köpet och vill inte ha särskilt villkor om ytterligare besiktning.

§ 14 Slutlikvid, köpebrev, pantbrev

Sedan köparen betalat köpeskillingen enligt villkoren i § 2, ska säljaren till köparen överlämna kvitterat köpebrev och övriga handlingar som krävs för köparens lagfart. Säljaren ska även överlämna nycklar samt de fastighetshandlingar säljaren innehar såsom tomtkarta, ritningar etc. Vid behov, överlämnar fastighetsmäklaren samtidigt ett nytt utdrag ur Lantmäteriets Fastighetsregister.

Äganderätten övergår till köparen först sedan kvitterat köpebrev överlämnats. Detta innebär bland annat att säljaren, i enlighet med § 7, ansvarar för fastighetsavgift-/skatt fram till tillträdesdagen.

Handlingar

Köparen har tidigare fått, tagit del av och är införstådd med:

- Kopia tomtkarta
- Energideklaration
- Info, Fast eller lös egendom
- Info, Undersökningsplikt & Felansvar
- Info, Sidotjänster
- Budhistorik

Säljaren har tidigare fått, tagit del av och är införstådd med:

- Info, Energideklaration för småhus
- Info, Undersökningsplikt & Felansvar
- Info, Vem betalar fastighetsavgift - fastighetsskatt?
- Info, Sidotjänster
- Budhistorik

NW S.M

Bilagor

Följande bilagor tillhör köpekontraktet:

- Depositionsavtal
- Utdrag ur Lantmäteriets Fastighetsregister
- Objektbeskrivning
- Kopia tomtkarta
- Budhistorik
- Info, Sidotjänster
- Behörighetshandling / delegationsordning för Nacka Kommun

Parterna har, genom sina signaturer på tillhörande bilagor, tagit del av och godkänt innehållet.

Undertecknande

Av detta köpekontrakt har tre likalydande exemplar upprättats, varav säljare och köpare tagit var sitt samt ett utgör HusmanHagberg Nackas arkivexemplar.

Säljare

Nacka den 7 april 2014
Nacka Kommun

.....
gm: Jonas Nylander

Köpare

Nacka den 7 april 2014


.....
Niclas Lindenfelt

.....
gm: Mats Gerdau


.....
Sandra Markusson

Information om handläggning av personuppgifter

Parterna lämnar sitt medgivande till att person- och objektuppgifter får registreras i mäklarfirmans datasystem i den utsträckning som krävs för det aktuella köpet, men även för statistisk bearbetning och möjligheter till kunderbjudanden i annan databas. Ytterligare information om behandling av personuppgifter enligt PuL personuppgiftslagen (1998:204) lämnas av handläggande fastighetsmäklare.

Kvittens av köparens handpenning 455 000 kr sker mot separat kvitto

Depositionsavtal

Detta avtal utgör tillägg och villkor till köpekontrakt daterat 2014-04-07 vid överlåtelse av:
Fastigheten Nacka Lännersta 1:255

Säljare

Nacka Kommun

Köpare

Niclas Lindenfelt och Sandra Markusson

Avtal/Uppdrag/ Redovisning

Parterna har särskilt överenskommit att handpenningen 455 000 kr, enligt köpekontraktets betalningsvillkor, ska deponeras på fastighetsmäklarens konto för klientmedel i Handelsbanken, kontonr 6165-490400078. Märk betalning med objektnr: 140813030.

Redovisning ska ske:

omgående till säljaren, då särskilda återgångsvillkor inte avtalats i köpekontraktet - oavsett villkoret om köpebrev.

Vid redovisning till säljaren har fastighetsmäklaren rätt att samtidigt avräkna och erhålla avtalad och förfallen provision

Ränta

Ränta på deponerade medel utgår med motsvarande ränta som kontoförande bank lämnar på klientmedelskontot och tillfaller mottagaren vid redovisningen. Parterna är överens om att ränta som understiger 100 kr inte behöver redovisas.

Försäkring

Handläggande fastighetsmäklare är ansvarsförsäkrad enligt lag.

Tvist

Uppstår tvist som avser fastighetsmäklarens redovisning enligt detta depositionsavtal - får redovisning ske först sedan det föreligger förlikning mellan parterna eller lagakraftvunnen dom.

Underskrifter parter

Säljare

Nacka den 7 april 2014
Nacka Kommun

.....
gm: Jonas Nylander

Köpare

Nacka den 7 april 2014

.....
Niclas Lindenfelt

.....
gm: Mats Gerdau

.....
Sandra Markusson

Underskrift fastighetsmäklare

Undertecknad fastighetsmäklare har tagit del av föreliggande avtal, samt åtager sig förvaltning enligt ovanstående förutsättningar. Kvittens av handpenning sker med separat kvitto till köparen.
HusmanHagberg Nacka

.....
Johan Aspenberg
Reg. Fastighetsmäklare

8 april 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 82

Dnr KFKS 2014/244-261

Upplåtelse av mark till tekniska nämnden för återvinningscentral för del av fastigheten Älta 10:51 inom Ältabergs verksamhetsområde, DP 480

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar att kommunen upplåta mark till tekniska nämnden inom del av fastighet Älta 10:51 för återvinningscentral inom Ältabergs verksamhetsområde.

Ärende

- Anläggningsarrendeavtalet tecknas internt inom kommunen mellan kommunstyrelsen och tekniska nämnden.
- Avtalet innebär marken upplåts för en återvinningscentral.
- Tiden för upplåtelsen är på 10 år och kan förlängas med 1 år i taget.




Handlingar i ärendet

Mark- och exploateringsenhetens tjänsteskrivelse den 14 mars 2014

Bilaga 1 Arrendeavtal med tillhörande bilaga

Beslutsgång

Stadsutvecklingsutskottet beslutade i enlighet med mark- och exploateringsenhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Kommunstyrelsen

Upplåtelse av mark till tekniska nämnden för återvinningscentral för del av fastigheten Älta 10:51 inom Ältabergs verksamhetsområde, DP 480

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att kommunen upplåta mark till tekniska nämnden inom del av fastighet Älta 10:51 för återvinningscentral inom Ältabergs verksamhetsområde.

Sammanfattning

- Anläggningsavtalet tecknas internt inom kommunen mellan kommunstyrelsen och tekniska nämnden.
- Avtalet innebär marken upplåts för en återvinningscentral.
- Tiden för upplåtelsen är på 10 år och kan förlängas med 1 år i taget.

Ärendet

Ältadalens verksamhetsområde är ca 10 ha stort med ett strategiskt läge intill Tyresövägen. För området gäller en detaljplan som vann laga kraft den 12 januari 2010. Området medger bebyggelse för småindustri, kontor och handel, som utgör ca 7 ha av verksamhetsområdet. Tillfart till området skall ske via Tyresövägens nya trafikplats Skrubba-Lindalen.

Del av fastigheten Älta 10:51 upplåts till tekniska nämnden för en så kallad mini återvinningscentral inom Ältabergs verksamhetsområde. Tanken är att denna mini återvinningscentral ska användas av invånarna i Älta som i dagsläget inte har någon möjlighet att lämna och sortera sitt grovavfall till återvinning och/eller återbruk i närområdet.

Markområdet som upplåts är ca 2 300 kvm och den årliga arrendavgiften är satt till en summa som motsvarar tomträttsavgälden i området, det vill säga 61 kr/kvm och år.

Bilagor

Bilaga 1 Arrendeavtal med tillhörande bilaga

Jonas Nylander
Markchef

Ulrika Almqvist
Markingenjör

AVTAL OM ANLÄGGNINGSARRENDE

§ 1 Parter

Upplåtare: Nacka kommun, Mark- och exploateringsenheten, 131 81 Nacka

Arrendator: Nacka kommun, VA/Avfallsenheten, 131 81 Nacka

§ 2 Arrendeställe mm

Arrendeområdet utgör en areal om ca 2 300 m² av fastigheten Älta 10:51. Området har på bifogad kartbilaga markerats med rött.

§ 3 Användning

Området skall av arrendatorn användas för Återvinningscentral. Området får stängslas in. På arrendestället får ej bedrivas verksamhet som strider mot det angivna ändamålet.

§ 4 Arrendetid

Arrendetiden gäller fr.o.m. 2014-05-01 t.o.m. 2024-04-30. Om avtalet inte sagts upp senast 1 år före arrendetidens utgång fortsätter avtalet att gälla 1 år i sänder.

§ 5 Avgift, betalningssätt

Den årliga arrendeavgiften under perioden 2014-05-01 t.o.m. 2024-04-30 uppgår till (61 kr/kvm* 2 300 kvm) 140 300 kronor. Avgiften erläggs i förskott senast 30 april varje år efter fakturering av upplåtaren.

§ 6 Upplåtelse i andra hand

Arrendatorn får inte utan upplåtarens samtycke upplåta nyttjanderätt till någon del av arrendestället.

§ 7 Överlåtelse

Arrendatorn får inte utan upplåtarens skriftliga medgivande överlåta arrenderätten.

§ 8 Arrendets skick och skötsel

Arrendestället utarrenderas i det skick det befinner sig på tillträdesdagen. Arrendatorn är skyldig att alltid hålla arrendestället i ett snyggt och städat skick samt att vårda och underhålla arrendestället och anläggningar på arrendestället så att fara för person- eller sakskada inte uppkommer. Arrendatorn skall nyttja området så att minsta möjliga olägenhet orsakas upplåtaren och övrig omgivning. Arrendatorn får inte använda arrendestället så att risk för miljöskada uppkommer. Arrendatorn svarar för att verksamheten på arrendestället följer gällande lagar till skydd för miljön liksom de

föreskrifter och råd som meddelats med stöd av dessa. Arrendatorn svarar för de kostnader som kan föranledas av de åtgärder som kan påfordras enligt denna lagstiftning i den mån arrendatorn kan hållas ansvarig härför. Upplåtaren äger rätt att för besiktning av arrendestället erhålla erforderligt tillträde. Arrendatorn skall närvara vid besiktningen om upplåtaren så kräver. Upplåtaren kallar till sådan besiktning.

§ 9 Tillstånd etc.

Arrendatorn ansöker och bekostar erforderliga tillstånd för verksamhetens bedrivande.

I de fall arrendatorn ej ansökt om erforderliga myndighetstillstånd enligt vad som särskilt föreskrives i lag ansvarar arrendatorn för viten och avgifter som härvid kan uppkomma.

§ 10 Miljöfarlig eller miljöstörande verksamhet

Arrendatorn ansvarar för miljöfarlig eller miljöstörande verksamhet som bedrivs på arrendestället. Arrendatorn svarar för de kostnader som kan föranledas av de åtgärder som kan påfordras enligt gällande miljö- och hälsoskyddslagstiftning samt för skada som arrendatorn genom sin verksamhet kan förorsaka, eller har förorsakat, grannar, omgivande mark och vatten jämväl, sedan avtalet upphört att gälla eller avträde skett.

§ 11 Ledningar, intrång mm

Arrendatorn medger att upplåtaren eller annan som därtill har dennes tillstånd får framdraga och vidmakthålla ledningar inom arrendestället. Arrendatorn är skyldig att utan ersättning tåla det intrång som föranleds av anläggande och nyttjande men är berättigad till ersättning för direkta skador som härvid kan uppkomma.

§ 12 Inskrivning

Detta avtal får inte inskrivas.

§ 13 Avträdesersättning

Arrendatorn äger ej rätt till avträdesersättning vid arrendets upphörande.

§ 14 Drift

Arrendatorn svarar för och bekostar arrendeställets drift och underhåll. Detsamma gäller för väg- och renhållningsavgifter samt vatten- avlopps och dagvattenledningar. Fastigheten Älta 10:51 är delägare i gemensamhetsanläggningarna Älta ga:77 och ga:82. Arrendatorn svarar för alla kostnader som upplåtaren åläggs till följd av arrendeupplåtelsens del i gemensamhetsanläggningen.

§ 15 Återställande

Arrendatorn är vid frånträdet av arrendestället skyldig att om upplåtaren så påfordrar, senast inom tre månader efter avtalets upphävande på egen bekostnad ha tagit bort på området gjorda anläggningar och iordningställa arrendestället i skick som kan godtas av

upplåtaren. Arrendatorn äger inte rätt till ersättning för nedlagt arbete eller material på arrendestället.

Vid frånträde skall arrendatorn och upplåtaren göra gemensam besiktning, för vilken arrendatorn skall kalla upplåtaren (Mark- och exploateringsenheten).

§ 16 Besiktning

Upplåtaren, eller annan som upplåtaren anlitat, äger om så anses behövt besiktiga arrendestället. Arrendatorn är ovillkorligen skyldig att inom utsatt tid ställa sig till efterrättelse enligt vad som efter sådan besiktning skriftligen meddelats av upplåtaren. Arrendatorn svarar för samtliga åtgärder och övrigt som härvid ålägges arrendatorn. Detta gäller även meddelande om marksanering.

Detta avtal är upprättat i två exemplar varav parterna tagit var sitt.

Nacka datum
För Upplåtaren

Nacka kommun

.....
Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande

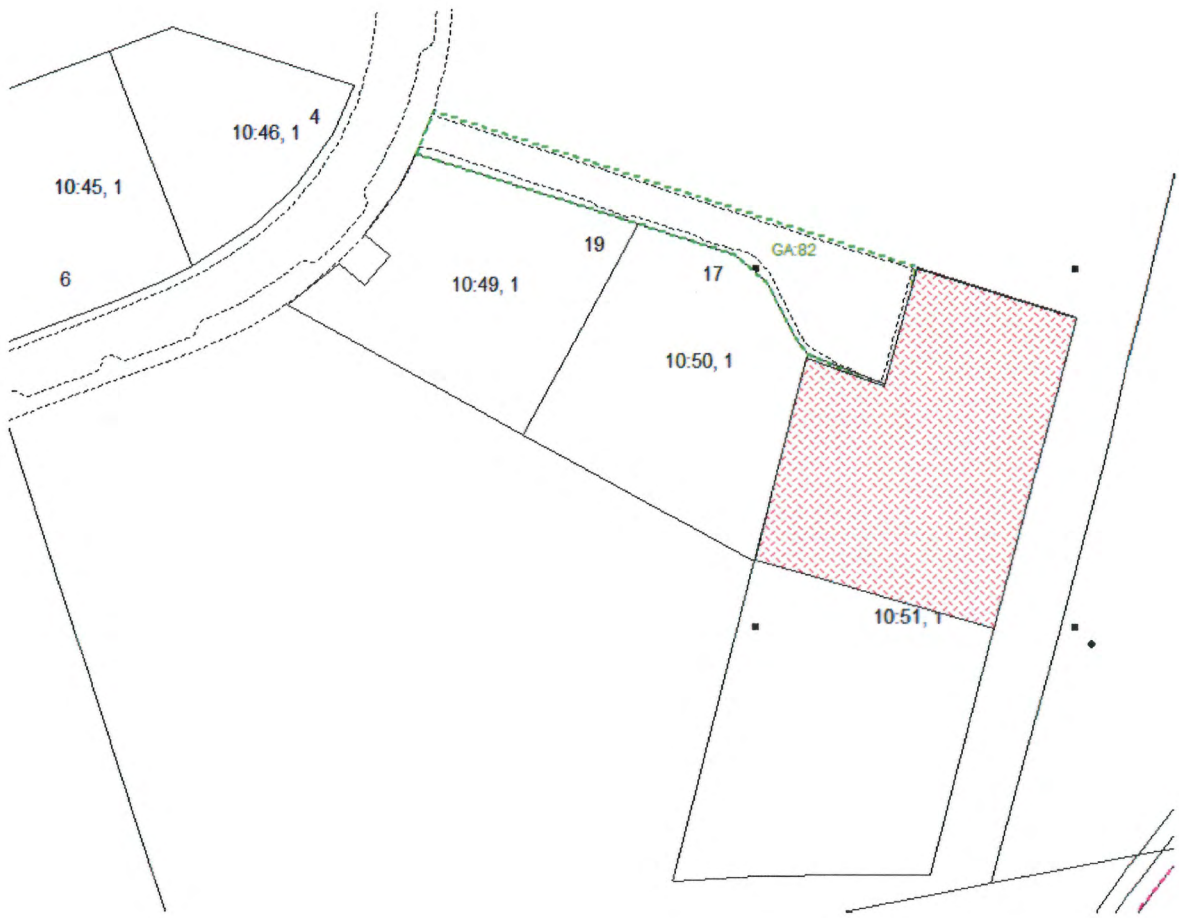
Nacka datum
För Arrendatorn

Nacka kommun
VA/Avfallsenheten

.....
Dag Björklund
Teknisk direktör

Mark- och exploateringsenheten

.....
Jonas Nylander
Markchef



h



29 april 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ III

Dnr KFKS 2013/228-280

Delrapportering–lokalförsörjningsplan för år 2014-2023

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott noterar delrapportering av strategi för långsiktigt hållbar lokalförsörjning med lokalförsörjningsplan för åren 2014 till 2023.

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen att uppdra till berörda nämnder att årligen i oktober redogöra för sina lokal- och anläggningsbehov kommande 15 års period. Oktober 2014 redovisas behoven fram till år 2030.

Ärende

Kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för kommunens lokalförsörjning. Som ett led i framtagandet av en ny strategi för långsiktigt hållbar lokalförsörjning har en lokalförsörjningsplan för åren 2014-2023 tagits fram. Lokalförsörjningsplanen är en viktig förutsättning för att kommunstyrelsen på ett strukturerat sätt ska kunna lösa det framtida lokalbehovet samordnat med berörda enheter. Lokalförsörjningsplanen redogör för behovet av olika lokaler och bostäder under perioden 2014-2023, likväl som för de framtagna lösningar som ska sörja för att täcka dessa behov samt redovisar områden där arbete för att säkerställa lösningar för att täcka dessa behov återstår. För de lösningar av nya lokaler som framgår i lokalförsörjningsplanen uppgår investeringsmängden till ca 2,3 miljarder kronor för åren 2014-2023. Av dessa bedöms kommunen uppföra lokaler och bostäder med egen investering för ca 0,8-1,1 miljarder kronor. Investeringsmängden i delrapporteringen är indikativ och kommer att justeras under den kommande perioden.

Handlingar i ärendet




Lokalenhetens tjänsteskrivelse den 14 april 2014
Försörjningsplan 2014-2023
Inlämning nämndernas behovsunderlag

Beslutsgång

Stadsutvecklingsutskottet beslutade i enlighet med lokalenhetens förslag.

Protokollsanteckningar

Hans Peters (C) lät anteckna följande för Centerpartiets stadsutvecklingsutskottsgrupp.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



29 april 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott




”Kulturnämnden avser att efter sommaren inkomma med sina bedömda lokalförsörjningsbehov så att dessa inarbetas i Strategin för långsiktig hållbar lokalförsörjning.”

Jan-Eric Jansson (KD) lät anteckna följande för Kristdemokraternas stadsutvecklingsutskottsgrupp.

”Som komplement till informationen påpekar Kristdemokraterna att inga beslut har tagits om fördelningen av kommunala respektive privata investeringar. Vilka investeringar inom området skola, omsorg och äldreboenden kommer att vara kommunalt eller privat kan inte nu utifrån något underlag prognositeras. Den enda kunskap som nu kan fås för att ta långsiktiga kloka beslut är att det totala investeringsbehovet uppgår till 2,3 miljarder.”

Carl-Magnus Grenning (S) lät anteckna följande för Socialdemokraternas stadsutvecklingsutskottsgrupp.

”Det är mycket bra att kommunen har en lokalförsörjningsplan. Det är nödvändigt i en så stor kommun som Nacka. Ska det vara meningsfullt att genomföra en heltäckande sådan måste den vara så förfinad att det blir möjligt att dra konkreta slutsatser ur planen. Hittills har kommunen fått göra alltför många "brandkårsutryckningar", där det redan från början framgått att resultatet kommer att bli halvphant. Vi socialdemokrater bejakar en bättre långsiktig planering, även om vi inser de problem som kan uppstå i samband med det så kallade fria kundvalet.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Kommunstyrelsen

Delrapportering–lokalförsörjningsplan för år 2014-2023

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott noterar delrapportering av strategi för långsiktigt hållbar lokalförsörjning med lokalförsörjningsplan för åren 2014 till 2023.

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen att uppdra till berörda nämnder att årligen i oktober redogöra för sina lokal- och anläggningsbehov kommande 15 års period. Oktober 2014 redovisas behoven fram till år 2030.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för kommunens lokalförsörjning. Som ett led i framtagandet av en ny strategi för långsiktigt hållbar lokalförsörjning har en lokalförsörjningsplan för åren 2014-2023 tagits fram. Lokalförsörjningsplanen är en viktig förutsättning för att kommunstyrelsen på ett strukturerat sätt ska kunna lösa det framtida lokalbehovet samordnat med berörda enheter. Lokalförsörjningsplanen redogör för behovet av olika lokaler och bostäder under perioden 2014-2023, likväl som för de framtagna lösningar som ska sörja för att täcka dessa behov samt redovisar områden där arbete för att säkerställa lösningar för att täcka dessa behov återstår. För de lösningar av nya lokaler som framgår i lokalförsörjningsplanen uppgår investeringsmängden till ca 2,3 miljarder kronor för åren 2014-2023. Av dessa bedöms kommunen uppföra lokaler och bostäder med egen investering för ca 0,8-1,1 miljarder kronor. Investeringsmängden i delrapporteringen är indikativ och kommer att justeras under den kommande perioden.

Ärendet

Historik

Kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för kommunens lokalförsörjning. Enheterna inom fastighetsprocessen ansvarar på kommunstyrelsens uppdrag för att tillhandta lokaler och bostäder åt kommunalt finansierade verksamheter. Enheterna inom fastighetsprocessen ansvarar även för att samordning, budgetering och redovisning av investeringar i verksamhetslokaler för kommunstyrelsen. Arbetet med strategisk lokalförsörjning har byggts upp under senaste åren och våren 2013 tillsattes ett projekt med

syfte att utveckla och stärka arbetet genom att under en treårsperiod arbeta fram en strategi för en långsiktigt hållbar lokalförsörjning och implementera en arbetsmodell där strategin ger underlag för prioriteringar, den rullande treårsbudgeten och en långsiktig ekonomisk planering. Inom ramen för projektet ingår att samordna och utveckla nämndernas arbete med att utifrån befolkningsprognosen bedöma sitt framtida lokalbehov. Kommunstyrelsen har inte tidigare erhållit en samlad beskrivning av framtida lokalbehov från respektive nämnd. Utbildningsnämnden har en gedigen erfarenhet, de har den senaste tio års perioden årligen redovisat sitt lokalbehov för kommande tio års period, Social- och äldrenämnden har de senaste åren arbetat med att redovisa sitt lokalbehov för kommande tio års period och övriga nämnder har nu startat upp sitt arbete med att samlat redovisa sitt lokalbehov.

Bakgrund

Kommunstyrelsen antog den 13 maj 2013, § 126, projektdirektivet *strategi för långsiktigt hållbar lokalförsörjning*. Kommunstyrelsen noterade att lokalenheten avsåg att presentera ett underlag för beslut om strategisk lokalförsörjning till kommunstyrelsen i april 2014. Målsättningen för en genomarbetad strategi för långsiktigt hållbar lokalförsörjning är att kommunen får en sammanhållen bild av plats- och lokalbehovet – både på kort och lång sikt –, en ökad framförhållning för att säkerställa beslutsgång och ekonomiskt rationell hantering samt att kommunen på sikt uppnår balans mellan behov, tillgång och efterfrågan på lokaler för kommunalt finansierad verksamhet.

Lokalförsörjningsplan

Lokalförsörjningsplanen (bilaga b) redogör summariskt behovet av lokaler och bostäder under perioden 2014-2023, samt beskriver de framtagna lösningar som ska sörja för att täcka dess behov. Genomgång sker också av de geografiska områden där det återstår att säkerställa lösningar för att täcka dess behov. Att kommunens behov och tilltänkta lösningar på ett strukturerat sätt finns beskrivna är en grundläggande förutsättning för att kunna nå ett effektivt och samordnat genomförande. Av lokalförsörjningsplanen framgår:

- översikt 2014-2023, där tillkommande behov och lösningar för olika lokaltyper redovisas summariskt
- föreslagna lösningar, där lösningarna beskrivs var för sig listade per nämnd och geografiskt område
- geografiska utvecklingsområden, där arbete för att säkerställa lösningar återstår med beskrivning av varför området är intressant och nuläge
- ekonomisk översikt, med nedbrytning per år över uppskattad investeringsmängd för de föreslagna lösningarna fördelad på kommunal och privat investering

Strategi för långsiktigt hållbar lokalförsörjning

Till grund för arbetet med lokalförsörjning behöver nämnder och verksamheter årligen i oktober, med utgångspunkt från uppdaterade bebyggelseprognoser, till kommunstyrelsen redogöra för sina framtida lokalbehov. Inför 2014 års inlämning av nämndernas uppdaterade behovsbild har specifika kriterier tagits fram (bilaga c). Med koppling till tillväxten i hela



Nacka och visionen för Nacka stad år 2030 utökas tidsspannet att gälla kommande 15 års period – fram till år 2030.

Arbetet med lokalförsörjning sker iterativt, genom att nämnder, verksamheter, enheter och stadsledningskontoret arbetar vidare med förslag till väl avvägda lösningar. Som ett led i detta bör framstegen i det strategiska lokalförsörjningsarbetet fastställas genom årliga inriktningsbeslut som fattas av kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott enligt kommunstyrelsens gällande delegationsordning. Inför genomförande av varje enskild del av lokalförsörjningsplanen krävs därefter separata beslut med tillhörande beslutsunderlag.

Arbetet med framtagandet av *strategi för långsiktig hållbar lokalförsörjning* är ett flerårigt projekt som kommer att pågå till och med våren 2016. Dessförinnan ska en uppdaterad och utförligare version av lokalförsörjningsplanen lämnas fram för beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott i april 2015.

Uppdrag framåt

Kommunstyrelsen uppdrar åt nämnderna att årligen i oktober lämna redogörelse för sina framtida lokal- och anläggningsbehov för kommande 15 års period utifrån den centrala befolkningsprognosen.

För att utveckla och förstärka arbetet med lokalförsörjning ger fastighetsdirektören, med stöd av stadsledningskontoret, i uppdrag åt nämnderna, de kommunala produktionsverksamheterna och de större privata aktörerna att under hösten 2014 utarbeta en vision för vilken verksamhet och därmed vilken funktion/lokal/anläggning de ser behov av för att kunna bedriva produktion av välfärdsservice i Nacka år 2030.

Fortsatt arbete och organisation

Efter att inledningsvis drivit arbetet för att utveckla stöd och struktur kring arbetet med strategisk lokalförsörjning internt sker en planering för att anpassa projektorganisationen efter nya förutsättningar.

Ansvar för strategisk lokalförsörjning ligger inom fastighetsprocessen. Processen kring strategisk lokalförsörjning och kopplingarna till övrigt strategiskt arbete inom kommunen tydliggörs.

Hösten 2014 planeras ett arbete för att understödja och sammanställa en vision för lokaler och anläggningar för välfärdsservice i Nacka stad år 2030.

Finansiering av interna och externa resurser hanteras inom fastighetsprocessen i samband med löpande uppföljning för år 2014 och inom ramen för mål och budget 2015-2017.



Ekonomiska konsekvenser

Föreslagen inriktning av lokalförsörjning innebär flera olika ekonomiska åtagande. För Nackas behov av nya lokaler uppgårdelrapporteringens investeringsmängd till cirka 2,3 miljarder kronor för åren 2014-2023. Av dessa bedöms Nacka uppföra lokaler och bostäder med egen investering om cirka 0,8 miljarder kronor med ytterligare 0,3 miljarder kronor i investering som är för osäkra för att kunna fördela. Investeringsmängden är indikativ och kommer att justeras under den kommande perioden.

Bilagor

b Försörjningsplan 2014-2023

c Inlämning nämndernas behovsunderlag

Jenny Asmundsson
Fastighetsdirektör
Stadsledningskontoret

Joakim Kreuger
Fastighetsekonom
Lokalenheten



Diarienummer	Fastställt/senast uppdaterad	Beslutsinstans Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott	Ansvarigt politiskt organ Kommunstyrelsen	Ansvarig processägare Jenny Asmundsson
--------------	------------------------------	---------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	-------------------------------------------

Innehållsförteckning

1	Inledning till lokalförsörjning	4
2	Översikt 2014-2023	5
2.1	Utbildningsnämnden.....	5
2.2	Social och äldrenämnden	8
2.3	Fritidsnämnden.....	9
3	Lösningförslag	10
3.1	Förskolor	10
3.2	Skolor	16
3.3	Särskilda boenden för äldre.....	20
3.4	Gruppboendestäder	21
3.5	Serviceboendestäder.....	22
3.6	Sporthallar	22
4	Investeringsbedömning	23

Projektledare:

Joakim Kreuger, fastighetsekonom, lokalenheten

Projektmedlemmar:

Per Leckström, strateg fastighetsförsörjning, stadsledningskontoret

Suzanne Lagerqvist, projektledare tidiga skeden, byggenheten

Ronia Shakir, projektledare tidiga skeden, byggenheten

Kerstin Rörby, förvaltare, lokalenheten

Robert Westerlund, biträdande förvaltare, lokalenheten

I Inledning till lokalförsörjning

Nacka kommuns lokalförsörjningsplan beskriver det strategiska lokalbehovet samt dess förslag till lösningar, i vidareutvecklade versioner ska även Nackas utbud av kapacitet ingå.

Lokalförsörjningsplanen är en viktig förutsättning för att kommunstyrelsen på ett strukturerat sätt ska lösa det framtida lokalbehovet samordnat med berörda enheter. Lokalförsörjningsplanen redogör för behovet av olika lokaler och bostäder under perioden 2014-2023, likväl som för de framtagna lösningar som ska sörja för att täcka dessa behov.

Lokalförsörjningsplanens beskrivning av verksamhetslokaler och bostäder för sociala ändamål utgör ett viktigt planeringsunderlag vid framväxten av nya detaljplaner och bostadsområden genom stadsbyggnads- och exploateringsprojekt. Likaså är den ett viktigt underlag för kommunens strategiska köp och försäljningar av fastigheter, mål- och budgetarbete samt Nackas ekonomiska långtidsprognoser.

Lokalförsörjningsplanen uppdateras och beslutas årligen för att ligga till grund för kommunens arbete med att tillgodose tillräckliga lokaler. Nacka kommuns lokalbehov för de kommande åren är ett resultat av befolkningsprognosen och nämndernas behovsbedömning.

Målsättning

En genomarbetad strategi för långsiktigt hållbar lokalförsörjning ska resultera i att kommunen får en sammanhållen bild av plats- och lokalbehovet, samt att genom samordning och framförhållning säkerställa beslutsgång och ekonomiskt rationell hantering samt uppnå balans mellan tillgång och efterfrågan av lokaler för kommunalt finansierad verksamhet.

2 Översikt 2014-2023

Ett interaktivt webbaserat verktyg är under framtagande där lokalförsörjningsplanen ska gå att överblicka på ett användarvänligt sätt. Därifrån ska det även gå att summera förändring av platser för de olika områdena och lokaltyperna. I avvaktan på verktygets färdigställande redogörs överblick här genom detaljerade summeringar i tabellformat.

I översikten av lokalförsörjningsplanen visas för varje år tillkommande behov (negativa), kommande lösningar (positiva) samt kapacitet som beräknas utgå (negativa). Avslutningsvis summeras en balans som visar om underskott eller överskott uppstår. Balansen ackumulerar över tid vilket innebär att den summerar lokalförsörjningsplanen fram till varje år.

Nämnderna fick april 2013 i uppdrag att ta fram sitt kommande behov av lokaler och bostäder. Sedan dess har utvecklingen rört sig snabbt i Nacka med planer för tunnelbaneutbyggnad och att Nacka ska bygga stad på västra Sicklaön. De behov som tagits fram till denna version av lokalförsörjningsplanen är därmed inte helt i fas utan kommer med all sannolikhet att genomgå förändringar till 2015 års version.

Social- och äldrenämnden samt fritidsnämnden har uttryckt sitt behov för hela Nacka medan utbildningsnämnden har specificerat sitt behov på fyra respektive sju kommundelar.

Kapacitet är ej medtagen i 2014 års version av lokalförsörjningsplanen vilket gör att det för ett visst år ej går att jämföra totalt behov med för perioden ingående kapacitet plus ackumulerade lösningar. Ytterligare arbete kommer att utföras för att Nackas kapacitet ska kunna presenteras rättvisande i 2015 års version.

2.1 Utbildningsnämnden

Skolplatser Boo

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Behov (tillkommande)	-122	-161	-110	-83	-77	-124	-100	-100	-103	
Lösning (framtida)					400	900				
Utgående (kapacitet)										
Balans över tid	-122	-283	-393	-476	-153	623	523	423	320	320

Skolplatser Sicklaön

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Behov (tillkommande)	0	0	0	0	0	0	0	-97	20	
Lösning (framtida)					750					
Utgående (kapacitet)										
Balans över tid	0	0	0	0	750	750	750	653	673	673

Skolplatser Saltsjöbaden & Fisksätra

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Behov (tillkommande)	-10	-29	-33	-62	-35	-13	-33	-54	-38	
Lösning (framtida)				250						
Utgående (kapacitet)										
Balans över tid	-10	-39	-72	116	81	68	35	-19	-57	-57

Skolplatser Älta

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Behov (tillkommande)	-93	-78	-75	-89	-75	-63	-55	-51	-53	
Lösning (framtida)						125				
Utgående (kapacitet)										
Balans över tid	-93	-171	-246	-335	-410	-348	-403	-454	-507	-507

Skolplatser 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Behov (tillkommande)	-225	-268	-218	-234	-187	-200	-188	-302	-174	
Lösning (framtida)				250	1150	1025				
Utgående (kapacitet)										
Balans över tid	-225	-493	-711	-695	268	1093	905	603	429	429

Förskoleplatser södra Boo

södra Boo	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Behov (tillkommande)	41	1	-13	-21	-47	-25	-31	-30	-40	
Lösning (framtida)		240	70	170		140	50			
Utgående (kapacitet)		-70			-25					
Balans över tid	41	212	269	418	346	461	480	450	410	410

Förskoleplatser norra Boo

norra Boo	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Behov (tillkommande)	-8	-6	-23	-41	-50	-70	-10	-37	-38	
Lösning (framtida)	70			140	50	70				
Utgående (kapacitet)										
Balans över tid	62	56	33	132	132	132	122	85	47	47

Förskoleplatser östra Sicklaön

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Behov (tillkommande)	9	3	-8	-35	0	-4	-7	-6	-9	
Lösning (framtida)				190						
Utgående (kapacitet)				-125						
Balans över tid	9	12	4	34	34	30	23	17	8	8

Förskoleplatser västra Sicklaön

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Behov (tillkommande)	-50	-125	15	-60	-50	-70	-129	-135	-138	
Lösning (framtida)	170	140			160		100	100		
Utgående (kapacitet)	-95									
Balans över tid	25	40	55	-5	105	35	6	-29	-167	-167

Förskoleplatser Saltsjöbaden

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Behov (tillkommande)	0	0	-50	0	0	0	0	0	0	
Lösning (framtida)				100						
Utgående (kapacitet)										
Balans över tid	0	0	-50	50	50	50	50	50	50	50

Förskoleplatser Fisksätra

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Behov (tillkommande)	0	-12	-30	-30	-31	-46	-48	-44	-43	
Lösning (framtida)										
Utgående (kapacitet)										
Balans över tid	0	-12	-42	-72	-103	-149	-197	-241	-284	-284

Förskoleplatser Älta

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Behov (tillkommande)	22	2	-18	-24	-35	-41	-17	-19	-14	
Lösning (framtida)			240							
Utgående (kapacitet)					-70					
Balans över tid	22	24	246	222	117	76	59	40	26	26

Förskoleplatser 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Behov (tillkommande)	14	-137	-127	-211	-213	-256	-242	-271	-282	
Lösning (framtida)	240	380	310	600	210	210	150	100		
Utgående (kapacitet)	-95	-70		-125	-95					
Balans över tid	159	332	515	779	681	635	543	372	90	90

2.2 Social och äldrenämnden

Särskilt boende för äldre 2014-2023 (platser)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Behov (tillkommande)	-41	-18	-19	-17	-17	-20				
Lösning (framtida)		72		108						
Utgående (kapacitet)										
Balans över tid	-41	13	-6	85	68	48	48	48	48	48

Gruppboend 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Behov (tillkommande)	0	0	0	0	0	-18				
Lösning (framtida)	12			6	18					
Utgående (kapacitet)	-5									
Balans över tid	7	7	7	13	31	13	13	13	13	13

Servicebostad 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Behov (tillkommande)	0	0	0	0	0	-12				
Lösning (framtida)			12							
Utgående (kapacitet)										
Balans över tid	0	0	12	12	12	0	0	0	0	0

Flyktingbostäder 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Behov (tillkommande)	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
Lösning (framtida)	4									
Utgående (kapacitet)										
Balans över tid	-6	-16	-26	-36	-46	-56	-66	-76	-86	-96

Bostäder 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Behov (tillkommande)	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20
Lösning (framtida)										
Utgående (kapacitet)										
Balans över tid	-20	-40	-60	-80	-100	-120	-140	-160	-180	-200

Lägenhet LSS 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Behov (tillkommande)	0	0	0	0	0	-9				
Lösning (framtida)										
Utgående (kapacitet)										
Balans över tid	0	0	0	0	0	-9	-9	-9	-9	-9

2.3 Fritidsnämnden

Sporthallar 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Behov (tillkommande)	0	0	-1	0	0	-1	0	-1	0	-1
Lösning (framtida)				1	1		1			
Utgående (kapacitet)										
Balans över tid	0	0	-1	0	1	0	1	0	0	-1

Simhallar 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Behov (tillkommande)	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lösning (framtida)					1		1			
Utgående (kapacitet)					-1					
Balans över tid	-1	-1	-1	-1	-1	-1	0	0	0	0

3 Lösningförslag

3.1 Förskolor

- **Södra Boo**

Lotsens förskola (södra Boo)

Färdig lösning, kommunen bygger, 8 avdelningar, inflyttning hösten 2015

Ersätter den 5 avdelningars förskola som nu finns invid Boo gårds skola, 4 avd i paviljong 1 avd i skolan. När den nya förskolan är färdigbyggd kommer den tidsbegränsade förskolan vid Boo gårds skola att kunna rivas. Därmed blir nettotillskottet 3 avdelningar. Den nya förskolan byggs i två plan och kommer att ha ett tillagningskök.

Detta är Nackas pilotprojekt avseende partneringupphandling. Partnering är ett strukturerat och djupare samarbete mellan beställare, brukare, entreprenör, konsulter och underentreprenörer än vad som är vanligt vid traditionella upphandlingar.

Utifrån de av kommunen framtagna funktionella kraven tar man fram lösningar tillsammans som skall leda till högre kvalitet och minskade kostnader för ändrings- och tilläggsarbeten.

En provisorisk gång- och cykelväg anläggs mellan Boo gårds skola och förskoletomten. Står klar september 2014.

Tollarehöjden 1 (södra Boo)

Färdig lösning, extern bygger, 6 avdelningar, inflyttning hösten 2015

Tollare är en ny stadsdel i södra Boo som håller på att växa fram. Man planerar ungefär 900 nya bostäder i blandad bebyggelse, från olika typer av småhus till flerbostadshus med olika upplåtelseformer. Den första förskolan som kommer att bli klar i området ligger på Tollarehöjden, högst upp i området. NCC har sålt byggrätten till Senectus som kommer att bygga ett särskilt boende med 72 lägenheter och en förskola med 6 avdelningar i markplan.

Både det särskilda boendet och förskolan kommer att drivas av samma företag vilket gör att man kan samnyttja mycket, alltifrån kök, matsal och personallokaler till att man kan använda delar av tomten gemensamt.

Då inflyttning redan är i gång i Tollare och många redan nu har behov av förskoleplatser, får vakanser i befintligt bestånd i trakten och Sandholmens förskola temporärt användas i avvaktan på färdigställande.

Tollarehöjden 2 (södra Boo)

Färdig lösning, extern bygger, 4-6 avdelningar, inflyttning 2016

Fristående förskolebyggnad på Tollarehöjden. NCC äger fortfarande fastigheten och byggrätten är ännu inte såld. Detaljplanen medger byggnad i två plan och kommande befolkningsstruktur får avgöra antalet avdelningar, troligen bör den ha en kapacitet mellan 4 och 6 avdelningar. Förskolan blir den enda i Tollare förutom Tollareängen som kommer att vara fristående på egen tomt vilket gör att den bör ses som en permanent lösning vad gäller kapaciteten. Det kan finnas skäl att utforma den med tanke på just detta, eftersom det är lättare att vara flexibel med förskolor i flerbostadshus vad gäller ändrad användning över tiden.

Tollareängen (södra Boo)

Färdig lösning, extern bygger, 4 avdelningar, tidplan osäker

Ligger invid Tollare naturreservat på Sockenvägen som en fristående förskola i ett planerat mindre bostadsområde med 80 bostäder i form av radhus och flerbostadshus. En liten del av tomten ligger på Järntorget's mark, men merparten på kommunens. Tillfarten till förskolan är planerad att dras över Järntorget's fastighet. Projektet har legat stilla under en period medan man utredde om området överhuvudtaget skulle bebyggas med hus eller om platsen var bäst lämpad för fritidsverksamheter såsom fotbollsplan.

Sunnebo förskola (södra Boo)

Färdig lösning, kommunen bygger till befintlig förskola, 2-3 avdelningar, färdig 2020

Område W i södra Boo är ett förnyelseområde där det tillkommer omkring 120 nya småhus förutom att byggrätterna blir generösare för befintliga fastigheter. Många fritidsbostäder kommer också att omvandlas till permanentboenden. Kommunen har inte mycket egen lämplig mark i området och förstudier gjorde på tre olika privata tomter för att se om någon kunde uppfylla kraven på en ny förskola. Ingen av dessa bedömdes som tillräckligt lämplig eller genomförbar varken ur ekonomisk eller praktisk synvinkel, och när tillfället yppade sig att köpa en obebyggd tomt granne med Sunnebo förskola förvärvade kommunen den på hösten 2013. Det gör att Sunnebo förskola i stället kan byggas ut med 2 eller 3 avdelningar vilket blir till en avsevärt lägre kostnad än att bygga en helt ny förskola. Genomförandetiden för gällande detaljplan löper till 2019 och ambitionen är att förbereda en planändring i så god tid att byggnationen kan starta så snart som möjligt efter genomförandetiden.

Boomullarna på Baggensviksvägen (södra Boo)

Preliminär lösning, kommunen eller extern bygger, 4 avdelningar, tidplan osäker

Boomullarna är ett befintligt föräldrakooperativ som funnits drygt 20 år i Boo. Verksamheten idag är av mindre omfattning med omkring 20 barn i ur- och skurverksamhet. Man bedriver förskolan i en äldre villa som inte är anpassad till förskoleverksamhet enligt dagen standard. Tomten är angiven som framtida förskoletomt i kommande detaljplan men kräver stora åtgärder för att kunna användas fullt ut som sådan.

Troligen kan inte huset behållas till förskoleverksamhet av flera skäl och dessutom är tomten inte stor nog för att en ny förskola ska kunna byggas där. Målsättningen är att kommunen ska kunna köpa in tillräckligt mycket intilliggande mark för att en ny förskola ska kunna byggas.

Fastigheten ligger i utkanten av kommande detaljplan för sydöstra Boo där det troligen tillkommer 2-300 nya bostäder totalt. Förutom Boomullarna är även den nya förskolan Lotsen invid Boo gårds skola och den planerade förskolan på Dalvägen tänkta att hantera de ökade behoven.

Dalvägens förskola (södra Boo)

Färdig lösning, extern bygger, 4-6 avdelningar, inflyttning preliminärt 2017

Tomten ligger i ett område där det pågår ett arbete med programförslag inför ny detaljplan för SÖ Boo. Man beräknar att 2-300 nya bostäder kan tillkomma, främst i form av småhus.

I SÖ Boo kommer alltså behovet av både förskolor och skolor att öka markant. Idealiskt vore att den nya grundskolan och förskolan på Dalvägen kunde byggas samtidigt och gärna ihop, men eftersom skolan är planerad att byggas på den gamla Dalkarlstippens område kommer den att bli klar för sent för att man skulle kunna ha förskolan i samma byggnad eller på samma tomt. Orsaken är till största delen beroende av att området kräver ett större saneringsarbete som troligen kommer att dra ut på tiden. Det får till följd att förskolan kommer att behöva byggas före skolan och på en tomt invid själva den gamla tippen. Ambitionen är att den kan utformas dels så att den mer eller mindre kan byggas ihop med skolan, dels att den bör planeras så att verksamheten i byggnaden lätt kan växla mellan skola och förskola.

- **Norra Boo**

Telegrafberget (norra Boo)

Färdig lösning, extern bygger, 3 avdelningar, tidplan osäker

Ett nytt bostadsområde byggs nära Orminge C och Kummelbergets industriområde där man planerar för drygt 200 bostäder i flerfamiljshus och ungefär 80 i småhus. Förskolan kommer att ligga i bottenvåningen på ett flerfamiljshus och avsikten är att den kommer att kunna ta hand om det behov som uppstår när de nya bostäderna blir inflyttningsklara.

Ärendet återremitterades av KSSU i januari 2014 och det finns en osäkerhet om tidplan för projektet.

Sandholmens förskola (norra Boo)

Färdig lösning, kommunen återställer 4 avdelningar, extern anordnare, färdigställs sommaren 2014

Från början var byggnaden en förskola som sedan använts till daglig verksamhet under ett antal år. Den verksamheten har nu flyttat till inhyrd fastighet på Ornövägen i Orminge varvid man återställer byggnaden för att kunna använda den som förskola igen. För närvarande 4 avdelningar med möjlighet att bygga till om behov uppstår eftersom gällande detaljplan har beteckningen A och tillräckligt stor yta på tomten finns.

Att vi nu kan återanvända Sandholmen gör att närliggande Kulingen inte behöver byggas ut med två avdelningar. Kommer att kunna användas för nyinflyttade i Tollare till hösten 2015 när Tollarehöjdens första förskola kommer att kunna tas i bruk.

Förskola område F, Solvik (norra Boo)

Färdig lösning, extern bygger, 4 avdelningar, ny detaljplan med laga kraft 2010 färdig att bebyggas

Ny väg framdragen till förskoletomten från Kummelnäsvägen. Tomten är liten och kuperad med stora krav på utformning av byggnad och angöring/parkering. Byggrätten medger byggnad i ett plan och med största byggnadsarea om 600 kvm.

I områdena Vikingshill och Kummelnäs finns redan idag ett underskott på förskoleplatser och detta väntas öka i takt med att nya byggrätter nyttjas samt det faktum att fler och fler fritidshus kommer att byggas ut och permanentbebos. Få lämpliga platser för nya förskolor finns och Solvik och Bågvägen/Åbroddsvägen är för närvarande de enda genomförbara alternativen. Förstudie finns framtagen på 4 avdelningars förskola.

Bågvägen/Åbroddsvägens förskola (norra Boo)

Färdig lösning, extern bygger, 4 avdelningar, inflyttning 2017

Tomten ligger i ett förnyelseområde med ett åttiotal tillkommande småhus.

Det är underkapacitet i området sedan länge och ont om kommunal mark samtidigt som antalet barn i trakten kommer att öka.

Bågvägen/Åbroddsvägen är ett nytt alternativ sedan förstudie tagits fram för en tomt i Solvik, område F, som bedömdes som svår och dyr att bebygga. Troligtvis måste båda komma till stånd för att möta kommande behov för Vikingshill och Kummelnäs.

Arbete med att ta fram detaljplan för området pågår, en förstudie finns framtagen i samarbete med plan- och exploateringsenheterna. För att kunna realisera förskolan på den lilla tomten krävs att en befintlig väg dras om för att kunna få plats med förskolan som kommer att behöva byggas i två plan av utrymmesskäl.

• **Östra Sicklaön**

Ektorps C förskola (östra Sicklaön)

Färdig lösning, extern uppför, 3 avdelningar, tidplan osäker

Behovet uppstår först när fastighetsägaren Balder utvecklar Ektorps centrum med cirka 225 bostäder, lokaler och butiker. Förskolan är planerad för att ligga i bottenvåningen på ett flerbostadshus som vetter mot naturmarken mot öster.

Troligen kommer det att byggas bostadsrätter vilket betyder att kommunen kommer att behöva förvärva lokalen alternativt hyra in förskolan av bostadsrättsföreningen. Projektet har gått i vågor genom åren och det är osäkert med tidplan.

Norra Skuru förskola, Utskogens förskola och Borgvallaskolan (östra Sicklaön)

Färdig lösning, kommunen bygger, 6- 8 avdelningar.

Detaljplanen har ej vunnit laga kraft och ärendet ligger hos Mark- och miljödomstolen. Vinner detaljplanen laga kraft under året efter alla överklaganden så har vi så kallad fördröjd genomförandetid. Detta innebär att kommunen bygger ut gator och VA först och därefter ges bygglov för enskilt byggande. Byggenheten har påbörjat en förstudie av kommande ny förskola på 6-8 avdelningar i väntan på att planen har vunnit laga kraft. Projektet hänger ihop med Utskogens förskola som har 7 avdelningar idag med 138 barn.

Nuvarande Utskogens förskola har ett eftersatt underhåll och byggnaden går inte att rädda. Eftersom detaljplanen är överklagad och vi har en fördröjd genomförandetid så det är väldigt svårt att uppskatta när den nya förskolan är färdigställd, men ambitionen är att den är klar under 2016. Om området förtätats med bostäder kommer behovet av förskoleplatser att öka. Nuvarande Utskogens förskola kommer

inte att återuppbyggas med 7 avdelningar som i dagens läge. Däremot har Borgavallaskolan behov av ökad kapacitet, men det är svårt att idag uppskatta vilken kapacitet skolan kommer att behöva.

- **Västra Sicklaön**

Vilans förskola (västra Sicklaön)

Färdig lösning, kommunen uppför, 3 avdelningar, inflyttning 2014

Kyrkvikens förskola (västra Sicklaön)

Färdig lösning, kommunen bygger, 4-6 avdelningar, inflyttning 2014

Beslut återremiss från KSSU den 8 april 2014. Förhandling med ALAB (Atrium Ljungberg AB) bör påbörjas från början.

På Planiavägen 7 i Sickla ligger i dag Kyrkvikens förskola. Förskolan, som består av paviljonger, har ett tillfälligt bygglov som löper ut till sommaren 2014. Det finns också ett föreläggande om att åtgärda de höga ljud- och bullernivåerna som omgärdar förskolan. Av denna anledning behöver en ny provisorisk förskola anläggas i området. Den placering som anses bäst lämpad för detta ändamål är inom den fastighet som ägs av det kommunalägda bolaget Nysätra Fastighets AB. I samband med projekteringen av den nya förskolepaviljongen finns det stora samordningsvinster med att också se över den bristfälliga trafik- och parkeringsplaneringen i området kring Planiavägen och Gillevägen samt i förhållande till Sickla skola och Växthusets förskola.

Området kring Planiavägen och Sickla skola befinner sig idag i en mycket expansiv fas. Det pågår ett planarbete i området och många större investeringar kommer i framtiden att företas under planens genomförande. Området är centralt beläget på västra Sicklaön och därmed även en betydelsefull del i byggandet av Nacka stad. Två frågor som nu står inför kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskotts ställningstagande handlar om trafik- och parkeringslösningen i området, främst i förhållande till Sickla skola och Växthusets förskola, samt evakueringen av Kyrkvikens förskola och placeringen av ersättningspaviljong för densamma.

- **Saltsjöbaden**

Solsidetomten, f.d. Solsidans skola (Saltsjöbaden)

Färdig lösning, extern bygger, plats för 350 elever förskola till åk 3, färdig 2016-2017

Skolverksamheten på Solsidetomten flyttade till N-huset i Samskolan för några år sedan på grund av utjänta lokaler. Efter det har ingen verksamhet funnits här och några av de paviljonger som fanns har flyttats till andra delar av kommunen, några står tomma sedan skolan flyttade.

Behovet här kommer troligen att bli en skola för årskurserna F-3 samt förskoleverksamhet. Behovet hänger ihop med utvecklingen i stort med hur Saltsjöbaden och Fisksätra ska formas, samt hur befolkningsstrukturen på Älgö utvecklas. Verksamheten ska kunna växla mellan förskola och F-3 efter behov vilket gör att byggnaden måste utformas så flexibelt att detta blir möjligt.

Förhoppningen är att man ska kunna behålla några av de befintliga byggnaderna såsom kök, matsal och gymnastiksal.

Utbyggnaden av Älgö pågår och ungefär 135 småhus kan tillkomma samtidigt som befintliga fritidshus kommer att permanentbebos.

Eftersom ingen lämplig förskoletomt finns på Älgö kommer Solsidetomten att bli lokaliseringen för en av de förskolor som kan ta hand om det ökande behovet. En förskoletomt finns visserligen på Älgö som var tänkt att möta behovet men den anses inte vara lämplig eftersom den är illa belägen, för liten och dessutom inte ägd av kommunen. Ytterligare ett förslag på förskoletomt finns framtagen på Svärdsö i samband med att ett nytt naturreservat håller på att arbetas fram. Den kommer att få ligga som reserv om det skulle visa sig att prognoserna för befolkningsstrukturen på Älgö inte stämmer.

Om Samskolan i framtiden kommer att vara kvar som grundskola för årskurserna 4-9 kommer årskurs F-3 i Samskolan att kunna flytta tillbaka till Solsidetomten vilket gör att Samskolan kan öka sin kapacitet till att möta de behov som prognoserna pekar mot kommer att behövas.

En förstudie på förskola om 6 avd finns att möjligen utgå från vid fortsatt arbete.

En utredning pågår om hur skolorna i områdena Fisksätra/Saltsjöbaden ska kunna utvecklas framöver. Samtidigt som det finns vakanser i några skolor är söktrycket på andra stort och kommer att bli än större med tanke på befolkningsprognoser och kommande utbyggnader av bostäder i Fisksätra och på Älgö. I Älgö planeras främst småhus och i Fisksätra finns planer på att bygga ut med ytterligare 500-650 bostäder varav en första mindre etapp om drygt 100 bostäder har påbörjats på Länbohöjden. Två förstudier har gjorts för skolor i området, dels för Samskolan och dels för Igelboda skola, för att kunna lägga fast vad de kan ha för roll i framtiden och vilka möjligheter till ändrad användning de har. Samskolan skulle framöver kunna vara en skola för årskurserna 4-9 om årskurserna F-3 flyttar ut, det blir då den enda skolan i området med högstadium, å andra sidan finns ett stort latent underhållsbehov som kräver omfattande åtgärder. Placeringen i området är möjligen inte det mest centrala heller, men å andra sidan finns tillgång till flera viktiga funktioner i närheten som tennishallar, ishall och golfbana. Frågan återstår också att lösa om vad fastigheten skulle kunna användas till om skolan inte skulle finnas kvar. En förstudie för Igelboda skola har visat på möjligheten att bygga till den i sådan omfattning att den skulle kunna få en tillräckligt stor kapacitet att kunna ersätta Samskolan. Dock pekar den preliminära kalkylen mot en sådan nivå att en eventuell försäljning av Samskolan inte kommer i närheten av att kunna finansiera detta. För att kunna välja väg och gå vidare krävs att beslut om Samskolan som skola och fastighet tas så snart det är möjligt.

En ny sporthall behövs om Igelboda skola byggs ut till en F-9-skola (alltså inklusive högstadium). I förstudien föreslås sporthallen placeras på skolområdet. Idag används sporthallen i Saltsjöbadens centrum. Om man bygger ut Igelboda skola maximalt med ca 600 elever kommer det att behövas två sporthallar.

Det pågår en utredning om Näckenbadet.

- **Älta**

Apelvägen/Ältabergsvägen (Älta)

Preliminär lösning, extern bygger, 4-6 avdelningar, osäker tidplan, ny detaljplan tas fram

I södra Hedvigslund i Älta pågår byggandet av småhus fortfarande. SMÅA bygger sammanlagt c:a 400 nya bostäder, mestadels småhus. Den enda planerade förskolan för att täcka det behovet, Hedvigslunds förskola, är sedan länge full.

I Älta finns ett område som skulle ha bebyggt med grupphus enligt områdets detaljplan. Ingenting byggdes och genomförandetiden har gått ut. Marken är kommunal och alltså fortfarande obebyggd. Det gjordes en förstudie på en del av tomten som skulle kunna medge en ny förskola om 4 avdelningar. Begäran om planbesked lämnades in hösten 2013 med positivt besked. Dock ville man under arbetets gång gärna pröva om man ändå inte samtidigt kunde bygga småhus på platsen som avsikten var från början.

Man lokaliserade en ny plats på naturmark intill den ursprungliga tomten och ytterligare en förstudie har arbetats fram. Den ligger nu för bedömning hos berörda för att avgöra vilket alternativ som man bör gå vidare med. Den nya platsen medger möjlighet att bygga en något större förskola än den förra platsen gjorde, men å andra sidan ligger tomten närmare Tyresövägen vilket betyder att utmaningen är än större att hantera de konsekvenser som detta medför.

Ältadalen (Älta)

Färdig lösning, kommunen bygger, 8 avdelningar, ny detaljplan klar 2014, färdig 2015-2016

Arbetet med detaljplan för omkring 220 nya småhus, en förskola och ett särskilt boende för äldre är i slutfasen. Byggherrar är NCC, Vasakronan, af Peterséns och Nacka kommun.

Förstudie finns för att kunna bygga en förskola om 8 avdelningar i två plan. När den nya förskolan är färdig kan den förskoleverksamhet som idag ryms i Sigfridsborgsskolans lokaler flytta och skolan kan då göra plats för skolverksamhet i stället. Eftersom förskoleverksamheten idag motsvarar 4 avdelningar blir nettotillskottet 4 avdelningar, vilket gör att ytterligare ungefär 70 barn får förskoleplats i området.

Upptagningsområdet är primärt förutom från de nybyggda husen i Ältadalen också från de delar av södra Hedvigslund som SMÅA bebygger.

3.2 Skolor

- **Södra Boo**

Boo Gårds skola

Preliminär lösning, kommunen bygger, utökning med årskurs 7-9 och sporthall, färdig 2018

Ingår i arbetet med ny detaljplan för SÖ Boo. 3-400 nya bostäder kan tillkomma, främst småhus.

I Boo behövs två nya grundskolor, men en tillbyggnad av Boo Gårds skola ses som en möjlighet vid sidan av att bygga en helt ny grundskola på Dalkarlsängen.

Ett förstudiearbete pågår om att bygga ut Boo Gårds skola för att passa kommande och ökade behov. Ambitionen är att skolan utökas från att idag vara en F-6 skola till

att få ett högstadium med tre paralleller. F-6 utökas med ytterligare en parallell. Totalt skulle det innebära att elevantalet ökar med ungefär 400. Specialsalar tillkommer för högstadiesdelen liksom större ytor för administration och lärare.

När Lotsens förskola är byggd kan Boo Gårds förskolas paviljonger användas för eventuell evakuering då skolan byggs ut. Tanken är att nuvarande gymnastiksal rivs och att kök och matsal byggs ut för att kunna ta hand om det utökade elevantalet och den nya tillbyggnaden. Att bygga på den befintliga skolan med en våning ses som ogörligt med tanke på de tekniska förutsättningarna vad gäller stomme och byggnadssätt. Dessutom skulle inte skolverksamheten kunna fortgå i någon nämnvärd omfattning under byggnadstiden. Detta kräver att den stora fotbollsplanen vänds för att få plats med tillbyggnaden vilket betyder att den stora planen kommer att vara ur bruk under en kortare period. Tanken är att detta görs under den tid på året då planen används som minst. Sporthallen ska kunna inrymma även andra funktioner förutom det uppenbara såsom föreningslokaler, gym, café och liknande. Ambitionen är att samla hela skolan på samma sida av vägen och att bygga en sporthall i storlek som Tollare bollhall på andra sidan vägen, på den så kallade Booladan-tomten.

Trafikmiljön och tillgång till parkeringsplatser både för skolan, Boovallen, infartsparkering och en eventuellt ny sporthall är en stor utmaning i processen.

Ny skola Dalkarlsängen

Färdig lösning, extern bygger, årskurs F-6, färdig 2019

Ingår i pågående detaljplanearbete med SÖ Boo. 3-400 nya bostäder kan tillkomma, främst småhus.

I Boo behövs två nya grundskolor, varav den här platsen är den enda som kan användas för att bygga en helt ny. Dessutom måste Boo gårds skola byggas till för att möta kommande behov, se separat notering. Tomten är den gamla Bootippen vilket innebär att platsen måste saneras till höga kostnader innan skolan kan byggas. Detta arbete har ännu inte startas, och det är oklart vem som initierar och finansierar.

Arbetet bör startas så snart det är möjligt så att tomten är byggbar den dag detaljplanen vinner laga kraft.

Man planerar för en grundskola F-6 samt förskola och ett verksamhetsområde med 600-1000 arbetsplatser närmast Värmdöleden. Skolan behöver en tomtstorlek runt 25-35000 kvm som får bullerskyddas genom att skolans byggnadsvolymer sträcker sig längs norra delen av tomten mot Värmdöleden.

Dalvägen kommer att förlängas för att bli huvudväg med busstrafik och knyts till Boovägen i väster vilket gör att kommunikationerna i området förbättras avsevärt. På grund av bland annat arbetet med tippområdet är det nödvändigt att först bygga förskolan, sedan byggs skolan på angränsande tomt. Förskolan ligger tidsmässigt före i prioriteringsordning och kan inte vänta på att bli färdigställd samtidigt med skolan. Därför är planeringen tänkt så att förskolan utformas så att den kan användas till både förskola och skola beroende på växlande behov. Det troliga är att förskolan kommer att förberedas och planeras för att kunna byggas ihop med skolan i ett senare skede.

- **Norra Boo**

Ormingeskolan

Preliminär lösning, kommunen bygger, kapacitetsökning F-6 cirka 400 elever, färdigställs snarast
Orminge centrum byggs till med ungefär 1000 bostäder, programsamråd pågår till slutet av maj 2014. Tre nya förskolor byggs i området för tillkommande behov och även de skolor som finns måste få utökad kapacitet. Det pågår en förstudie om Myrsjöskolans framtida utformning, men man kan redan nu bedöma att den är nära sin maxkapacitet på runt 1200 elever.

Det gör att man måste se över möjligheten att andra enheter kan öka elevantalet och då är Ormingeskolan ett tänkbart alternativ. Förutsättningarna är gynnsamma både med tanke på det centrala läget i området och att det finns bra ytor runt skolan att tillgå. I närområdet finns såväl sporthall som stora friytor.

Ormingeskolan föreslås även i fortsättningen vara en skola för årskurserna F-6, därmed blir Myrsjöskolan den enda skolan även fortsättningsvis som kommer att ha högstadium i Orminge.

Myrans heldagsskola (nära Ormingeskolan) föreslås i kommande detaljplan ersättas av tre punkthus med bostäder, vilket innebär att den måste få nya lokaler i Orminge skola eller en helt ny lokalisering. Myrans heldagsskola vänder sig till elever i åldern 6-20 år med autism och begåvningshandikapp. Det finns två klasser inom grundskolan och två klasser inom gymnasieskolas individuella program.

Myrsjöskolan

Preliminär lösning, kommunen bygger, kapacitetsökning F-6 cirka 100 elever, förstudie pågår.
Myrsjöskolan består idag av Rödmyran årskurs F-6 med ca 500 elever (varav ca 175 i paviljonger) och högstadiet 7-9 med ca 600 elever. Maxantalet i framtiden ska vara 1200 elever. Rödmyran har idag för många elever i sina skollokaler samt tre paviljonger. En fjärde paviljong kommer att uppföras hösten 2014. Förstudien tar fram tre olika kostnadsförslag på om: A. En nybyggnad som ersätter dagens Rödmyran. B. Rödmyran behålls samt en tillbyggnad som inrymmer paviljongerna samt de klassrum man saknar idag. C. Rödmyran byggs på med ett plan, provisoriska lokaler måste då tillskapas under produktionstiden. Förstudien tar också fram förslag på placering av en ny sporthall.

- **Västra Sicklaön**

Sickla skola

Färdig lösning, extern bygger, kapacitetsökning med cirka 350 elever, färdig 2018

Sickla skola kommer att behöva öka sin kapacitet högst väsentligt när 14 500 nya bostäder tillkommer på västra Sicklaön, varav 1200 i Planiaområdet. Det är än så länge svårt att avgöra exakt hur mycket, många nu okända faktorer spelar in som exempelvis lägenhetsstorlekar i tillkommande bebyggelse. Bland de första utbyggnadsetapperna märks Nobelberget och Planiaområdet med sammanlagt ungefär 900 nya bostäder. Om man betänker att nyckeltalet för tillkommande behov är 40 elever per 100 nya lägenheter av tillräckligt stor storlek ger enbart dessa områden ett behov av platser för cirka 350 elever i sinom tid.

Troligen kommer ett högstadium att rymmas och förhoppningen är att detta istället kan lösas inom ramen för arbetet med centrala Nacka. Om man bara behåller nuvarande årskurser F-6 innebär det att man preliminärt måste utöka kapaciteten med ytterligare ungefär 350 elever, vilket gör att skolan kommer att ha cirka 800 elever totalt, nästan en fördubbling.

Sickla skola ingår i stadsbyggnadsprojektet Planiaområdet. Det är oklart hur utbyggnaden av skolan kommer att se ut. Eftersom det är ont om plats på Sickla skoltomt är hypotesen att tillskottet som behövs ska kunna inrymmas i kommande flerbostadshus. En möjlighet kan vara att skolans och även en del av förskolans lokaler kan inrymmas i ett kommande närliggande flerbostadshus. Man kan tänka sig lokalerna i flera våningar beroende på byggnadens storlek, markplan och uppåt. De måste utformas så flexibla att de kan växla mellan förskola och skolverksamhet efter behov över tiden. Våningarna ovanför kan innehålla vanliga bostäder. Ingen förstudie har ännu startats för att se över möjligheterna, till största delen beroende på osäkerheten om vad KKV-huset kommer att användas till eller om det ska rivras för att ge plats åt något annat. Det kommer att behövas ytterligare skolkapacitet på västra Sicklaön och för Planiaområdet vore det önskvärt om Maestroskolan och lilla Maestros tomt kan användas för det.

- **Älta**

Stavsborgsskolan och ytterligare en skola

Preliminär lösning, extern/kommunen bygger, kapacitetsökning beroende på utbyggnad

Programarbete pågår med att ta fram en vision för Älta 2025. Nacka kommun och Wallenstam äger all mark i området och arbetar tillsammans med att ta fram ett förslag till hur framtidens Stensö ska utformas. Man planerar för uppemot 1000 nya bostäder och en flytt av nuvarande Stensö centrum med utökad handel och service. Ältas befolkning kommer därmed att kunna fördubblas om de preliminära planer som finns nu realiserats.

Tre nya friliggande förskolor är inplanerade i området och skolkapaciteten kommer också att behöva ökas. Även här är brist på lämplig mark en utmaning och man har två huvudspår att arbeta efter. Troligen kommer Strandparksskolan att ersättas med bostäder och då återstår Stavsborgsskolan som enda skola i området. Älta skola har nått sin maxkapacitet, likaså Sigfridsborgsskolan som för övrigt ligger för långt bort för att kunna räknas som en kapacitet i det här sammanhanget. Då återstår att bygga ut Stavsborgsskolan för att täcka tillkommande behov, eller att bygga ut skolan i en mindre omfattning och att bygga ett separat högstadium i Stensö centrum. Inget beslut om vägval är taget ännu vilket gör att det är för tidigt att beskriva kommande utveckling för skolor och förskolor i området.

- **Västra Sicklaön**

Kvarnholmen

Fastighetsutvecklingsprojekt pågår med syftet att extern bygger, skola, sporthall och förskola, färdig 2018.

3.3 Särskilda boenden för äldre

- **Södra Boo**

Tollarehöjden

Färdig lösning, extern bygger, 72 bostäder, samt cirka 15 seniorbostäder i separat byggnad, inflyttning 2015 respektive 2016

Tollare är en ny stadsdel i södra Boo som håller på att växa fram. Man planerar ungefär 900 nya bostäder i blandad bebyggelse, från olika typer av småhus till flerbostadshus med olika upplåtelseformer.

NCC har sålt byggrätten till Senectus som kommer att bygga ett särskilt boende med 72 lägenheter och en förskola med 6 avdelningar i markplan i samma byggnad. Initialt kommer en del av bostäderna att kunna användas till studentlägenheter beroende på hur efterfrågan ser ut. Både det särskilda boendet och förskolan kommer att drivas av samma företag vilket gör att man kan samnyttja mycket, alltifrån kök, matsal och personallokaler till att man kan använda delar av tomten gemensamt.

Graninge stiftsgård

Färdig lösning, extern bygger, 54 platser, 100 seniorbostäder, inflyttning 2016-2017

Graninge stiftsgård ligger på en stor sjötomt vid Baggensfjärden i Boo. Fastigheten ägdes tidigare av Stockholms stift och såldes 2013 till Brinova AB som tillsammans med Silver Life och kommunen utvecklar området. På området finns dels en större sommarbostad från tidigt 1900-tal ritad av Ferdinand Boberg, dels ett antal andra byggnader som kyrkan använt till olika verksamheter genom åren.

Det planeras att bygga ett särskilt boende för äldre med 54 platser och dessutom ett hundratal seniorbostäder bland annat.

- **Älta**

Ältadalen

Färdig lösning, extern eller kommunen bygger, 45-54 bostäder, ny detaljplan klar 2014

Särskilt boende för äldre med minst 45 platser, troligen kommer det att behövas 54 bostäder. I Nacka är ökningen av äldre störst i Älta och Boo. Många vill bo kvar i samma område där man tidigare bott, vilket gör att behovet av nya platser kommer att öka speciellt mycket framöver i de kommundelarna.

Det befintliga särskilda boendet ligger i dag i ett flerbostadshus i Älta centrum som ägs av Wallenstam. Kommunen hyr två våningar i det stora centrumhuset. Boendet har bara 18 lägenheter, verksamheten flyttar till Ältadalen där ett nytt särskilt boende byggs med ändamålsenliga lokaler och fin utemiljö. Boendet drivs idag av kommunen och avsikten är att den kommunala produktionen också kommer att ansvara för verksamheten i det nya boendet.

En förstudie har tagits fram och kommer att arbetas vidare med tillsammans med representanter från bland andra berörda organisationer.

3.4 Gruppbostad

- **Södra Boo**

Kvarnvägen

Färdig lösning, extern bygger, 6 bostäder, inflyttning halvårsskiftet 2014

Nära Skurusundet på Kvarnvägen i Eknäs har kommunen mark som inte är detaljplanelagd. En del av den har reglerats och där pågår byggnation av en gruppbostad med sex lägenheter, gemensamhets- och personallokaler. Kommunen utarbetade ritningar för gruppbostraden tillsammans med arkitekt och utföraren och fick ett bygglov som låg till grund för upphandling av entreprenaden. Den vanns av Seminariet AB som är i produktion nu med byggandet. Hit flyttar de personer som i dag bor i en gruppbostad på Bråvallavägen på östra Sicklaön. De har idag inga fullvärdiga lägenheter utan delar på hygienutrymmen och kök. Det nuvarande boendet har bara plats för fem personer vilket betyder att nettotillskottet blir en bostad.

Tollarehöjden

Färdig lösning, extern bygger, 6 bostäder, tidplan osäker

Kvarteret ligger i en senare utbyggnadsetapp och bygggrätten är ännu inte såld. Samtal pågår med NCC om det kan finnas möjlighet att ändra lokaliseringen eftersom det ännu inte är klart när den stora kraftledningen som löper över området kan flyttas. Så länge den ligger kvar i nuvarande läge kan ingen byggnation påbörjas. Enligt planeringen ska gruppbostraden inrymmas i ett flerbostadshus någonstans längs Tollaregatans södra sida.

- **Västra Sicklaön**

Kvarnholmen

Preliminär lösning, extern bygger, 6 bostäder, tidplan osäker

En gruppbostad är tänkt att placeras i flerbostadshus i näst sista eller sista etappen av Kvarnholmens utbyggnad. Samtal pågår med exploateringsenheten för att säkerställa detta. I en detaljplan har både vanliga bostäder och gruppbosträder samma beteckning vilket gör att man i det juridiska dokumentet har svårt att låsa användningen till just en gruppbostad. Ett sätt att kunna göra det är att man i exploateringsavtalet skriver in detta, vilket i sådana fall kommer att kunna ske först senare.

- **Saltsjöbaden**

Solsidevägen

Färdig lösning, extern bygger, 6 bostäder, inflyttning hösten 2014

På en bergknalle ovanför Saltsjöbadens centrum finns en detaljplan framtagen som medger byggandet av en gruppbostad och ett tjugotal radhus. En upphandling av entreprenaden skedde förra året parallellt med den för Kvarnvägen. Seminariet AB vann även denna och bygget är under produktion.

Gruppbostraden kommer att bestå av sex lägenheter, gemensamma ytor och personallokaler.

Verksamheten är under upphandling och vilka som kommer att flytta in är klart. Nettotillskottet är sex bostäder i Saltsjöbadens första gruppbostad.

3.5 Servicebostäder

- **Södra Boo**

Tollare port

Färdig lösning, extern bygger, 12 bostäder, färdig 2016

En av de sista etapperna i utbyggnaden av Tollare blir Tollare port. Det är entrén till området förutom den nya tunneln och den ligger invid Sockenvägen och Johannes Petri skola.

Bygggrätten är ännu inte såld av NCC, men i exploateringsavtalet finns inskrivet att en servicebostad med 12 bostäder och gemensamma ytor ska byggas. De gemensamma ytorna kommer att förläggas i markplan, även en del av bostäderna, men övriga kommer att fördelas i kvarteret.

3.6 Sporthallar

Boo Gårds skola (södra Boo)

Preliminär lösning, kommunen bygger, färdig xxx

Centrala Nacka (västra Sicklaön)

Preliminär lösning, xxx bygger, färdig xxx

Kvarnholmen (västra Sicklaön)

Preliminär lösning, extern bygger, färdig 2018.

Igelboda skola (Saltsjöbaden)

Preliminär lösning, xxx bygger, färdig xxx

Stavsborgsskolan eller Stensö centrum (Älta)

Preliminär lösning, xxx bygger, färdig xxx

4 Investeringsbedömning

För de lösningar som står uppsatta i lokalförsörjningsplan 2014-2023 har investeringsbehovet indikativt beräknats till cirka 2,3 miljarder kronor. Av dessa uppskattas Nacka kommun bära 0,8 miljarder kronor medan privata investeringar uppgår till 1,2 miljarder kronor, därutöver kvarstår 0,3 miljarder kronor som är för osäkra för att kunna fördelas. Den ekonomiska bedömningen är högst preliminär och syftar till att överblicka de ekonomiska konsekvenserna för de olika separata lösningar som planeras för i denna version av lokalförsörjningsplan.

Nedan visas investeringsmängd per år utifrån färdigställande år. Faktiskt utfall kommer avvika från denna tabell och då överlag fördelas även på åren innan färdigställande.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Kommunal investering	105	65	68	98	225	168	26				755
Privat investering		119	85	271	442	218	51	51			1237
ej fördelade				34	110		140				284
Totala investeringar	105	184	153	403	777	386	217	51	0	0	2275



Inlämning av nämndernas behovsunderlag

Nämnderna ska senast 2014-10-31 redogöra för sitt kommande behov av lokaler och bostäder för sina verksamheter. Det är viktigt att nämndernas behovsframskrivning är heltäckande för att planeringen av dess försörjning ska fungera tillfredställande.

Kvantifiera behovet

Framskrivningen bör även kvantitativt beskriva behoven:

- särredovisat för de olika typer av lokaler och bostäder som efterfrågas
- geografiskt separerat på sju kommundelar
 - o västra Sicklaön, östra Sicklaön, norra Boo, södra Boo, Älta, Fisksätra, Saltsjöbaden
- för varje respektive år under perioden 2015-2030
- så det framgår hur många platser/lokaler som totalt efterfrågas

Nedan visas en enkel tabell som exempel där det framgår platsbehovet för till exempel förskoloroch behovet av antal gruppboväderi sju kommundelar under respektive år 2015-2030.

Lokaltyp	Område	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Osv...	
Förskoleplatser	norra Boo	25	28	30	30	28	30	35	platser
Förskoleplatser	södra Boo	15	16	15	20	22	26	30	platser
Förskoleplatser	Osv	-	-	-	-	-	-	-	
Gruppbovä	västra Sicklaön	3	3	4	5	3	5	4	antal
Gruppbovä	östra Sicklaön	2	2	3	3	2	4	4	antal
Gruppbovä	Osv	-	-	-	-	-	-	-	

Hur geografiskt detaljerat behovet kan beskrivas avgör nämnden, dock är det bra att inte behovet enbart beskrivs för Nacka totalt eftersom det försvårar arbetet med att planera lämpliga lösningsförslag.

Inlämning

Nämndens behovsframskrivning skickas per mail till Jenny Asmundsson Fastighetsdirektör och Per Leckström strateg lokalförsvjning.



7 april 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

§ 81

Dnr KFKS 2014/117-513

Enklare snabbcykelbana mellan Nacka Forum och Sickla

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att bordlägga ärendet.

Ärende

Tekniska nämnden har utrett kommunfullmäktiges uppdrag i beslutet om mål och budget 2014-2016, om att pröva ett pilotprojekt med en enklare snabbcykelbana sträckan Nacka Forum – Sickla, mellan vägbanan och befintlig gång- och cykelväg. I beslut den 11 februari 2014 bedömer tekniska nämnden att pilotprojektet inte bör genomföras då 1) juridiskt stöd för trafiklösningen saknas, 2) säkerheten inte kan säkerställas och 3) vägutrymme saknas. Nämnden förespråkar istället en bredare gång- och cykelbana där man kan cykla fort med få stopp och få konfliktpunkter med övriga trafikanter i enlighet med den lösning som anges i förslag till cykelplan som nu är på remiss.

Tekniska nämnden lyfter fram att det tillänkta vägutrymmet är begränsat och att det skulle krävas en omfattande ombyggnad för att kunna skapa snabbcykelbanorna. Nämnden bedömer vidare att den föreslagna snabbcykelbanan skulle medföra försämrad trafiksäkerhet och försämrad framkomlighet för kollektivtrafiken. Till detta kommer att utformningen av gaturummet regleras i trafikförordningen och att en kommun har begränsade möjligheter att hitta på egna trafiklösningar och trafikregler. Tekniska nämnden bedömer att trafikförordningen inte tillåter ett sådant uppmålat snabbcykelstråk som avses i fullmäktiges uppdrag. Denna bedömning ställer sig även tjänstemän från Sveriges kommuner och landsting och Transportstyrelsen samt anlidade trafik konsulter bakom.

Stadsutvecklingsutskottet delar tekniska nämndens bedömning att det saknas förutsättningar för att genomföra det föreslagna snabbcykelstråket. Kommunstyrelsen föreslås tillstyrka att tekniska nämnden i stället utreder en bredare gång- och cykelbana, en stadscykelbana, i enlighet med strukturplanen och den lösning som anges i förslaget till cykelplan, där få konfliktpunkter med övriga trafikanter uppstår.




Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 25 februari 2014 § 45

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 13 februari 2014

Bilaga 1: Tekniska nämnden den 11 februari 2014

Bilaga 2: Sweco Infrastructure AB (2013). PM Cykelfält längs Värmdövägen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



7 april 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 25 februari 2014 § 45

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut. Kommunstyrelsen tillstyrker att tekniska nämnden utreder en bredare gång- och cykelbana sträckan Nacka Forum – Sickla i enlighet med strukturplanen och den föreslagna cykelplanen. Kommunstyrelsen bedömer i detta att tekniska nämnden genomfört kommunfullmäktiges uppdrag i beslutet om mål och budget 2014-2016 att pröva en enklare snabbcykelbana.

Beslut i tekniska nämnden 11 februari 2014 § 19

Tekniska nämnden bedömde att pilotprojektet med en enklare snabbcykelbana mellan Nacka Forum och Sickla inte bör genomföras då juridiskt stöd för trafiklösningen saknas, säkerheten inte kan säkerställas och vägutrymme saknas.

Beslutet ställdes till kommunstyrelsen för särskilt för ställningstagande till fortsatt hantering av frågan i relation till fullmäktiges beslut om att pröva pilotprojektet.

Tekniska nämnden förespråkade istället en bredare gång- och cykelbana där det kommer att kunna gå att cykla fort med få stopp och få konfliktpunkter med övriga trafikanter i enlighet med förslaget i cykelplanen.

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade att ärendet bordläggs.

Beslutsgång



Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Protokollsanteckningar

Jan-Eric Jansson (KD) lät anteckna följande för Kristdemokraternas kommunstyrelsegrupp.

”En fråga som vi Kristdemokrater ofta ställer är: ”Vad kan göras åt det trafikproblem som orsakas av snabbcyklande pendlare utefter Värmdövägen?” Polisens officiella olycksstatistik visar att cyklister ofta är inblandade i olyckor. Dessutom finns ett stort mörkertal över incidenter och skador där cyklister är inblandade.

Vår fråga, som vi specificerat utifrån alliansens majoritetsöverenskommelse, lyder: ”Vad vi kan göra nu, på kort sikt.” Sweco svarar i sin utredning på en annan fråga, nämligen: ”Vilken trafikåtgärd är bäst för att skapa trygg och säker trafik för cyklister och andra trafikanter?” Swecos slutsats är att det bästa är en separat cykelbana. Den uppfattningen delar vi kristdemokrater helt. En bred bana är den bästa lösningen, en som följer Saltsjöbanans spår, så som beskrivs i Nackas cykelplan. Men den lösningen är inte möjlig

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
	KF	



7 april 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
 Kommunstyrelsen

att ta fram inom de närmsta 10 åren. Nacka bygger här stad och har till och med planer på att lyfta Saltsjöbanans spår. Bara att ta fram en detaljplan har hittills tagit 5 år. Här handlar det dessutom om flera detaljplaner.

Sweco säger att ”cykelfält är en bra lösning i tätbebyggda områden där det av ekonomiska eller utrymmesmässiga skäl inte går att anlägga säkra och väl utformade lösningar med cykelbana”. På Värmdövägen är situationen att snabbt cyklande pendlare färdas i körbanan, därför att cykelbanan är otillräcklig och inte medger cykelpendling på ett säkert sätt. Därmed faller också Swecos påstående att cykelfält inte används om det finns cykelbana. Redan i dag cyklar många i bilarnas körfält, och inte på cykelbanan, trots att det finns cykelbana.




”De juridiska aspekterna i trafikförordningen ger ingen entydig vägledning om hur en eventuell utformning med parallell infrastruktur, med både körfält och cykelbana, ska användas.” säger Sweco. Vår föreslagna lösning, cykelfält invid en cykelbana, som kanske inte finns någon annanstans, beror på att utefter Värmdövägen har vi speciella omständigheter. Vi förtätar och bygger stad, ändrar infrastrukturen med tunnelbana, buss, och spårväg. Denna utmaning vid omdaning, delar vi med till exempel Stockholm, vid ombyggnaden av Slussen. Under 10–15 års byggande måste Nacka lösa dagens problem på både ett trafiksäkert och ekonomiskt försvarbart sätt.

Att anlägga en cykelbana, som inom kort måste rivas upp när Saltsjöbanans spår eller Värmdövägen läggs om, är inte ekonomiskt försvarbart. Utifrån trafiksäkerhetsskäl är det heller inte försvarbart att underlåta att göra vad vi kan göra idag, bara för att vi har en lösning efter 2025. Ett cykelfält gör dagens trafik säkrare och underlättar alternativ pendling som vi så väl behöver få till av både miljö- och säkerhetsskäl.”

Sidney Holm (MP) lät anteckna följande.

”Det är bara att beklaga att förutsättningarna för en snabbcykelbana mellan Nacka Forum och Sickla inte bedöms vara bättre vilket pekar på vikten att på allvar ta med cykeln i planeringen av den nya staden i Nacka. Vi delar dock inte helt tjänstemännens bedömning av läget. Vi tror att en snabbcykelbana mestadels skulle utnyttjas av de som redan idag cyklar på vägbanan och av de som gärna skulle vilja cykla lite fortare än vad säkerheten medger på den vanliga cykelbanan. Föräldrar som är ute och cyklar med små barn och andra som cyklar långsamt kommer med största sannolikhet även fortsättningsvis använda den vanliga långsammare cykelbanan. Vi tror det är större risk att en oskyddad trafikant blir påkörd av en cyklist på den vanliga cykelbanan än att en cyklist blir påkörd av ett motorfordon på snabbcykelbanan.

Det går också att med relativt enkla åtgärder förbättra framkomligheten och säkerheten på befintlig cykelbana även med bibehållen trafiklösning. En uträtning av cykelbanan med borttagande av alla tvära kurvor, hastighetssänkning för bilar vid på- och avfartsramperna, färgmarkering och bättre skyltning samt en breddning av cykelbanan, särskilt vid busshållplatserna skulle leda till stora förbättringar. Omvandling av en del gatuutrymme kan




Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



7 april 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

också bli nödvändig där tillräcklig bredd på cykelbanor inte kan uppnås på annat sätt, allt enligt kommunens prioriteringsordning av olika trafikslag. Allting är möjligt, det handlar om hur man prioriterar.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Kommunstyrelsen

Enklare snabbcykelbana mellan Nacka Forum och Sickla

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen tillstyrker att tekniska nämnden utreder en bredare gång- och cykelbana sträckan Nacka Forum – Sickla i enlighet med strukturplanen och den föreslagna cykelplanen. Kommunstyrelsen bedömer i detta att tekniska nämnden genomfört kommunfullmäktiges uppdrag i beslutet om mål och budget 2014-2016 att pröva en enklare snabbcykelbana.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har utrett kommunfullmäktiges uppdrag i beslutet om mål och budget 2014-2016, om att pröva ett pilotprojekt med en enklare snabbcykelbana sträckan Nacka Forum – Sickla, mellan vägbanan och befintlig gång- och cykelväg. I beslut den 11 februari 2014 bedömer tekniska nämnden att pilotprojektet inte bör genomföras då 1) juridiskt stöd för trafiklösningen saknas, 2) säkerheten inte kan säkerställas och 3) vägutrymme saknas. Nämnden förespråkar istället en bredare gång- och cykelbana där man kan cykla fort med få stopp och få konfliktpunkter med övriga trafikanter i enlighet med den lösning som anges i förslag till cykelplan som nu är på remiss.

Tekniska nämnden lyfter fram att det tilltänkta vägutrymmet är begränsat och att det skulle krävas en omfattande ombyggnad för att kunna skapa snabbcykelbanorna. Nämnden bedömer vidare att den föreslagna snabbcykelbanan skulle medföra försämrade trafiksäkerhet och försämrade framkomlighet för kollektivtrafiken. Till detta kommer att utformningen av gaturummet regleras i trafikförordningen och att en kommun har begränsade möjligheter att hitta på egna trafiklösningar och trafikregler. Tekniska nämnden bedömer att trafikförordningen inte tillåter ett sådant uppmålat snabbcykelstråk som avses i fullmäktiges uppdrag. Denna bedömning ställer sig även tjänstemän från Sveriges kommuner och landsting och Transportstyrelsen samt anlidade trafik konsulter bakom.

Stadsledningskontoret delar tekniska nämndens bedömning att det saknas förutsättningar för att genomföra det föreslagna snabbcykelstråket. Kontoret föreslår att kommunstyrelsen



tillstyrker att tekniska nämnden i stället utreder en bredare gång- och cykelbana, en stadscykelbana, i enlighet med strukturplanen och den lösning som anges i förslaget till cykelplan, där få konfliktpunkter med övriga trafikanter uppstår.

Bakgrund

Tekniska nämnden avslög den 19 februari 2013 ett politikerinitiativ¹ om att måla snabbcykelstråk mellan Nacka Forum och Sickla. I beslutet om mål och budget 2014-2016 gav sedan kommunfullmäktige nämnden i uppdrag att ansvara för att pröva ett pilotprojekt med en enklare snabbcykelbana mellan Nacka Forum och Sickla. På basis av genomförd utredning gjorde nämnden i beslut den 11 februari 2014 bedömningen att det föreslagna pilotprojektet inte bör genomföras då

- juridiskt stöd för trafiklösningen saknas,
- säkerheten inte kan säkerställas och
- vägutrymme saknas.

Underlaget för tekniska nämndens bedömning

Av underlaget för tekniska nämndens beslut framgår bland annat följande.

Idag finns det ingen vedertagen definition om vad en snabbcykelbana är. Det lagda förslaget bygger på målade cykelfält längs med befintliga gång- och cykelbanor på Värmdövägen mellan Nacka Forum och Sickla. Det har inte gått att hitta liknande lösningar med parallell cykelinfrastruktur (cykelbana och cykelfält sida vid sida) varken i Sverige eller i övriga Europa. Däremot finns det olika satsningar på så kallade snabbcykelstråk eller cykelmotorvägar runt om i Europa. Till skillnad mot en uppmålad snabbcykelbana (cykelfält) bygger dessa cykelvägssatsningar generellt på att cyklister ska kunna ta sig fram fort på egna banor med få inbromsningar och få konflikter med andra trafikslag.

Trafikenheten förordade i utredningen av det nämnda politikerinitiativet istället för cykelfält att satsningar görs på bredare gång- och cykelbanor där trafiksäkerheten och framkomligheten kan säkerställas. Konflikten mellan både gående och motorfordon kan med bredare gång- och cykelbanor minska samtidigt som det kommer bli lättare för en cyklist att passera en annan cyklist. Dessa positiva aspekter kommer inte att skapas genom att måla upp cykelfält. Konflikten med motorfordon kommer att öka och problemen för en cyklist att passera en framförvarande cyklist kommer att kvarstå eftersom gång- och cykelbanan föreslås ha samma bredd som idag och cykelfälten inte kan göras så breda att omkörning blir möjlig.

¹ TN 2013/65-539



Lagstridighet

Enligt 3 kap 6 § trafikförordningen ska cyklar framföras på cykelbana om sådan finns. Snabbcykelbanor längs med befintliga gång- och cykelbanor skulle juridiskt sätt bli obrukbara. Denna bedömning ställer sig även tjänstemän från Sveriges kommuner och landsting och Transportstyrelsen samt anlitade trafik konsulter bakom. Det finns även exempel på rättsfall där cyklister blivit dömda för att ha cyklat i vägbanan när cykelbana funnits.

Utformning och utrymmesbrist

Cykelfält ska vara minst 1,25 meter breda men kan göras bredare om god framkomlighet och trafiksäkerhet eftersträvas. Studier visar att cykelfält smalare än 1,2 meter ger negativa säkerhetseffekter och uppfattas negativt av cyklister. Cykelfält rekommenderas alltid i båda färdriktningarna. Cykelfält kan vara bra lösningar i tätbebyggda områden där det av ekonomiska eller utrymmesmässiga skäl inte går att anlägga säkra och väl utformade lösningar med cykelbanor.

Vägbredden på sträckan mellan Nacka Forum till Sickla är varierande. Vid de smalaste passagerna, exempelvis mellan Finntorp och Nacka station, är vägbredden 8-8,5 meter (exklusive gång- och cykelbanor). På andra delar är vägbredden mer tilltagen med bitvis fler körfält. Längs de smalare delarna går det inte att skapa cykelfält med godtagbar standard. Möjligheten att skapa smalare cykelfält finns men eftersom hastigheten för motorfordonen är hög och cykelfältet kommer gå längs kantsten behövs ordentliga bredder för att säkerställa säkerheten. Smala cykelfält försämrar även framkomligheten för cyklister då det blir omöjligt eller mycket svårt att passera andra cyklister.

Längs de sträckor med flera körfält kommer ett körfält behöva tas bort för att skapa cykelfälten. Bitvis kommer även refuger och kantstenar behöva flyttas. Vad detta kommer att innebära för fordonstrafiken och i synnerhet kollektivtrafiken har inte studerats närmare i dagsläget.

Trafiksäkerhet

Utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv är ett införande av snabbcykelbana enligt förslaget tveksamt. Sträckan passerar flera punkter där god trafiksäkerhet blir svår att säkerställa, exempelvis vid korsningar, busshållplatser och på- och avfarter. Hastigheten på motorfordon samt antalet bussar på Värmdövägen är två aspekter som gör cykelfält på denna sträcka till en mindre bra lösning. En annan aspekt att beakta ur säkerhetssynpunkt är att det inte går att särskilja olika typer av cyklister för att exempelvis förbjuda långsamtgående cyklister i cykelfälten.



Försämrad framkomlighet för kollektivtrafiken

Värmdövägen trafikeras av en stor mängd bussar och införande av cykelfält skulle försämra framkomligheten för bussarna. Bland annat kommer konflikter skapas vid ut och inkörning till busshållplatserna då bussarna behöver korsa cykelfälten.

Ytterligare aspekter att beakta

Vid kraftigt regn bildas det stora vattensamlingar längs vägkanten på delar av sträckan. Anledningen till detta är att det saknas brunnar för bortforsling av dagvattnet. Cykelfälten skulle alltså bitvis hamna under vatten vid regnväder. Cykelfält kan även vara svåra att renhålla då skräp och grus ofta samlas mot vägkanterna. Av samma skäl kan det vara svårt att hålla cykelfälten fria från is och snö.

Kommunen måste kunna stå till svars för en lösning med målade snabbcykelbanor. Det är en sak att cyklisterna idag bitvis väljer att cykla i vägbanan men skapar kommunen nya lösningar måste trafiksäkerheten och framkomligheten säkerställas. Att försöka måla cykelfält längs Värmdövägen garanterar inte att det kommer gå att cykla snabbare i cykelfälten än på befintliga gång- och cykelbanor, inte minst med tanke på konflikten med motorfordon och framförallt kollektivtrafiken.

Tekniska nämndens förslag

Tekniska nämnden förespråkar istället för den föreslagna snabbcykelbanan bredare gång- och cykelbanor där det kommer att kunna gå att cykla fort med få stopp och få konfliktpunkter med övriga trafikanter i enlighet med lösningen i förslag till cykelplan. Projektering av cykelbanan på södra sidan av Värmdövägen är möjlig att starta under 2014 om investeringen prioriteras när nya investeringar prövas vid tertialbokslut 1. Utbyggnad skulle då kunna påbörjas under 2015/2016.

I bilaga 2 finns en utförlig genomgång av vad ett införande av cykelfält längs Värmdövägen skulle innebära, vilka riskerna är och vilka platser som är extra kritiska.

Stadsledningskontorets bedömning

Det ligger en gedigen utredning till grund för tekniska nämndens beslut att inte gå vidare med en sådan snabbcykelbana som kommunfullmäktige gett nämnden i uppdrag att pröva. Stadsledningskontoret föreslår därför att kommunstyrelsen tillstyrker att tekniska nämnden i stället utreder en bredare gång- och cykelbana sträckan Nacka Forum – Sickla i enlighet med förslag till cykelplan och den modell med stadscykelbana som finns i strukturplanen.

Tekniska nämnden har noga utrett förslaget och kommit fram till att det inte kan genomföras då lösningen är svår att utföra i den fysiska miljön och dessutom medför problem för alla andra i trafikrummet. Det är också tveksamt om det är förenligt med trafikförordningen att anvisa en snabbcykelbana på det sätt som anges i



kommunfullmäktiges uppdrag. Stadsledningskontoret bedömer att tekniska nämnden har uppfyllt kommunfullmäktiges uppdrag att pröva förslaget om snabbcykelbana.

Bilagor

Bilaga 1: Protokollsutdrag Teknisk nämnd 2014-02-11.

Bilaga 2: Sweco Infrastructure AB (2013). PM Cykelfält längs Värmdövägen.

Lena Dahlstedt
Stadsdirektör

Dag Björklund
Teknisk direktör

PM

Oskar Malmberg
Louise Bergström
Kristen Isaksson

2013-11-08

Cykelfält längs Värmdövägen

Bakgrund

Nacka kommun har uppdragit åt Sweco att utreda konsekvenserna för ett anläggande av cykelfält längs Värmdövägen på sträckan mellan Sickla bro och Nacka Forum. Den föreslagna utformningen innebär en anpassning av nuvarande vägmarkering där cykelfält, ca 1 m breda, målas på befintlig väg. Inga övriga framkomlighets- eller trafiksäkerhetsåtgärder föreslås och de befintliga gång- och cykelbanorna behålls. Förslaget grundar sig i att många cyklister använder körbanan istället för cykelbanan vid några problematiska platser längs sträckan.

Generellt

Cykelfält innebär att en yta i körbanan avgränsas för cyklister genom målad linje. Cykelfält är enkelriktade och bör alltid anläggas i båda riktningarna så att de inte misstolkas som dubbelriktade av cyklisterna. Cykelfält ska vara minst 1,25 meter breda (där bredden mäts från mitten av vägmarkeringslinjen), smalare fält innebär negativa säkerhetseffekter. Cykelfält är en bra lösning i tätbebyggda områden där det av ekonomiska eller utrymmesmässiga skäl inte går att anlägga säkra och väl utformade lösningar med cykelbana. Alternativet i de fallen är att cykla i blandtrafik och där fyller cykelfälten en funktion som säkrare och mer framkomliga för cyklister. Trafikmängden bör vara mindre än 10 000 fordon/dygn och cykeltrafik uppgå till minst 50 cyklister/timme. Vid 50 km/h rekommenderas inte cykelfält om bilflödet är större än 600 bilar i maxtimmen¹.

Det som avgör om cykelfält eller cykelbana är bäst beror i första hand på vilka cyklister som färdas på sträckan. Cykelfält är lämpliga för vuxna cyklister och primärt för arbetsresor. Äldre och barn använder sällan cykelfält eftersom de känner otrygghet och osäkerhet då de färdas nära biltrafiken.

Studier av trafiksäkerhetseffekter vid införande av cykelfält visar motstridiga resultat. En del studier visar positiva effekter för alla trafikanter såväl på sträcka som i korsning, medan andra studier visar det motsatta². Cykelfält kan vara fördelaktigt ur trafiksäkerhetssynpunkt jämfört med cykelbanor om antalet korsningar är stort. Ett problem med cykelfält är att de syns dåligt på vintern och det kan vara svårt att snöröja cykelfältens fulla bredd, vilket påverkar cyklisternas framkomlighet och trafiksäkerhet negativt.

¹ GCM-handboken, Trafikverket och SKL, 2010

² Effektsamband för gående och cyklisters säkerhet - litteraturstudie, Jonsson T et al., 2011.

Gällande trafikregler

I Förordning (2001:651) om vägtrafikdefinitioner³ anges följande definitioner för väg, bana och fält:

Väg	<i>"1. En sådan väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon, 2. en led som är anordnad för cykeltrafik, och 3. en gång- eller ridbana invid en väg enligt 1 eller 2"</i>
Körbana	<i>"En del av en väg som är avsedd för trafik med fordon, dock inte en cykelbana eller en vägren"</i>
Körfält	<i>"Ett sådant längsgående fält av en körbana som anges med vägmarkering eller, om någon vägmarkering inte finns, är tillräckligt brett för trafik i en fil med fyrehjuliga fordon"</i>
Cykelfält	<i>"Ett särskilt körfält som genom vägmarkering anvisats för cyklande eller förare av moped klass II"</i>
Cykelbana	<i>"En väg eller del av en väg som är avsedd för cykeltrafik och trafik med moped klass II"</i>

I Trafikförordning (1998:1276) 3 kap 6 §⁴ anges fordons plats på väg:

"Vid färd på väg skall fordon föras på körbana... ..Cyklar och tvåhjuliga mopeder klass II skall vid färd på väg föras på cykelbana om sådan finns. Om särskild försiktighet iakttas får dock 1. cyklande och förare av tvåhjuliga mopeder klass II använda körbanan även om det finns en cykelbana när det är lämpligare med hänsyn till färdmålets läge..."

De juridiska aspekterna i trafikförordningen ger ingen entydig vägledning om hur en eventuell utformning med parallell infrastruktur med både cykelfält och cykelbana ska användas av trafikanterna. Vår tolkning är dock att cykelbana ska användas om sådan finns och att ett parallellt cykelfält skulle bli obrukbart. Expertis hos Transportstyrelsen som rådfrågats i ärendet gör en liknande bedömning. I ett tidigare skede har även Nackapolisen uttryckt osäkerhet i frågan eftersom det saknas lagstöd.

Inom ramarna för denna utredning har det inte gått att hitta något exempel på utformning med parallell cykelinfrastruktur med både cykelbana och cykelfält. Troligtvis förekommer det inte i Sverige idag.

³ Förordning (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, http://www.riksdagen.se/sv/Dokument-Lagar/Lagar/Svenskforfattningssamling/Forordning-2001651-om-vagtr_sfs-2001-651/

⁴ Trafikförordningen (1998:1276), http://www.riksdagen.se/sv/Dokument-Lagar/Lagar/Svenskforfattningssamling/Trafikforordning-19981276_sfs-1998-1276/

Konsekvenser av cykelfält längs Värmdövägen

Bortsett från de juridiska aspekterna som kan innebära problem vid ett anläggande av cykelfält finns ett flertal svårigheter och problem som gör att cykelfält bedöms vara en olämplig lösning på den aktuella sträckan.

Vägens bredd

På en sträcka av ca 400 m mellan Nacka station och Finntorp trafikplats är körbanan omkring 8,5 m bred vilket innebär att utrymmet för cykelfält är för litet. Cykelfält på 1,0 m jämte körfält på 3,25 m som trafikeras av bussar och annan tung trafik är inte lämpligt ur trafiksäkerhetssynpunkt. Breddmåttan understiger kraftigt rekommendationer i GCM-handboken och VGU. Förutom trafiksäkerhetsaspekten innebär 1,0 m breda cykelfält även att det blir svårt för snabba cyklister att passera långsamma cyklister utan att cykla i angränsande körfält vilket påverkar framkomligheten negativt om många cyklister väljer cykelfälten istället för cykelbanan.

Trafikmängder

Trafikmängderna på Värmdövägen är för höga för att cykelfält ska kunna rekommenderas som en god trafiklösning. På det minst belastade avsnittet, direkt väster om Järlakrysset, uppgår trafikmängderna till omkring 600 bilar i maxtimmen. Öster om Järlakrysset är trafikmängderna betydligt högre⁵. Antalet cyklister är också i minsta laget för att cykelfälten ska respekteras fullt ut av fordonstrafiken. Vid en trafikräkning vid Järlakrysset i oktober 2011 noterades 204 cyklister i riktning mot Stockholm och 34 cyklister i riktning mot Nacka Forum under morgonens maxtimme⁶. Mitt på dagen är flödena betydligt lägre och risken är att fordonstrafiken väljer att köra i cykelfälten om de inte används.



Årsmedelsdygnstrafik 2007 (Trafikutredning Centrala Nacka – Bilaga till Fördjupad Översiktsplan för centrala Nacka)

Korsningspunkter

Cykelfält rekommenderas på sträckor med många korsningar med litet avstånd mellan varandra eftersom cykelbanor då får låg kontinuitet och bristande trafiksäkerhet i korsningspunkterna. Längs Värmdövägen ligger korsningarna, tvärt om, långt från varandra och befintliga cykelbanor har god kontinuitet. På sträckan finns ett 10-tal korsningspunkter som skulle bli problematiska

⁵ Trafikutredning Centrala Nacka – Bilaga till Fördjupad Översiktsplan för centrala Nacka, Sweco, 2010.

⁶ Trafikutredning Järlaleden, Sweco, 2011.

för trafiksäkerheten om cykelfält skulle anläggas. Då vägen har en tydlig karaktär av genomfartsled och inbjuder till höga hastigheter finns risken att samspelet mellan fordonstrafik och cyklister skulle fungera dåligt. Följande platser är extra problematiska:

Alphydevägen

Ett överdimensionerat trafikrum med svängfält och busshållplatser i anslutning till korsningen gör trafikplatsen olämplig att utformas med cykelfält.

Finntorp trafikplats

Ett överdimensionerat trafikrum med svängfält och busshållplatser i anslutning till korsningen gör trafikplatsen olämplig att utformas med cykelfält.

Järlakrysset

Ett överdimensionerat trafikrum med av- och påfartsramper och busshållplatser i anslutning till korsningen gör trafikplatsen olämplig att utformas för cykelfält. I riktning österut är cykelfält mycket olämpligt då det skulle behöva korsa accelerationsfältet vid påfartsrampen från Järlaleden.

Busshållplatser

På sträckan mellan Sicka och Nacka Forum finns 11 busshållplatser. Vid busshållplatserna skulle bussarna behöva korsa cykelfältet för att ta sig in till hållplatslägena. Detta skulle innebära försämrad framkomlighet för busstrafiken samt risk för konflikter mellan cyklister och bussar.

Framkomlighet

Längs sträckan finns två signalreglerade övergångsställen som skulle ge negativa konsekvenser för cykeltrafikens framkomlighet vid anläggande av cykelfält. Detta gäller övergångställena vid Sickla station och Finntorp trafikplats. Nuvarande cykelbanor omfattas inte av trafiksignalerna.

På sträckan i övrigt skulle framkomligheten för cyklister förbättras med cykelfält. Störst potential för förbättrad framkomlighet finns i anslutning till Järlakrysset. Det är också här som flest cyklister väljer att cykla i körbanan. Förutsättningarna på platsen är dock sådana att cykelfält inte är att rekommendera ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Med relativt enkla åtgärder skulle framkomligheten vid Järlakrysset kunna förbättras med bibehållen trafiklösning med gång- och cykelbana. En uträtning av gång- och cykelbanan, hastighetssäkring av på- och avfartsramperna samt breddning vid busshållplatserna skulle sannolikt leda till att de cyklister som idag väljer körbanan istället skulle cykla på cykelbanan.

Regionalt cykelstråk

Värmdövägen är ett utpekad regionalt cykelstråk i Stockholms regionala cykelplan⁷. Inom ramen för den regionala cykelplanen har riktlinjer för utformning av de regionala cykelstråken tagits fram. Cykelfält finns inte med som rekommenderat utformningsalternativ.

Sammanfattning

Cykelfält längs Värmdövägen rekommenderas inte som god trafiklösning med vägens nuvarande utformning. Följande aspekter talar emot att anlägga cykelfält på den aktuella sträckan:

- Nuvarande lagstiftning ger inte stöd till en parallell utformning med cykelfält och cykelbana
- Breddutrymmet längs vägen är på vissa avsnitt begränsat vilket äventyrar trafiksäkerheten och framkomligheten
- Fordonstrafiken är för intensiv och cykeltrafiken för liten för att samspelet mellan fordonstrafik och cyklister ska fungera på ett önskvärt sätt
- Ett flertal korsningspunkter är olämpliga ur trafiksäkerhetssynpunkt att utformas med cykelfält
- Framkomligheten för busstrafiken skulle försämrats vid anläggande av cykelfält
- Värmdövägen är ett utpekad regionalt cykelstråk och bör därför inte utformas med cykelfält
- Den eventuella förbättringen av framkomligheten för cykeltrafiken är inte tillräcklig för att överväga ovanstående aspekter

⁷ <http://www.tmr.sll.se/satsa/Delprojekten/Delprojekt/Cykelstrategi/Dokumentation/Remiss-Regional-cykelplan/>



2014-02-11

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 19

TN 2013/522-513

Enklare snabbcykelbana längs Värmdövägen

Beslut

Tekniska nämnden bedömer att pilotprojektet med en enklare snabbcykelbana mellan Nacka Forum och Sickla inte bör genomföras då juridiskt stöd för trafiklösningen saknas, säkerheten inte kan säkerställas och vägutrymme saknas

Beslutet ställs till kommunstyrelsen för särskilt för ställningstagande till fortsatt hantering av frågan i relation till fullmäktiges beslut om att pröva pilotprojektet.

Tekniska nämnden förespråkar istället en bredare gång- och cykelbana där det kommer att kunna gå att cykla fort med få stopp och få konfliktpunkter med övriga trafikanter i enlighet med förslaget i cykelplanen

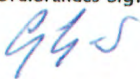


Ärendet

2013-11-19 beslutade Tekniska nämnden att ge trafikenheten i uppdrag att utreda genomförande och konsekvenser av ett införande av en enklare snabbcykelbana mellan Nacka Forum och Sickla.

Trafikenhetens bedömning är att en förändring i Trafikförordningen (1998:1276) behövs för att ett uppmålat snabbcykelstråk enligt förslaget ska kunna vara brukbart. Utformning av gaturummet är styrt utifrån den lagstiftning som finns och en kommun har begränsade möjligheter att hitta på egna trafiklösningar och trafikregler. Eftersom vägutrymmet dessutom är begränsat skulle det krävas en omfattande ombyggnad för att kunna skapa snabbcykelbanorna. Refuger måste flyttas eller tas bort, kantstenar flyttas och körfält och busskörfält tas bort. Utöver detta finns det flera andra aspekter som talar emot ett införande. Försämrade trafiksäkerhet och försämrade framkomlighet för kollektivtrafiken är de mest märkbara nackdelarna. Andra instanser som uttalat sig negativt till den föreslagna trafiklösningen är Polisen, Sveriges kommuner och landsting, Transportstyrelsen och trafik konsulter.

Bakgrund

Tekniska nämnden har i Mål- och budget 2014-2016 från Kommunfullmäktige fått i uppdrag att ansvara för att pröva ett pilotprojekt med en enklare snabbcykelbana mellan Nacka Forum och Sickla. Tekniska nämnden har 2013-02-19 med diarienummer TN 2013/65-539 beslutat att avslå ett politikerinitiativ om att måla snabbcykelstråk längs ovan angivna sträcka. 2013-11-19 beslutade Tekniska nämnden att ge trafikenheten i uppdrag att utreda genomförande och konsekvenser, särskilt ur trafiksäkerhetssynpunkt, av en enklare snabbcykelbanan mellan Nacka Forum och Sickla.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------



2014-02-11

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Tekniska nämnden

Forts § 19

Idag finns det ingen vedertagen definition om vad en snabbcykelbana är. Det förslag som givits i dagsläget bygger på målade cykelfält längs med befintliga gång- och cykelbanor på Värmdövägen mellan Nacka Forum och Sickla. Det har inte gått att hitta liknande lösningar med parallell cykelinfrastruktur (cykelbana och cykelfält sida vid sida) i varken Sverige eller i Europa. Däremot finns det olika satsningar på så kallade snabbcykelstråk eller cykelmotorvägar runt om i Europa. Till skillnad mot en uppmålad snabbcykelbana (cykelfält) bygger dessa cykelvägssatsningar generellt på att cyklister ska kunna ta sig fram fort med få inbromsningar och få konflikter med andra trafikslag.

Trafikenheten har i tidigare utlåtande (TN 2013/65-539) istället för cykelfält förordat satsningar på bredare gång- och cykelbanor där trafiksäkerheten och framkomligheten kan säkerställas. Konflikten mellan både gående och motorfordon kan med bredare gång- och cykelbanor minska samtidigt som det kommer bli lättare för en cyklist att passera en annan cyklist. Dessa positiva aspekter kommer inte att skapas genom att måla upp cykelfält. Konflikten med motorfordon kommer att öka och problemen för en cyklist att passera en framförvarande cyklist kommer att kvarstå eftersom gång- och cykelbanan föreslås ha samma bredd som idag och cykelfälten inte kan göras så breda att omkörning blir möjlig.

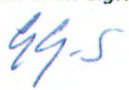
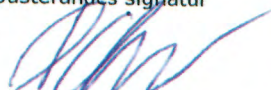

Lagstridighet

Enligt Trafikförordningen (1998:1276) 3 kap 6 § måste cyklar framföras på cykelbana om sådan finns. Snabbcykelbanor längs med befintliga gång- och cykelbanor skulle juridiskt sätt bli obrukbara. Denna bedömning ställer sig även tjänstemän från SKL, transportstyrelsen samt trafik konsulter bakom. Det finns även exempel på rättsfall där cyklister blivit dömda för att ha cyklat i vägbanan när cykelbana funnits.

Utformning och utrymmesbrist

Cykelfält ska vara minst 1,25 meter breda men kan göras bredare om god framkomlighet och trafiksäkerhet eftersträvas. Studier visar att cykelfält smalare än 1,2 meter ger negativa säkerhetseffekter och uppfattas negativt av cyklister. Cykelfält rekommenderas alltid i båda färdriktningarna. Cykelfält kan vara bra lösningar i tättbebyggda områden där det av ekonomiska eller utrymmesmässiga skäl inte går att anlägga säkra och väl utformade lösningar med cykelbanor.

Vägbredden på sträckan mellan Nacka Forum till Sickla är varierande. Vid de smalaste passagera, exempelvis mellan Finntorp och Nacka station, är vägbredden 8-8,5 meter (exklusive gång- och cykelbanor). På andra delar är vägbredden mer tilltagen med bitvis fler körfält. Längs de smalare går det inte att skapa cykelfält med godtagbar standard. Möjligheten att skapa smalare cykelfält finns men eftersom hastigheten för motorfordonen är hög och cykelfältet kommer gå längs kantsten behövs ordentliga bredder för att

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------



2014-02-11

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Tekniska nämnden

Forts § 19

säkerställa säkerheten. Smala cykelfält försämrar även framkomligheten för cyklister då det blir omöjligt eller mycket svårt att passera andra cyklister.

Längs de sträckor med flera körfält kommer ett körfält behöva tas bort för att skapa cykelfälten. Bitvis kommer även refuger och kantstenar behöva flyttas. Vad detta kommer att innebära för fordonstrafiken och i synnerhet kollektivtrafiken har inte studerats i dagsläget.

Trafiksäkerhet

Utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv är ett införande av snabbcykelbana enligt förslaget tveksamt. Sträckan passerar flera punkter där god trafiksäkerhet blir svår att säkerställa, exempelvis vid korsningar, busshållplatser och på- och avfarter. Hastigheten på motorfordon samt antalet bussar på Värmdövägen är två aspekter som gör cykelfält på denna sträcka till en mindre bra lösning. En annan aspekt att beakta ur säkerhetssynpunkt är att det inte går att särskilja olika typer av cyklister för att exempelvis förbjuda långsamtgående cyklister i cykelfälten.

Försämrad framkomlighet för kollektivtrafiken

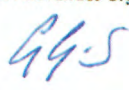

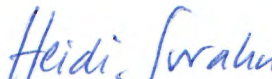
Värmdövägen trafikeras av en stor mängd bussar och införande av cykelfält skulle försämrade framkomligheten för bussarna. Bland annat kommer konflikter skapas vid ut och inkörning till busshållplatserna då bussarna på något sätt behöver korsade cykelfälten.

Ytterligare aspekter att beakta

Vid kraftigt regn bildas det stora vattensamlingar längs vägkanten på delar av sträckan. Anledningen till detta är att det saknas brunnar för bortforsling av dagvatten. Cykelfälten skulle alltså bitvis hamna under vatten vid regnväder. Cykelfält kan även vara svåra att renhålla då skräp och grus ofta samlas mot vägkanterna. Av samma skäl kan det vara svårt att hålla cykelfälten fria från is och snö.

Tekniska nämnden måste kunna stå till svars för en lösning med målade snabbcykelbanor. Det är en sak att cyklister idag bitvis väljer att cykla i vägbanan men skapar kommunen nya lösningar måste trafiksäkerheten och framkomligheten säkerställas. Att försöka måla cykelfält längs Värmdövägen garanterar inte att det kommer gå att cykla snabbare i cykelfälten än på befintliga gång- och cykelbanor, inte minst med tanke på konflikten med motorfordon och framförallt kollektivtrafiken.

Trafikenheten förespråkar istället bredare gång- och cykelbanor där det kommer att kunna gå att cykla fort med få stopp och få konfliktpunkter med övriga trafikanter i enlighet med förslaget i cykelplanen. Projektering av cykelbanan på södra sidan av Värmdövägen är

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------



2014-02-11

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 19

möjlig att starta under 2014 om investeringen prioriteras i T1. Utbyggnad skulle då kunna påbörjas under 2015/2016.

I bilaga 1 finns en utförlig genomgång av vad ett införande av cykelfält längs Värmdövägen skulle innebära, vilka riskerna är och vilka platser som är extra kritiska.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-01-16 Rev 2014-02-06

Bilaga 1: Sweco Infrastructure AB (2013). PM Cykelfält längs Värmdövägen.

Yrkanden

Eva Närvä Eickenrodt (M) yrkade, med instämmande av Dan Johansson (v) och Ingemar Sahlgren (C), bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.


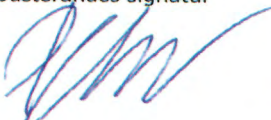
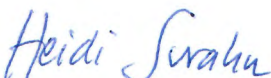
Protokollsanteckningar

Ingemar Sahlgren (C), Eva Närvä-Eickenrodt (M), Gunilla Grudevall-Steen (FP) lät anteckna följande till protokollet.

” Vi beklagar att förutsättningarna för en snabbcykelbana på Värmdöleden utifrån ett säkerhets-, juridiskt och planmässigt perspektiv inte var bättre. Istället hänvisar vi till möjligheter i samband med kommunens cykelplan som är ute på remiss. Vi ser även fram emot att planera för säkra och effektiva cykelbanor i samband med byggandet av Nacka Stad.”

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet;

” Markering/reservering av delar av gatuutrymme för cykeltrafik kan vara bra alternativ där gatubredderna är tillräckliga långa sträckor, och där tillräckliga bredder på cykelvägar inte kan uppnås på annat sätt. Dessa förutsättningar finns inte mellan Forum Nacka och Sickla, vilket en utredning nu visat. ”

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 46

KFKS 2014/348-103

Samlad verksamhetsberättelse för kommunstyrelsens brottsförebyggande råd och lokala trygg- och säkerhetsråd 2013

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen noterar verksamhetsberättelsen till protokollet.

Ärende

Samordnings- och utvecklingsenheten har i uppdrag att utgöra tjänstemannastöd för flera av kommunstyrelsens råd. Inom ramen för detta uppdrag sammanställs därför en samlad verksamhetsberättelse för det brottsförebyggande rådet (BRÅ) och de trygg- och säkerhetsråd (TRÅ) som finns. Kommunens lokala TRÅ tar varje år fram en handlingsplan, prioriterade områden eller teman som det även kallas, enligt vilken arbetet i råden bedrivs.




Under året har information om rådets arbete efterfrågats av politiken och samordnings- och utvecklingsenheten har i samverkan med sekreteraren för de råd man ansvarar för tagit fram en rutin för hur minnesanteckningar upprättas, distribueras och arkiveras.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 24 april 2014
Verksamhetsberättelsen TRÅ & BRÅ 2013

Beslutsgång

Arbetsutskottet beslutade i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Kommunstyrelsen

Samlad verksamhetsberättelse för kommunstyrelsens brottsförebyggande råd och lokala trygg- och säkerhetsråd 2013

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen noterar verksamhetsberättelsen till protokollet.

Sammanfattning

Samordnings- och utvecklingsenheten har i uppdrag att utgöra tjänstemannastöd för flera av kommunstyrelsens råd. Inom ramen för detta uppdrag sammanställs därför en samlad verksamhetsberättelse för det brottsförebyggande rådet (BRÅ) och de trygg- och säkerhetsråd (TRÅ) som finns. Kommunens lokala TRÅ tar varje år fram en handlingsplan, prioriterade områden eller teman som det även kallas enligt vilken arbetet i råden bedrivs.

Under året har information om rådets arbete efterfrågats av politiken och Samordning och utvecklingsenheten har i samverkan med sekreteraren för de råd man ansvarar för tagit fram en rutin för hur minnesanteckningar upprättas, distribueras och arkiveras.

Ärendet

Samordnings- och utvecklingsenheten har i uppdrag att utgöra tjänstemannastöd för kommunstyrelsens råd. Inom ramen för detta uppdrag sammanställs därför en samlad verksamhetsberättelse om vad varje trygg- och säkerhetsråds (TRÅ) och det centrala brottsförebyggande rådet har arbetat med under 2013.

Kommunens lokala TRÅ tar varje år fram en handlingsplan, prioriterade områden eller teman som det även kallas enligt vilken arbetet i rådet bedrivs.



Tabell 1 Respektive TRÅs handlingsplan, teman eller prioriterade områden 2013

TRÅ Älta	TRÅ Sickla	TRÅ Boo	TRÅ Fisksätra/Saltsjöbaden
Främja integration	Samverkan med köpcentra i området	Alkohol & drogförebyggande bland unga i Boo	Oro i Saltsjöbadens- och Fisksätra Centrum kring bostadslösa missbrukare
Skapa meningsfull fritid för Ältaborna	Alkohol och droger	Förbättra unga tjejers psykiska hälsa	Alkohol och droger - Rökning – Spelmissbruk - avgränsningar i miljön
Utöka TRÅs möjligheter som diskussionspart till kommunen	Trygghetsvandringar	Skapa stödjande miljöer, engagerade boende & centrumutveckling	Ungdomar som det finns oro kring
Förebygga alkohol och drogkonsumtion	Säkrare skolvägar		Hundprojektet i Fisksätra (Hundaktivitetsplan)
Förebygga psykisk ohälsa			Medborgardialog och att synliggöra trå
			Ungdoms-brå

Tabellen visar att den gemensamma frågan är alkohol- och drogförebyggande arbete, vilket återkommer i alla TRÅ. Centrumfrågor är aktuella i tre av fyra råd. Att arbeta förebyggande med psykisk ohälsa återfinns i två av råden. Råden arbetar inte bara med skilda frågor, frågorna i handlingsplanen varierar även mellan strategisk och operativ karaktär. Fisksätra/Saltsjöbaden och Sickla har en mer handlingsinriktat fokus, medan Älta och Boo har en mer strategisk och övergripande fokus på sina prioriterade områden.

Råden har vissa gemensamma arbetsformer. De har fem alternativt sex möten per år. Inför varje år tas statistik fram om bland annat brott och ungdomars alkohol- och droganvändande som stöd för rådets handlingsplaner. Vid TRÅ-möten lägger ordföranden i respektive TRÅ fokus på den gemensamma handlingsplanen och ger respektive aktörer utrymme för en kort redogörelse för vad som är på gång eller redan genomfört i deras verksamhet. Vissa frågor som exempelvis stadsplanering, säkra skolvägar kan också finnas med på dagordningen.

Under året har information från råden efterfrågats av politiken och Samordning och utvecklingsenheten har i samverkan med sekreteraren för de råd man ansvarar för däribland



TRÅ och BRÅ, tagit fram en rutin för hur minnesanteckningar upprättas, distribueras och arkiveras.

- Vid varje möte förs minnesanteckningar alternativt protokoll som tillsammans med bilagor skickas ut till alla deltagare i råden.
- På nackas webbplats finns minnesanteckningar och bilagor från rådens möten samlade årsvis under varje mötesdatum. Se bifogad länk:
http://www.nacka.se/web/politik_organisation/sa_styrs_nacka/protokoll/Sidor/default.aspx
- Vid årets slut placeras alla ovan nämnda dokument i kommunens arkiv.
- Inför varje möte i KSAU finns de senaste minnesanteckningarna från råden tillgängliga i anmälningssappen under varje mötesdatum för arbetsutskottet på kommunens webbsida.

Ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser av ärendet

Bilagor

Verksamhetsberättelsen TRÅ & BRÅ 2013

Mats Bohman
Administrativ direktör

TRÅ OCH BRÅ

Verksamhetsberättelse 2013

2014-04-24

Pia McAleenan

Ann-Christin Rudström

Tove Löfgren

Samordnings- och utvecklingsenheten

Innehållsförteckning

1	Bakgrund och förutsättningar.....	4
1.1	Rådens uppdrag och sammansättning	4
2	Gemensamma frågor 2013	5
2.1	Handlingsplaner och prioriterade frågor.....	5
2.2	Erfarenhetsutbyte mellan träna:s presidier	6
2.3	Social oro 2013	6
2.4	Hantering av minnesanteckningar	6
3	Summering av verksamhetsåret 2013 BRÅ Nacka	7
4	TRÅ Boo - Summering av verksamhetsåret.....	8
4.1	Förtroendevalda ledamöter och representanter för nackasamhället.....	8
4.2	Uppföljning av handlingsplanen 2013.....	9
4.2.1	Alkohol & drogförebyggande bland unga i Boo	9
4.2.2	Förbättra unga tjejers psykiska hälsa.....	10
4.2.3	Skapa stödjande miljöer, engagerade boende & centrumutveckling	10
4.2.4	Övrigt.....	10
5	TRÅ Sicklaön - Summering av verksamhetsåret	11
5.1	Förtroendevalda ledamöter och representanter för nackasamhället.....	11
5.2	Uppföljning av handlingsplanen 2013.....	11
5.2.1	Samverkan med köpcentra i området.....	11
5.2.2	Alkohol och droger.....	12
5.2.3	Trygghetsvandringar.....	12
5.2.4	Säkrare skolvägar	12
6	TRÅ Fisksätra/Saltsjöbaden - Summering av verksamhetsåret.....	12
6.1	Förtroendevalda ledamöter och representanter för nackasamhället.....	12
6.2	Uppföljning av handlingsplanen 2013.....	13
6.2.1	Oro i Saltsjöbadens- och Fisksätra Centrum	13

6.2.2	Alkohol och droger - Rökning – Spelmissbruk.....	13
6.2.3	Ungdomar som det finns oro kring.....	14
6.2.4	Ungdoms-brå.....	14
6.2.5	Hundprojektet i Fisksätra (Hundaktivitetsplan).....	15
6.2.6	Medborgardialog och att synliggöra trä.....	15
7	TRÅ Älta - Summering av verksamhetsåret	16
7.1	Förtroendevalda ledamöter och representanter för nackasamhället.....	16
7.2	Uppföljning av handlingsplanen 2013.....	16
8	Ekonomiskt utfall för TRÅ 2013	17
9	Statistik	18
9.1.1	Öppna jämförelser.....	18
9.1.2	Medborgarundersökning.....	19
9.1.3	Nationella trygghetsundersökningen.....	19
9.1.4	Ungdomsenkäten	19
9.1.5	Brottsstatistik	19

I Bakgrund och förutsättningar

I.1 Rådens uppdrag och sammansättning

Inom Nacka kommun finns ett antal råd kopplade till kommunstyrelsen. Enligt reglementet ska dessa råd vara samrådsorgan mellan kommunen och olika delar av Nackasamhället samt forum för överläggningar och ömsesidig information mellan respektive del av Nackasamhället och kommunstyrelsen och övriga nämnder.¹

Inom trygg och säkerhetsområdet finns dels ett kommungemensamt brottsförebyggande råd (BRÅ), dels fyra lokala trygg och säkerråd (TRÅ), ett för vardera av kommundelarna Boo, Fisksätra/Saltsjöbaden, Sicklaön och Älta. Uppdraget innebär att de lokala TRÅ ska utveckla det brottsförebyggande arbetet och därmed bidra till ökad trygghet. Vidare framgår att de lokala råden ska understödja samverkan inom kommundelen och bidra till den lokala mobiliseringen mot brott och otrygghet.

I de lokala råden finns representanter för Nackasamhället. Representanter i lokala TRÅ är snarlika för respektive råd; polisen, polarna, fritidsgårdarna, räddningstjänsten, kyrkan, skola, socialtjänsten, fastighetsägare och föreningar. Ordförande och vice ordförande för respektive TRÅ är förtroendevalda utsedda av kommunstyrelsen. De lokala råden har ett tjänstemannastöd för mötesorganisation, men även tjänstemän med expertkunskaper inom olika områden medverkar och stödjer råden.

¹ Reglemente för Nacka kommunstyrelse § 15

2 Gemensamma frågor 2013

2.1 Handlingsplaner och prioriterade frågor

Kommunens lokala TRÅn tar varje år fram en handlingsplan, prioriterade områden eller teman som det även kallas enligt vilken arbetet i rådet bedrivs.

Tabell 1 Respektive TRÅs handlingsplan, teman eller prioriterade områden 2013

TRÅ Älta	TRÅ Sickla	TRÅ Boo	TRÅ Fisksätra/Saltsjöbaden
Främja integration	Samverkan med köpcentra i området	Alkohol & drogförebyggande bland unga i Boo	Oro i Saltsjöbadens- och Fisksätra Centrum kring bostadslösa missbrukare
Skapa meningsfull fritid för Ältaborna	Alkohol och droger	Förbättra unga tjejers psykiska hälsa	Alkohol och droger - Rökning - Spelmissbruk - avgränsningar i miljön
Utöka TRÅs möjligheter som diskussionspart till kommunen	Trygghetsvandringar	Skapa stödjande miljöer, engagerade boende & centrumutveckling	Ungdomar som det finns oro kring
Förebygga alkohol och drogkonsumtion	Säkrare skolvägar		Hundprojektet i Fisksätra (Hundaktivitetsplan)
Förebygga psykisk ohälsa			Medborgardialog och att synliggöra trä
			Ungdoms-brå

Tabellen visar att den gemensamma frågan är alkohol och drogförebyggande arbete, vilket återkommer i alla TRÅ. Centrumfrågor är aktuella i tre av fyra råd. Att arbeta förebyggande med psykisk ohälsa återfinns i två av råden. Råden arbetar inte bara med skilda frågor, frågorna i handlingsplanen varierar även mellan strategisk och operativ karaktär. Fisksätra/Saltsjöbaden och Sickla har en mer handlingsinriktat fokus, medan Älta och Boo har en mer strategisk och övergripande fokus på sina prioriterade områden.

Råden har vissa gemensamma arbetsformer. De har fem alternativt sex möten per år. Inför varje år tas statistik fram om bland annat brott och ungdomars alkohol- och droganvändande som stöd för rådets handlingsplaner. Vid TRÅ-möten lägger ordföranden i respektive TRÅ fokus på den gemensamma handlingsplanen och ger respektive aktörer utrymme för en kort redogörelse för vad som är på gång eller redan genomfört i deras verksamhet. Vissa frågor som exempelvis stadsplanering, säkra skolvägar kan också finnas med på dagordningen.

2.2 Erfarenhetsutbyte mellan tråna:s presidier

Den 18 september var TRÅnas presidier inbjudna till erfarenhetsutbyte. Vid det tillfället kom många intressanta frågor och tankar fram som här sammanfattas och kan vara en del av den fortsatta utvecklingen av råden.

Presidierna anser att det är viktigt att TRÅ består av en stor grupp aktörer med lokal förankring. En annan viktig del är att skapa ett nätverk, på så sätt får kommunen viktig information om lokala frågor. Många konkreta frågor hanteras även vid sittande bord vid mötena, vilket är en viktig funktion och ett exempel på när råden fungerar väl enligt deltagarna.

En av frågorna som lyftes var vilket stöd TRÅ behöver. Presidierna menar att statistik om alkohol, narkotika och brott behövs. Förutom statistik efterfrågas även forskning, omvärldsbevakning, analys och problembeskrivning utifrån underlagen. Även gemensamma utbildningstillfällen efterfrågas.

Framgångsfaktorer som nämndes är:

- Aktivt deltagande
- Nätverksskapande
- Konkreta frågor, beslut vid sittande bord
- Långsiktig handlingsplan

Utvecklingsfrågor som diskuterades och som kan behöva hanteras vidare är:

- Hur ser vi på TRÅ och BRÅs funktion?
- Hur skapar vi ett **mervärde** för de aktörer som deltar i TRÅ o BRÅs möten?
- Ska råden **synliggöras** både internt och externt och i så fall hur?

2.3 Social oro 2013

De ungdomsuppror som förekommit under maj 2013 ibland annat Husby spred sig i mycket liten utsträckning till Nacka. Positiva krafter som finns i Nacka har samarbetat. Många vuxna har nattvandrat och det var relativt lugnt.

Ett antal bilar och containrar har sattes i brand i Nacka.

Nacka polisen hade höjd beredskap under en tid. Polarna fördubblade sin styrka under samma tid och många vuxna har rörde sig i bostadsområden vilket bidrog till en lugn sommar.

2.4 Hantering av minnesanteckningar

Under året har information från råden efterfrågats av politiken och Samordning och utvecklingsenheten har i samverkan med sekreteraren för de råd man ansvarar för däribland TRÅ och BRÅ, tagit fram en rutin för hur minnesanteckningar upprättas, distribueras och arkiveras.

- Vid varje möte förs minnesanteckningar alternativt protokoll som tillsammans med bilagor skickas ut till alla deltagare i råden.
- På nackas webbplats finns minnesanteckningar och bilagor från rådens möten samlade årsvis under varje mötesdatum. Se bifogad länk: http://www.nacka.se/web/politik_organisation/sa_styrs_nacka/protokoll/Sidor/default.aspx
- Vid årets slut placeras alla ovan nämnda dokument i kommunens arkiv.
- Inför varje möte i KSAU finns de senaste minnesanteckningarna från råden tillgängliga i anmälningsskottet under varje mötesdatum för arbetsutskottet på kommunens webbsida.

3 Summering av verksamhetsåret 2013 BRÅ Nacka

Medverkande aktörer i BRÅ

Eva Öhbom-Ekdahl (ordförande)
Stefan Saläng (1:e vice ordförande)
Farmanbar Khashayar (2:e vice ordförande)

Medverkande:

Eva Öhbom-Ekdahl (ordförande), Stefan Saläng (1:e vice ordförande), Farmanbar Khashayar (2:e vice ordförande), Inger Davidson (ordförande Trå Saltsjöbaden/Fisksätra), Henrik Isoz (1:e vice ordf. Trå Saltsjöbaden/Fisksätra), Lena Rönnerstam (2:e vice ordf. Trå Saltsjöbaden/ Fisksätra), Lennart Bergh (ordförande Trå Sicklaön), Mikael Sandberg (1:e vice ordf. Trå Sicklaön), Gunilla Grudevall Sten (ordförande Trå Boo), Magnus Plathin, (1:e vice ordf. Trå Boo), Elin Härnstedt (ordförande Trå Älta), Wilma Nori Aguilar (1:e vice ordf. Trå Älta), Helge Dahlin (Nacka närpolis), Tore Andersson (fritidsgårdarna), Björn Callmar (Nacka Polarna), Pelle Lilja (Nacka Polarna), Marie Haesert (sociala kvalitetsenheten), Nannette Busgen (Volontär i Nacka), Karin Hidestrand (VSS), Karolina Fasth (Barn o ungdom IFO), Lennart Ingman (BoJ), Jan Landström (Nacka kommun), Mats Gerdau (kommunstyrelsen), Ylva Bandmann Holmberg (Barn och elevhälsan), Britt Gustavson (Barn och elevhälsan), Jesper Lindblom (stadsledningskontoret), Ingrid Greger sekreterare, Pia Mcaleenan (tjänstemannastöd från Samordnings och utvecklingsenheten).

Centrala BRÅ har haft fem möten under 2013, ett fokus på varje möte är att följa upp respektive TRÅs handlingsplan och vad som är på gång hos aktörer i övrigt med koppling till trygghet och säkerhet. I övrigt har fokus varit bl a;

- **Tankar kring framtida trygghetsvandringar har redovisats av** Dag Björklund teknisk direktör och Roger Grönwall parkchef samt Mats Grönvall.

- Arbetet med SSP (socialtjänsten, skola, polis) har informerats om i BRÅ. Arbetet har fördjupats och utökats under året.
- Ungdomsenkäten har presenterats
- Alkohol och drogstrategin har presenterats
- Den nya Polismästaren Jan Evensson har presenterat sig
- Mats Wester har informerat om klottersituationen

4 TRÅ Boo - Summering av verksamhetsåret

Trå Boo har träffats vid fem tillfällen under året. Vid årets andra möte beslutades att arbetet under året skulle kretsa kring de tre teman som utifrån statistik och den erfarenhet som de som bor verkar och vistas i Boo kan tillhandahålla. De teman kring vilka samarbete skett är:

- Alkohol & drogförebyggande bland unga i Boo
- Förbättra unga tjejers psykiska hälsa
- Skapa stödjande miljöer, engagerade boende & centrumutveckling

Årets möten har byggt på dessa teman. Tjänstemän och andra som är experter inom dessa områden har bjudits in eller så har mötet förflyttats från Boo till t ex Tjejevverkstan på mötet i september, då tjejers psykiska hälsa var i fokus. På mötet i maj pratade TRÅ Boo om alkohol och drogförebyggande bland unga och hade förmånen att få ha en behandlare på MiniMaria, Madeleine Norelius på besök.

Trygghetsvandring har genomförts runt Myrsjöområdet som under året haft stora problem med buskörning och otrygghet vid den nybyggda skateparken bakom Myrsjökolan vilket lett till att det mesta gått att åtgärda. Den detaljplan för Orminge centrum som nu finns har också presenterats för Trå.

4.1 Förtroendevalda ledamöter och representanter för nackasamhället

TRÅ- presidiet:

Gunilla Grudevall Sten (ordförande)

Magnus Plathin (1:e vice ordförande)

Anders Huzelius (2:e vice ordförande)

Medverkande:

Gunilla Grudevall Sten (ordförande), Magnus Plathin (1:e vice ordförande),

Annica Grahn (Boo Folkets hus), Tobias Sollerman (Nacka närpolis), Markus

Khan (Nacka närpolis), Stefan Wesley (Södertörns brandförsvärsförbund), Lina

Bergelt (Nacka Polarna), Pelle Lilja (Nacka Polarna), Nannette Büsgen (Volontär i Nacka), Karolina Fasth (Barn o ungdom IFO), Emma Norling (Boo församling), Anna-Stina Persson (Boo församling), Johanna Bergström (Björknäs skola), Bosse Ståldahl (Boo Folkets Hus), Petra Tonring (Björknäs fritidsgård), Marie Haesert (sociala kvalitetsenheten), Alena Barzhydai (Volontär i Nacka), Madelaine Norelius (Nacka kommun), Helena Lund (praktikant GIS), Christopher Lovén (Linden & Lovén), Jan-Ove Pålsson (Nacka närpolis), Lars Marmstål (Boo församling), Eva Broo (Boo församling), Anna-Stina Persson (Boo församling), Lina Malm (Planenheten), Jan Landström (Nacka kommun), Ingrid Greger sekreterare, Pia McAleenan har utgjort rådets tjänstemannastöd.

4.2 Uppföljning av handlingsplanen 2013

4.2.1 Alkohol & drogförebyggande bland unga i Boo

Statistik för 2012 visade att användning av alkohol tobak och narkotika har ökat mycket i Boo i År 9 och år 2 Gymnasiet. Nacka ligger som kommun högt i länet.

På mötet i maj var Mini-Maria representerade för att berätta om sin verksamhet och delta i dialogen i rådet kring hur aktörerna lokalt kan stötta detta förebyggande arbete på bästa sätt. Madelaine Norelius från MiniMaria var med och startade verksamheten 2011. De är tre anställda behandlare från Nacka kommun och några från landstinget. Det är öppet på dagtid, under kväll och natt hänvisas man till Maria ungdom i Stockholm. Många som kommer till Maria ungdom vänder sig senare till Mini-Maria. De som är äldre än 15 år anmäls till socialtjänsten. Man bedriver inte uppsökande verksamhet men man försöker kartlägga, ibland är det en engångshändelse, men ofta finns en större problematik i bilden runt den unga. Tolerans och acceptans mot cannabis har ökat. Viktigt att prata med unga som alltför ofta har en positiv bild av cannabis. Många föräldrar behöver mer information om droger. Även skolans personal behöver vara uppdaterad för att känna igen symptom.

<http://www.nacka.se/underwebbar/ungdomsverksamheten/minimaria/Sidor/default.aspx>

På mötet i november var sedan Anna-Stina Persson, församlingspedagog i Boo församling inne för att berätta om ett lyckat projekt. Svenska kyrkan i Boo har drivit ett projekt med tre klasser årskurs 9 i Myrsjö skola. 50 elever samlades en heldag i kyrkans lokaler till föreläsningar och frågestund. Föräldrarna bjöds in samma kväll till ett liknade programinnehåll. Projektet avslutades vid ett möte på skolan. Synpunkter som framkom från ungdomarna var bl.a.; positivt med diskussioner utan att lärarna deltog och att det blev lättare att prata med sina föräldrar om droger efter att båda parter deltagit i projektet. Alla åttor i Myrsjö skola har fått en inbjudan att delta i ett projekt 2014.

Ordförande har arbetat på att få till en samordnad insats inom BRÅ när det gäller alkohol- och drogförebyggande arbete bland unga i Nacka med speciellt fokus på Cannabis. Brå bör initiera till en stor kampanj 2014. Inom Trå bör vi diskutera

vilka insatser och resurser som behövs för en lyckad kampanj. Alla fritidsgårdar i Nacka arrangerade tillsammans School's out 14 juni i Finnboda hamnen. Det är ett drogfritt arrangemang som hade ett dansgolv med aktuella artister.

4.2.2 Förbättra unga tjejers psykiska hälsa

I den statistik som låg till grund för handlingsplanen stack siffrorna för unga tjejers psykiska ohälsa ut negativt just i Boo. Därför beslutade Trå Boo att detta var ett angeläget tema att fördjupa sin samverkan kring under 2013. Mötet i september förlades till Tjejevverkstan som berättade om sin verksamhet och spred sitt sätt att arbeta med unga tjejer och idéer för hur problemen kan fångas upp i tid.

4.2.3 Skapa stödjande miljöer, engagerade boende & centrumutveckling

Ett detaljplaneprogram är på väg fram och det har presenterats av Lina Malm för TRÅ Boo och dialog har förts och kommer fortsätta under 2014 då tjänstemän kommer till mötet den 19 februari. Platser som upplevs som otrygga, finns med som en röd tråd i planen. Här skulle man kunna samverka med trygghetsvandringar inom Trå i Boo. Hur kan Trå påverka planen när det gäller trygghetsfrågor?

4.2.4 Övrigt

- Ett förslag som Trå Boo har framfört är att det ska finnas en digital anslagstavla om vad som är på gång för ungdomar i Boo men kanske också i Nacka.
- Under året har problematiken kring Myrsjöområdet uppstått och TRÅ Boo har varit mycket aktivt för att lösa problemet.

Uppföljning av den genomförda trygghetsvandringen i Myrsjöområdet.

Bullerproblem med motorintresserade ungdomar som kör Epa traktorer har förekommit under en lång tid. Många boende blir störda kvällar och nätter. Polisen har kontakt med ungdomarna, de flesta kör enligt trafikreglerna ute på allmänna vägar.

Vissa åtgärder har vidtagits,

- Omskytning på parkeringsplatsen vid Myrsjöskolan har skett att det inte är tillåtet att köra där nattetid
- Hastigheten har sänkts på vägsträckan utanför Myrsjöskolan.
- Per Lilja från Polarna och Ordföranden Gunilla Grudevold Steen har samlat ungdomarna och deras föräldrar för att få till en dialog. Hur kan man tillmötesgå ungdomarnas önskemål att fortsätta köra sina fordon och samtidigt kräva att de inte får bryta mot lagen?
- Trygghetsvandring runt Myrsjöskolans parkering och BMX parken som ligger på en något undanskyddad plats har genomförts. De

problempunkter som identifierades har i stor utsträckning åtgärdats tex har bommar satts upp, buskage har röjts etc.

- Viktigt att få igång olika aktiviteter i parken med vuxna och unga, killar och tjejer. En dialog med föreningar som är aktiva i Boo har initierats under hösten och behöver följas upp under våren.

5 TRÅ Sicklaön - Summering av verksamhetsåret

5.1 Förtroendevalda ledamöter och representanter för nackasamhället

TRÅ-presidiet:

Lennart Bergh (ordförande)

Michael Sandberg (1:e vice ordförande)

Elisabeth Karlsson (2:e vice ordförande)

Medverkande:

Lennart Bergh (ordförande), Michael Sandberg (1:e vice ordförande), Elisabeth Karlsson

(2:e vice ordförande), Stefan Wesley (Södertörns brandförsvarsförbund), Helge Dahlin

(Nacka närpolis), Marie Haesert (sociala kvalitetsenheten), Jan-Ove Pålsson

(Nacka närpolis), Frank Jonsson (Nacka gymnasium), Helena Lund (praktikant

GIS), Tore Andersson (fritidsgårdarna), Alena Bazhydai (Volontär i Nacka), Pelle

Lilja (Nacka Polarna), Nannette Busgen (Volontär i Nacka), Jan Landström

(Nacka kommun), Mikael Örnfäger (Nacka närpolis), Åsa-Lotta Wallin (Nacka

närpolis), Tolon Oskooei (Nacka Polarna), Karolina Fasth

(Barn o ungdom IFO), Anna Gleisner (Nacka Polarna) Ingrid Greger sekreterare,

Tove Löfgren har utgjort rådets tjänstemannastöd.

5.2 Uppföljning av handlingsplanen 2013

TRÅ Sicklaön har haft fem möten under året. Handlingsplanen diskuteras vid varje möte.

5.2.1 Samverkan med köpcentra i området

Under året har det varit många ungdomar som samlats i Nacka Forum.

Ambitionen har varit att upprätthålla en regelbunden kontakt med

forumledningen för att ha gemensamma rutiner och bra kontaktvägar om det

händer något. Polarna och fritidsgårdarna har förmedlat till ledningen i Forum att

det ser positivt på samverkan. Ledningen sagt sig vara öppen för kontakt men

ingen träff har inte varit under året.

5.2.2 Alkohol och droger

Diskussionen i TRÅ har under året varit att det är viktigt att föräldrar och skolans personal får löpande och aktuell information om droger. Det har även diskuterats att det är svårt att få skolorna att ta tag i problemet, frågan har därför lyfts till BRÅ. Folkhälsoplanerare har haft föreläsningar för föräldrar, om alkohol och droganvändning bland unga personer. Föreläsningarna har varit på skolorna i samband med föräldramöten i årskurs 7 och 8, även Nacka närpolis deltog under föreläsningarna. TRÅ har även fått information om ungdomsnätverkets satsning, tillsammans med andra verksamheter, på två trygghetsdagar. Trygghetsdagarna har genomförts på Ekliden och Skuru skola och var uppskattade. Ny strategi för alkohol, narkotika, doping och tobak håller på att tas fram och har presenterats på TRÅ.

5.2.3 Trygghetsvandringar

Teknikprocessen har tagit över ansvaret för trygghetsvandringar i kommunen. Under året har inga trygghetsvandringar genomförts på Sicklaön.

5.2.4 Säkrare skolvägar

Säkra skolvägar har under både 2012 och 2013 varit en angelägen fråga. Trafikenheten genomförda flera åtgärder under 2012, och under 2013 har fortsättning skett. Sickla skola och Järta skola upplever att de har fortsatta problem med trafiken kring sina skolor. Även Saltängens skola har haft trafikproblem vid skolan och har därför kontaktat trafikenheten som gett råd och information.

6 TRÅ Fisksätra/Saltsjöbaden - Summering av verksamhetsåret

6.1 Förtroendevalda ledamöter och representanter för nackasamhället

TRÅ-presidiet:

Inger Davidsson (ordförande)

Henrik Isoz (1:e vice ordförande)

Lena Rönnerstam (2:e vice ordförande)

Medverkande:

Inger Davidsson (ordförande), Henrik Isoz (1:e vice ordförande), Lena Rönnerstam

(2:e vice ordförande), Brita Isoz (Rädda Barnen), Ingrid Rosquist (Rädda Barnen), Johan Rådmark (Fisksätra Folkets hus), Pirkko Vedenpää (Fisksätra centrumvärd), Peter Danielsson (Saltsjöbadens fritidsgård), Henrik Nyman (Södertörns brandförsvärsförbund), Awad Olwan (Muslimernas förening i Nacka), Lisbeth Näsdal (Stena fastigheter), Mats Söderberg

(Stena fastigheter), Karolina Fasth (Barn o ungdom IFO), Nannette Büsgen (Volontär i Nacka), Trygve Dokk (Fisksätra fritidsgård), Håkan Ekblom (Nacka närpolis), Jan Landström (Nacka kommun), Anna Gleisner (Nacka Polarna), Mohamed Atroukate (Nacka närpolis), Jorunn Rådberg (Stena fastigheter), Claes Du Rietz (Saltsjöbadens villa ägarförening), Alena Barzhydai (Volontär i Nacka), Marie Haesert (sociala kvalitetsenheten), Björn Callmar (Nacka Polarna), Gabriella Pierrou Nyström (Fisksätra skola), Stefan Wesley (Södertörns brandförsvarsförbund), Tomas Gramén (Nacka närpolis), Fazal uR Rehman (nattvandrarna), Maria Aziz (Fisksätra Folkets hus), Kristina Lagerström (Stena fastigheter), Annika Wirén (Nacka församling), Ingrid Greger sekreterare, Ann-Christin Rudström har utgjort rådets tjänstemannastöd.

6.2 Uppföljning av handlingsplanen 2013

Trå Fisksätra/Saltsjöbaden har haft 6 möten under året. Vid varje tillfälle har handlingsplanen diskuterats. För att ytterligare konkretisera de gemensamma insatser som görs i samverkan har en ”aktivitetslista” tagits fram. Utifrån den framgår vilka aktiviteter som planeras och när och av vem/vilka.

6.2.1 Oro i Saltsjöbadens- och Fisksätra Centrum

Detta är en fråga som har varit aktuell länge. Såväl affärsinnehavare, fastighetsägare, fritidsgården som polisen med flera vittnar om att det finns oro med jämna mellanrum. Det har främst rört sig om bostadslösa missbrukare. Målet under 2013 har varit att upprätta kontakt med fastighetsägaren för att få samverkan i frågan och bidra med stöd och råd.

Under 2013 har presidiet för Trå Fisksätra/Saltsjöbaden tillsammans med tjänstemän från kommunen (A-C Rudström och Jan Landström) träffat fastighetsägarna i Tippen. Utifrån det mötet har Henrik Isoz hållit i den fortsatta kontakten. Tillsammans med fastighetsägarna har olika aktiviteter och åtgärder diskuterats för att gemensamt kunna finna lösningar.

6.2.2 Alkohol och droger - Rökning – Spelmissbruk

Målet under 2013 har varit att identifiera eventuella problemområden i miljön där samverkande insatser kan motverka spridning av förekomst av rökning, droger och alkohol och spelmissbruk. Punkten har tagits upp vid varje tillfälle och alla har rapporterat om läget för att gemensamt kunna hitta lösningar och aktiviteter. Utifrån vad som har kommit fram har arbetsgrupper tillsatts.

Fisksätraskolans gård är ett område som har identifierats som är välbesökt och lite stökigt, särskilt kvällstid. Under början av året installerades bland annat på initiativ av trå bättre belysning i området. Trots detta framför så väl polisen som

nattvandrarerna att det är oroligt i området. Aktörer i trå har också verkat för att få till stånd en skylt mot rökförbud samt diskuterat frågan om kameraövervakning.

Aktörer i trå har också identifierat Gröna dalen och Braxenparken som områden där många håller till. Tydligt mönster under året är att personerna i fråga förflyttar sig till olika områden hela tiden.

Trå har också under året särskilt lyft frågan om det ökade missbruket av cannabis. Med anledning av detta har ett infoblad om cannabis tagits fram för att kunna sättas upp i området under början av nästa år. Kommunen håller på att ta fram en ny strategi för alkohol, narkotika och tobak som har presenterats i Trå.

6.2.3 Ungdomar som det finns oro kring

Målet under 2013 har varit att identifiera eventuella problemområden där samverkande insatser kan motverka detta. Hur ser ”problembilden” ut och vad kan aktörerna genom trå gemensamt verka för!? Ansvarig har varit Trygve Dokk.

Fortsatt samverkan i frågan sker bland annat mellan polisen, nattvandrarerna Folket hus, polarna och fritidsgårdarna. I trå har aktörerna lyft frågan om ungdomars behov av att få prata med vuxna om olika livsfrågor. Främst är det viss oro för ett antal flickor som behöver extra stöd. Vad gäller områden att vistas på har flertalet flickor framfört att de känner sig hotade när de måste passera vid centrum och särskilt puben. Stena har tittat på olika former av miljöfrågor och pubens placering. I samband med detaljplaneprogrammet som kommunen har tagit fram har frågan om torgbildning och en attraktiv entré till centrumområdet diskuterats.

I trå har också diskussioner förts angående behovet av mötesplatser för kvinnor samt ökad hjälp med inträde till arbetslivet med mera. Diskuterats om denna fråga tydligare ska präglade trå:s agenda framöver.

6.2.4 Ungdoms-brå

Har inte funnits intresse av ett särskilt ungdomsbrå bland ungdomarna. Däremot sker en rad andra aktiviteter så som klottersanering, städpatruller med mera. Behov av diskussion om livsfrågor är stort och många olika frågor diskuteras under olika temakvällar. Under året har trå:s presidium närvarat på ett möte med ungdomarna vilket var mycket uppskattat.

Ungdomarna träffas således för att diskutera olika frågor och deltar även i olika aktiviteter. Viktigt att frågor som hanteras förs vidare till Trå för att kunna stödja detta arbete. Genom att lyfta frågor till trå kan gemensamma ansatser göras för att stärka detta forum.

Tryggve Dokk har ansvarat för rapportering till trå samt även återkoppling till Ungdoms Brå.

6.2.5 Hundprojektet i Fisksätra (Hundaktivitetsplan)

En trivsel och trygghetsfråga som är angelägen då det förekommer problem kring lösspringande hundar i området. Syftet är att verka för bättre möjligheter dels för hundägarna genom utbildningar och dylikt. Handlar också om förbättrade möjligheter till aktiviteter och hundrastgårdar. Genom samverkan i Trå kan det förebyggande arbetet inom "hundgruppen" förstärkas. Målet under 2013 har varit att samverkan i trå kan bidra till att insatser görs samt att bevaka frågan om hundrastgård. Sammanställande/ansvarig är Lena Rönnerstam.

Under året har polisen haft information om koppeltvång och hundägande på sin informations-tv i centrum i Fisksätra samt på sin Facebooksida.

Närpolisen i Fisksätra har också gjort punktinsatser vad gäller hundar som inte har koppel. Stena fastigheter har i sina informationsblad haft notiser om hundgruppen, koppeltvång och gratis hundpåsar. Informationsbroschyr från Svenska Kennelklubben (Stadshunden. Information om att ha hund i tätort) har delats ut till alla hushåll i Fisksätra. Under våren har fem stycken aktivitetskurser genomförts varav en spårkurs. Informationsutbyte mellan hundägare i Fisksätra med omnejd sker nu huvudsakligen genom den egna Facebook sidan "Hundar i Fisksätra" med 159 medlemmar.

Under året har kommunen gjort en förstudie angående platser för hundrastgårdar. I Fisksätra är en sådan planerad för 2014.

Projektet kommer inte hanteras i kommande handlingsplan för TRÅ Fisksätra/Saltsjöbaden. Uppdraget är slutfört och nu finns kontakter mellan Nacka Brukshundklubb, Stena Fastigheter och de lokala hyresgästföreningarna i Fisksätra. Med en nu beslutad utbyggnad av en större hundrastgård i Fisksätra kommer förhoppningsvis hundägarna att tillsammans med ovan nämnda kontakter att ha bra förutsättningar för en åt alla boende god hundsituation.

6.2.6 Medborgardialog och att synliggöra trå

Målet är att med gemensamma krafter se till att återkommande medborgardialoger sker. Dessa samordnas med Fisksätraakademin. Frågor som tas upp under dessa möten utgör bland annat grunden för vad som kan hanteras i trå. Dessutom viktigt med informationsinsatser inför exempelvis olika evenemang samt att trå synliggörs och eventuellt finns tydligare representerade på olika "tillställningar". Ansvarig för medborgardialog är representanter från polisen och Stena fastigheter. I övrigt är det varit ett gemensamt ansvar för identifiering av övriga informationsinsatser mm.

Under året har ett informationsblad om trå Fisksätra och Saltsjöbaden tagits fram. Den har delats ut vid olika sammanhang. Nannette Büsgen har också tagit fram en ”evenemangskalender” för att synliggöra vad som är på gång i området. Under året har det också tillsatts en arbetsgrupp för att diskutera upplägg av medborgardialog under 2014.

7 TRÅ Älta - Summering av verksamhetsåret

7.1 Förtroendevalda ledamöter och representanter för nackasamhället

TRÅ-presidiet:

Elin Hernstedt (ordförande)

Vilma Mori Aguilar (1:e vice ordförande)

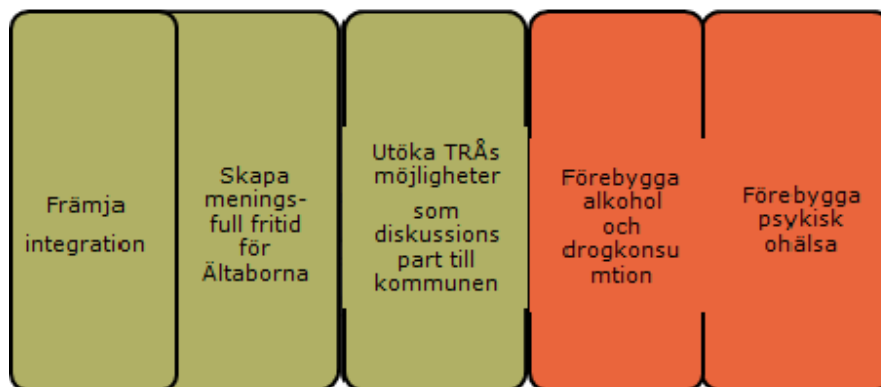
Jan Ekholm (2:e vice ordförande)

Medverkande:

Elin Hernstedt (ordförande), Vilma Mori Aguilar (1:e vice ordförande), Jan Landström (Nacka kommun), Marie Haesert (sociala kvalitetsenheten), Emelie Lindberg (trafikplanerare), Sten Grack (Föreningsrådet), Stefan Wesley (Södertörns brandförsvarsförbund), Malin Åkerblom (Älta Fritidsgård), Mikael Örnjäger (Nacka närpolis), Mia Moisander (Älta IF), Eva-Lotta Wallin (Nacka närpolis), Nina Lindqvist (BRF Sjöängen), Patrik Ericsson (Nya Flaten), Magnus Carmelid (Nacka närpolis), Ulf Lamvert (Wallenstam), Hans Samuelsson (Sigfridsborgs skola), Nannett Busgen (Volontär i Nacka), Lena Bazhydai (volontär i Nacka), Björn Calmar (Nacka Polarna), Robert Ulvede (Älta bibliotek), Hans Peters (kommunstyrelsen), Karolina Fasth (Barn o ungdom IFO), Ingrid Greger sekreterare, Elin Hernstedt har utgjort rådets tjänstemannastöd.

7.2 Uppföljning av handlingsplanen 2013

TRÅ Ältas prioriterade områden 2013 har varit:



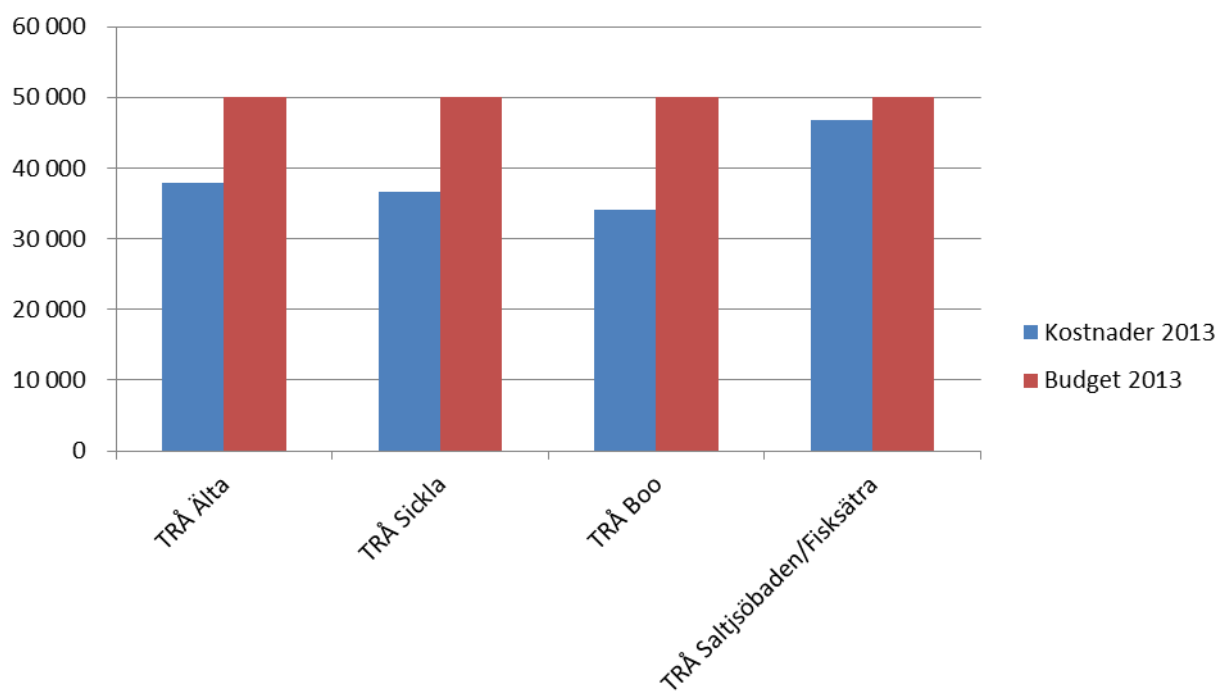
Ältas prioriterade områden 2013 är strategiska och överlappande de är därför svåra att följa upp på aktivitetsnivå. TRÅ Ältas verksamhetsår beskrivs därför med de frågor som diskuterats under 2013 och deras koppling till de prioriterade områdena.

Flera aktiviteter för att skapa meningsfull fritid för Ältaborna har genomförts av aktörer i Älta. Mångkulturella dagen 18 maj, Ältadagen 19 oktober och julmarknad 7 december har genomförts av föreningsrådet. Numera driver fritidsgården arbetet med Ältafestivalen, lördag 1 juni genomfördes festivalen. Alla fritidsgårdar i Nacka arrangerar tillsammans school's out 14 juni. Under sommaren hade fritidsgården, polarna och kyrkan gemensamma aktiviteter för ungdomar. Sommaren var relativt lugn. Dessa aktörer träffade även alla elever i årskurs 7 vid skolstarten. Arbetet med att förebygga alkohol- och drogkonsumtion, förebygga psykisk ohälsa samt främja integration görs framför allt löpande inom aktörernas verksamhet.

I övrigt har TRÅ Älta har fått information om stadsbyggnadsplaner för Älta. Trygghetsfrågor är med som en del i framtagandet av planen. Visionen är bland annat att utvecklingen utgår från vad Ältas invånare behöver för att trivas och må bra och vara social hållbart. Trå har även fått information om arbetet med säkra skolvägar och trafiksäkerhetsåtgärder 2013.

8 Ekonomiskt utfall för TRÅ 2013

Respektive trå har en årlig budget på 50 000 kronor. Den utgörs främst av ersättning till presidiet och lokalkostnader (hyra mm) och till viss del av andra eventuella omkostnader.



9 Statistik

Viktiga underlag för TRÅs arbete är brottsstatistik från polisen samt statistik från ungdomsenkäten. Ungdomsenkäten görs vartannat år, ingen undersökning gjordes 2013. Polisen tar fram statistik för anmälda brott löpande. Statistiken kompletteras med erfarenheter från aktörerna. De siffror som låg till underlag för handlingsplanen 2013 finns i Bilaga 1. Polisens egen enhet för kvalitet och uppföljning levererar också en analys som framgår av Bilaga 2. Polisens uppdaterade statistik finns i Bilaga 3.

Det finns ytterligare underlag som kan vara intressanta för BRÅ & TRÅ såsom nationella trygghetsundersökningen (NTU), trygghetsmått i medborgarundersökningen och öppna jämförelser i Sveriges kommuner och landstings regi. En kort presentation av dessa och hur Nacka placerat sig i dessa finner ni här nedanför:

9.1.1 Öppna jämförelser

En uppmärksam mätning är från SKL och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, där Nacka gått från 28 plats år 2011 till 15:e plats 2012². I den mätningen ingår endast mått för:

² Öppna jämförelser – Trygghet och säkerhet 2012. SKL och MSB

- personskador
- utvecklade bränder i byggnad
- våldsbrott
- stöld och tillgrepp

Fem kommuner i Stockholms län har bättre placering än Nacka i denna lista. Den kommun som enligt denna mätning ligger först är Öckerö.

En intressant bedömning som gjorts i denna mätning från SKL och MSB är hur resultatet förhåller sig till det förväntade resultatet för en kommun med samma förutsättning. Utifrån geografi, demografi och socioekonomiska faktorer görs bedömning av kommunen mot en så kallad modellkommun. Den bedömningen visar att Nacka har förväntat värde för personskador och våldsbrott. Vidare är Nacka bättre än modellkommunen vad gäller bränder, stöld och våld.

9.1.2 Medborgarundersökning

Enligt medborgarundersökningen är medborgarindex för trygghet i Nacka 67. Snittet för medverkande 124 kommuner var 60. Bland kommuner i Stockholms län var det endast 4 kommuner med bättre resultat. Jämfört med åren 2011 och 2010 har indexet ökat, 2010 var index 65 och 2011 63. Trygghet är ett av få områden i medborgarundersökningen där det fanns en statistiskt säkerställd skillnad mellan könen. Kvinnor känner sig mindre trygga än män. Skillnad mellan geografiska områden går inte att ta fram från medborgarundersökningen.

9.1.3 Nationella trygghetsundersökningen

Nationella BRÅ gör årligen den nationella trygghetsundersökningen, NTU, med frågor om utsatthet för brott, trygghetsupplevelse, förtroende för rättsväsendet och erfarenheter av kontakter med rättsväsendet. Förra årets NTU visar att Nacka ligger nära snittet i Stockholm när det gäller oro för brottsligheten i samhället och oro för närstående. Nackabon känner något högre oro för bostadsinbrott, men samtidigt något lägre oro för överfall/misshandel.

9.1.4 Ungdomsenkäten

Ungdomsenkäten 2012 visar att färre ungdomar i Nacka röker och dricker. Men det finns också vissa oroande siffror: Flickornas alkoholkonsumtion har ökat och vid årets undersökning är det 35 procent av pojkarna på gymnasiet som använt narkotika, en siffra som ligger 8 procentenheter över länssnittet.

9.1.5 Brottsstatistik

Sammanställning av brottsstatistik för 2012³ visar att Nacka ligger genomgående lägre än både det nationella snittet och länssnittet vad gäller andelen polisanmälda brott.

³ Enligt verksamhetsberättelse för TRÅ och BRÅ 2012

Öppenhet och mångfald

*Vi har förtroende och respekt för människors kunskap
och egna förmåga - samt för deras vilja att ta ansvar*





6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 47

KFKS 2013/182-040

Månadsbokslut mars 2014

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen noterar bokslutet för mars 2014.

Ärende




Årsprognosen för årets resultat är 48 miljoner kronor (mnkr), 13 mnkr sämre än budget. Prognosen för balanskravsresultatet är 44 mnkr, vilket är 16 mnkr sämre än budget. Den negativa avvikelsen beror till stor del på att social- och äldre nämnden lämnar en årsprognos som avviker negativt med 35 mnkr jämfört med budget. Årsprognosen för Valfärd samhällsservice är en negativ avvikelse på 1,5 mnkr. Utbildningsnämnden lämnar en positiv årsprognos på 8 mnkr bättre än budget. I övrigt lämnar det flesta nämnder och verksamheter prognoser som är i enlighet med budget. Det krävs kraftfulla åtgärder för att nå en ekonomi i balans med budget, särskilt inom social- och äldrenämnden. Arbete pågår inom nämnden med att ta fram åtgärdsplaner inom områden med negativa avvikelser.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 16 april 2014

Beslutsgång

Arbetsutskottet beslutade i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Kommunstyrelsen

Månadsbokslut mars 2014

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen noterar bokslutet för mars 2014.

Sammanfattning

Årsprognosen för årets resultat är 48 miljoner kronor (mnr), 13 mnr sämre än budget. Prognosen för balanskravsresultatet är 44 mnr, vilket är 16 mnr sämre än budget. Den negativa avvikelser beror till stor del på att social- och äldre nämnden lämnar en årsprognos som avviker negativt med 35 mnr jämfört med budget. Årsprognosen för Valfärd samhällsservice är en negativ avvikelse på 1,5 mnr. Utbildningsnämnden lämnar en positiv årsprognos på 8 mnr bättre än budget. I övrigt lämnar det flesta nämnder och verksamheter prognoser som är i enlighet med budget. Det krävs kraftfulla åtgärder för att nå en ekonomi i balans med budget, särskilt inom social- och äldre nämnden. Arbete pågår inom nämnden med att ta fram åtgärdsplaner inom områden med negativa avvikelser.

Årsprognosen 13 mnr sämre än budget

I detta ärende redovisas resultaträkning och driftredovisning med utfall för perioden januari-mars 2014 och årsprognos, samt kommentarer till dessa tabeller. När det gäller verksamhetsresultat har få mätningar skett och verksamheterna löper på enligt plan. Årsprognosen för årets resultat är 48 mnr, 13 mnr sämre än budget. Prognosen för balanskravsresultatet är 44 mnr, vilket är 16 mnr sämre än budget. Den negativa avvikelser beror till stor del på att social- och äldre nämnden lämnar en årsprognos som avviker negativt med 35 mnr mot budget. Det krävs kraftfulla åtgärder för att nå en ekonomi i balans med budget, särskilt inom social- och äldre nämnden.

Den sammantaget negativa avvikelser för nämndernas utfall kompenseras till viss del av högre försäljningsintäkter från exploateringsverksamheten och ett bättre skattenetto än budgeterat.

Det bidrag på 850 mnr som Nacka kommun har förbundit sig att betala för utbyggnaden av tunnelbana till Nacka ska enligt gällande rekommendation tas upp 2014. Effekten 2014

är inte beaktad i årsprognosen. Utredning om hantering av bidraget pågår och beslut fattas senare under året.

I tabellen nedan visas resultaträkning med utfall för årets första tre månader samt prognos för helåret.

Resultaträkning

Mkr	Jan-mars 2014			År		
	Utfall	Budget	Avvikelse	Årsprognos	Årsbudget	Avvikelse
Verksamhetens intäkter	227	205	22	828	776	52
Verksamhetens kostnader	-1 190	-1 256	66	-4 996	-4 922	-74
Verksamhetens nettokostnader	-963	-1 051	88	-4 168	-4 146	-22
Realisationsvinster inom tomträttsförsäljning	1	0	1	3	0	3
Realisationsvinster övrigt	1	0	0	1	1	0
Avskrivningar	-58	-62	4	-251	-249	-2
Verksamhetens nettokostnader efter avskrivning och realisationsvinster	-1 020	-1 113	93	-4 415	-4 394	-21
Skatteintäkter	1 115	1 109	6	4 457	4 435	21
Generella statsbidrag och utjämning	13	18	-4	57	71	-14
Finansiella intäkter	0	4	-4	15	15	0
Finansiella kostnader	-16	-17	1	-66	-67	1
Årets resultat	94	1	93	48	61	-13
Balanskravsresultat	92	1	91	44	60	-16

Kommentarer till resultaträkningen

Högre försäljningsintäkter från exploateringsverksamheten

Prognosen för försäljningsintäkter från exploateringsverksamheten uppgår till 30 mnkr, 13 mnkr bättre än budget, vilket förklarar den positiva avvikelsen på verksamhetens intäkter. Avvikelsen beror på försäljningen av en fastighet i Saltsjöbaden.

Prognosen för reavinsterna från försäljning av tomträtter är 3 mnkr bättre än budget.

Prognosen för övrig markförsäljning är i enlighet med budget.

Högre kostnader för verksamheterna

Årsprognosen för verksamhetens kostnader avviker med 74 mnkr mot budget. Det beror till största del på högre kostnader inom social- och äldreomsorgens områden, exempelvis har placeringar enligt lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade samt placeringar enligt lagen om vård av missbrukare ökat. Ökningarna avser fler placeringar än budgeterat. Även kostnader för äldreomsorg har ökat till följd av fler äldre.



Det finns även högre kostnader inom fastighetsområdet för inhyrda lokaler samt felavhjälpande underhållskostnader.

Högre skatteintäkter men sämre utjämning

Årsprognosen för skatteintäkter inklusive generella statsbidrag överstiger budget med 7 mnkr. Detta beror i första hand på fler invånare än prognostiserat den 1 november 2013 men även på ett något förbättrat skatteunderlag.

Årsprognosen för finansnettot är en positiv avvikelse mot budget på 1 mnkr. Avvikelsen mot budget beror på lägre ränta på pensionsskulden. Det förväntade utfallet på räntorna på kommunens lån uppgår till 55 mnkr vilket är i enlighet med budget.

Investeringar

Utfallet för nettoinvesteringarna uppgår till 49 mnkr efter tre månader, varav exploateringsverksamheten, fastighetsområdet och tekniska nämnden tillsammans står för 43 mnkr (88 %). Motsvarande period föregående år uppgick investeringarna till 107 mnkr.

Helårsprognosen för investeringar från verksamheterna år 2014 uppgår till 801 mnkr, fördelat på 250 mnkr för exploateringsverksamheten (kommunstyrelsen), 289 mnkr för fastighetsområdet (kommunstyrelsen), 169 mnkr för tekniska nämnden och övriga 93 mnkr. Fritidsnämnden har reviderat sin årsprognos från tertial 2 p.g.a. att investeringen för Nacka bollhall på 15 mnkr har skjutits fram till år 2015. Den nya helårsprognosen för fritidsnämnden blir 27 mnkr. Utfallet för nettoinvesteringarna år 2013 var 570 mkr. Ekonomienhetens bedömning är att utfallet för 2014 kommer att bli betydligt lägre än prognosen på 800 mnkr. Ny årsprognos för investeringarna kommer att tas fram till tertialbokslut 1.

Driftredovisning med nämndernas årsprognoser

Driftredovisning, tkr	Januari-mars 2014			År		
	Ack Utfall 2014-03	Ack budget 2014-03	Avvikelse mot Budget	Årsbudget	Årsprognos	Avvikelse årsprognos/ årsbudget
Summa kommunstyrelsen	0,0	0,0	19,2	-120,2	-119,9	0,3
Kommunfullmäktige	-0,8	-1,3	0,5	-5,3	-5,3	0,0
Kommunstyrelsen	-7,4	-11,2	3,9	-44,9	-45,0	0,0
Stadsledning	-6,4	-6,7	0,2	-26,7	-26,7	0,0
Stödenheter	-7,7	-11,8	4,1	-45,8	-45,8	0,0
Bygg- & lokalenheten	-5,4	-0,2	-5,3	0,0	-4,5	-4,5
Mark- och exopolateringsenheten, markverksamhet	3,8	2,0	1,8	8,0	13,2	5,2
Nacka Brandstation	-6,6	-1,3	-5,2	-5,3	-5,3	0,0
Summa myndighet och huvudmannaheter	-0,2	12,1	-2,0	-0,1	1,0	1,1
Summa produktionsverksamheter	28,6	7,3	21,2	0,0	-1,5	-1,5
Välfärd skola	26,1	6,6	19,5	0,0	0,0	0,0
Välfärd samhällsservice	2,4	0,7	1,7	0,0	-1,5	-1,5
						0,0
Arbets- & företagsnämnden	-20,3	-24,1	3,9	-96,5	-96,5	0,0
Fritidsnämnden	-34,1	-34,9	0,9	-138,7	-138,7	0,0
Kulturnämnden	-35,3	-36,4	1,1	-132,2	-131,2	1,0
Miljöstadsbyggnadsnämnden	-6,4	-6,3	0,0	-27,0	-27,0	0,0
Naturreservatsnämnden	-3,1	-3,3	0,2	-13,2	-13,2	0,0
Social- & äldrenämnden	-282,7	-324,6	41,9	-1 298,9	-1 334,0	-35,1
Södertörnsbrandförsvares förbund	-1,3	-7,6	6,4	-30,6	-30,6	0,0
Tekniska nämnden summa	-33,9	-48,4	14,5	-167,2	-167,2	0,0
Avfallsverket	-0,4	1,0	-0,4	0,0	0,0	0,0
Tekniska nämnden gata, väg park	-39,5	-50,9	11,4	-177,2	-177,2	0,0
VA verket	6,1	2,5	3,5	10,0	10,0	0,0
Utbildningsnämnden	-600,1	-611,6	11,5	-2 394,3	-2 386,5	7,8
Överförmyndarnämnden	-1,9	-2,1	0,2	-7,2	-7,2	0,0
Summa verksamheter och nämnder	-1 019,0	-1 099,4	99,6	-4 426,0	-4 452,0	-26,0
Finansförvaltningen	1 114,8	1 121,7	-6,9	4 486,8	4 500,1	13,4
Summa Nacka kommun	95,8	22,3	92,7	60,8	48,1	-12,6
					(årets resultat)	

Kommentarer till driftredovisningen

Som framgår av tabellen ovan är årsprognosen negativ jämfört med budget för social- och äldrenämnden, bygg- och lokalenheterna samt för Välfärd samhällsservice. I övrigt ligger nämndernas och verksamheternas årsprognoser i linje med eller över budget. I det följande ges några korta kommentarer till årsprognoserna, främst där det finns avvikelser eller befarade avvikelser att rapportera.

Verksamheter inom kommunstyrelsen

Kommunala produktionen av förskola, skola och samhällsservice

Den kommunala produktionen av stöd och service m.m., från och med årsskiftet Välfärd samhällsservice, prognostiserar ett underskott på 1,5 miljoner kronor. Den största delen av underskottet (1 mnkr) beror på att intäkterna för Nacka musikskola varit lägre än förväntat under de tre första månaderna. Nacka musikskola har påbörjat en ny översyn tillsammans med Välfärd samhällsservice, främst gällande intäkterna i förhållande till personal- och lokalkostnader. Vidare prognostiserar verksamheterna inom individ och familj ett underskott. En åtgärdsplan har tagits fram vilka förväntas leda till att underskottet kan begränsas till 0,5 mnkr.

Den kommunala produktionen av förskola och skola, Välfärd skola, lämnar en årsprognos som ligger i linje med budget. För en del verksamheter kvarstår dock problem med att få en ekonomi i balans. För Stavsborgsskolan, Fisksätraskolan, Samskolan samt Sjöängens och Strandparkens förskolor pågår det sedan länge omfattande översyner och åtgärder för att anpassa verksamheterna utifrån ekonomiska förutsättningar. Resultatet vid skolvalet inför hösten 2014 var över lag positivt för de kommunala skolorna, men Fisksätraskolan och Stavsborgsskolan hade låga antal sökande. En del förskolor inom verksamheten signalerar ett minskat barnantal i förhållande till befolkningsprognosen. Detta kan innebära att flera förskolor kan behöva förhandla övertalighet av medarbetare och att eventuellt stänga avdelningar.

Enheter inom fastighetsområdet

Lokalenheten prognostiserar ett underskott på 3,9 miljoner kronor, bl.a. på grund av högre inhyringskostnader och större avhjälpande underhåll än förväntat. Byggenhetens prognos är ett underskott på 0,6 mnkr och markgruppen prognostiserar ett överskott på 5,2 miljoner kronor, p.g.a. lägre kostnader för fastighetsskötsel samt lägre kapitalkostnader än budgeterat. Sammantaget för enheterna inom fastighetsområdet blir årsprognosen ett överskott på 0,7 mnkr.

Kulturnämnden

Orsaken till det prognostiserade överskottet är 0,4 mnkr högre intäkter för musikskoleverksamheten än vad som budgeterats och museet HAMN förväntas ge ett överskott om 0,6 mnkr p.g.a. förseningarna gällande utställningsproduktionen samt lägre hyreskostnader än vad som budgeterats.

Social- och äldregruppen

Som framgår av driftbudgeten prognostiserar social- och äldregruppen ett underskott för året på 35 miljoner kronor, uppdelat enligt följande: barn och unga: -2 mnkr, individ- och familjeomsorg (IFO) vuxen: - 3 mnkr, LSS/SoL yngre: -15 mnkr, äldre: -5 mnkr, nämnd och nämndstöd: -10 mnkr. Utfallet för socialpsykiatrin prognostiseras ligga i linje med budget. Arbete med att ta fram åtgärder för att nå en budget i balans och analysera konsekvenser av dessa kommer att tas fram inför och redovisas i samband med bokslut för tertial 1.



Tekniska nämnden

Tekniska nämnden lämnar i marsbokslutet en prognos i enlighet med budget.

För området gata, väg och park ser det ut att bli ett överskott för helåret, vilketets storlek ska preciseras närmare i samband med bokslutet för tertial 1. Det förmodade överskottet är relaterat till lägre kostnader för vinterunderhåll än budgeterat.

Utbildningsnämnden

Utbildningsnämndens prognostiserade överskott beror till största delen på att antalet gymnasieelever blivit färre än förväntat, vilket leder till en prognostiserad avvikelse mot budget på 12,7 miljoner kronor. För likvärdighetsgarantin är prognosen ett underskott på 6,5 miljoner kronor, jämnt fördelat mellan förskola och grundskola.

Eva Olin
Ekonomidirektör

Maria Karlsson
Redovisningsansvarig

§ 48

KFKS 2014/347-013

Befolkningsutveckling i Nacka kommun – utfall och prognos

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Ärende


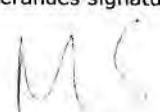

I slutet av 2013 bodde 94 400 personer i Nacka kommun. Befolkningstillväxten under 2013 var drygt 1 500 personer, något lägre än den genomsnittliga årliga tillväxten de senaste tio åren. Tillväxttakten förväntas ligga på ungefär samma nivå 2014 för att sedan successivt öka, i takt med att bostadsbyggandet i kommunen ökar. Bostadsbyggandet – som legat på drygt 500 nya bostäder per år den senaste tioårsperioden – planeras vara mer än dubbelt så högt under den kommande tioårsperioden och den genomsnittliga befolkningstillväxten beräknas ligga på omkring 2600 personer per år. Denna höga tillväxttakt kommer att fortsätta fram till år 2030. Om tio år beräknas folkmängden i Nacka vara 120 000 och år 2030 140 000 personer. Befolkningstillväxten kommer att vara som högst på Sicklaön. Antalet skolbarn kommer att öka kraftigt i antal under de närmaste åren.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 24 april 2014

Beslutsgång

Arbetsutskottet beslutade i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Kommunstyrelsen

Befolkningsutveckling i Nacka kommun – utfall och prognos

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

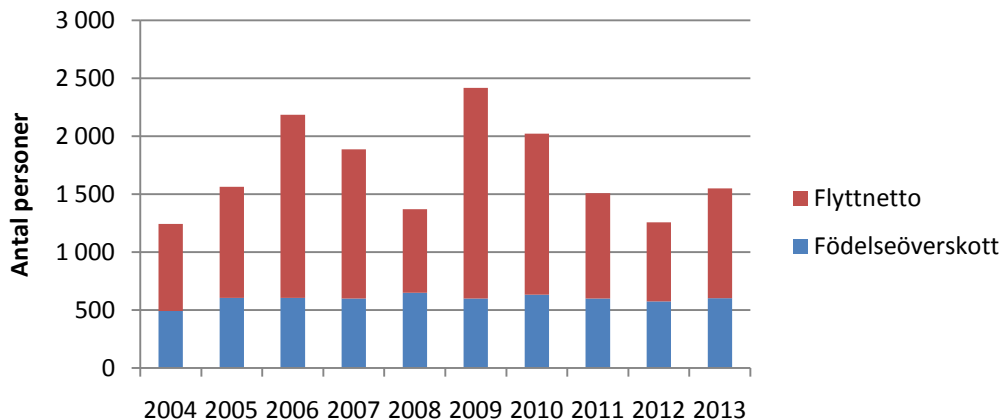
I slutet av 2013 bodde 94 400 personer i Nacka kommun. Befolkningstillväxten under 2013 var drygt 1 500 personer, något lägre än den genomsnittliga årliga tillväxten de senaste tio åren. Tillväxttakten förväntas ligga på ungefär samma nivå 2014 för att sedan successivt öka, i takt med att bostadsbyggandet i kommunen ökar. Bostadsbyggandet – som legat på drygt 500 nya bostäder per år den senaste tioårsperioden – planeras vara mer än dubbelt så högt under den kommande tioårsperioden och den genomsnittliga befolkningstillväxten beräknas ligga på omkring 2600 personer per år. Denna höga tillväxttakt kommer att fortsätta fram till år 2030. Om tio år beräknas folkmängden i Nacka vara 120 000 och år 2030 140 000 personer. Befolkningstillväxten kommer att vara som högst på Sicklaön. Antalet skolbarn kommer att öka kraftigt i antal under de närmaste åren.

Befolkningsutvecklingen i Nacka kommun

I detta ärende beskrivs den förväntade befolkningsutvecklingen i kommunen. Befolkningsprognosen utgår från befolkningens sammansättning den 31 december 2013 och utifrån antaganden om in- och utflyttning och födda och döda framöver. Ärendets fokus ligger på den prognos som tagits fram för den närmaste tioårsperioden, dels för kommunen totalt, dels för kommundelarna. Därutöver beskrivs också den förväntade utvecklingen på lång sikt, fram till 2030, kortfattat i ärendet.

Utfall 2013

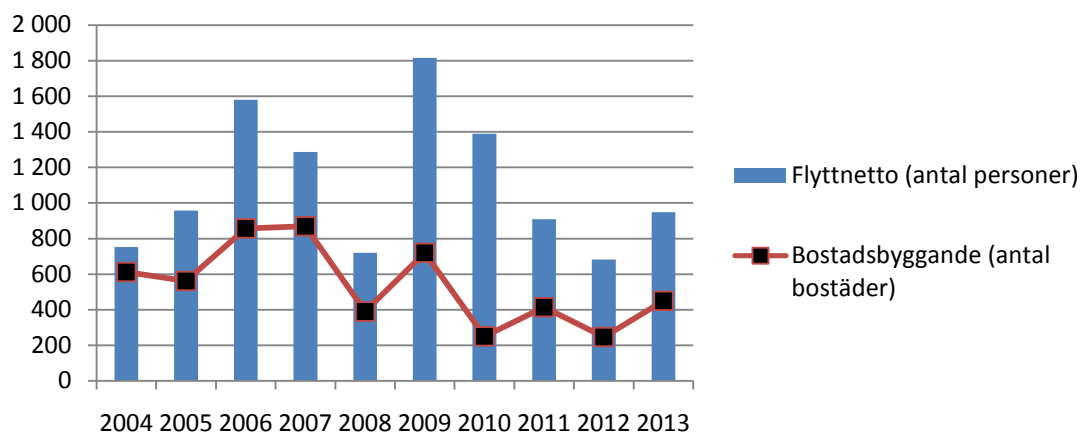
Under 2013 ökade folkmängden i Nacka kommun med 1550 personer, från 92 870 till 94 420 personer. Det innebär en befolkningstillväxt något under den genomsnittliga för den senaste tioårsperioden, vilken legat på ca 1 700 personer per år. Som framgår av följande diagram, som visar årlig befolkningstillväxt, beror den större delen av tillväxten på ett positivt flyttnetto.



Under 2013 föddes ca 1 200 barn och 600 personer avled. Födelseöverskottet har legat ganska stabilt kring 600 personer under de senaste åren. Ungefär 7700 personer flyttade till och 6800 personer flyttade från kommunen under 2013, vilket gav ett flyttnetto på ungefär 900 personer. Ungefär 500 personer av flyttnettot bestod av personer som flyttade till Nacka från ett annat land, 300 av personer som flyttade från en annan kommun i länet och 100 personer som flyttade till kommunen från andra län. Flyttnettot har under de senaste tre åren varit relativt lågt, beroende på att antalet nya bostäder varit relativt lågt. Den summerade fruktsamheten per kvinna i kommunen har också sjunkit under några år men vände uppåt igen under 2013.

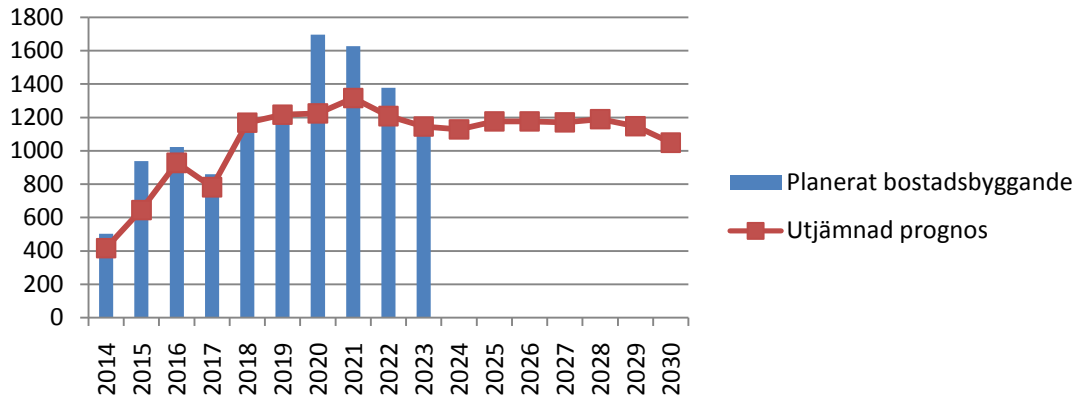
Bostadsbyggande

Bostadsbyggandet i kommunen har stor betydelse för befolkningstillväxten. Den senaste tioårsperioden har byggandet legat på ungefär 550 nya bostäder i snitt per år, varav ca 400 i flerbostadshus och 150 i småhus. I diagrammet nedan visar staplarna det årliga flyttnettot den senaste tioårsperioden och den streckade linjen hur många bostäder som färdigställts.



Planerna för bostadsbyggandet framöver ligger på betydligt högre nivåer. I följande diagram visas det planerade bostadsbyggandet för den närmaste tioårsperioden. Det innebär ett tillskott på bostäder på nästan 1200 bostäder per år i snitt. I diagrammet visas också den prognos för bostadsbyggandet som utgör grunder för befolkningsprognosen som tagits

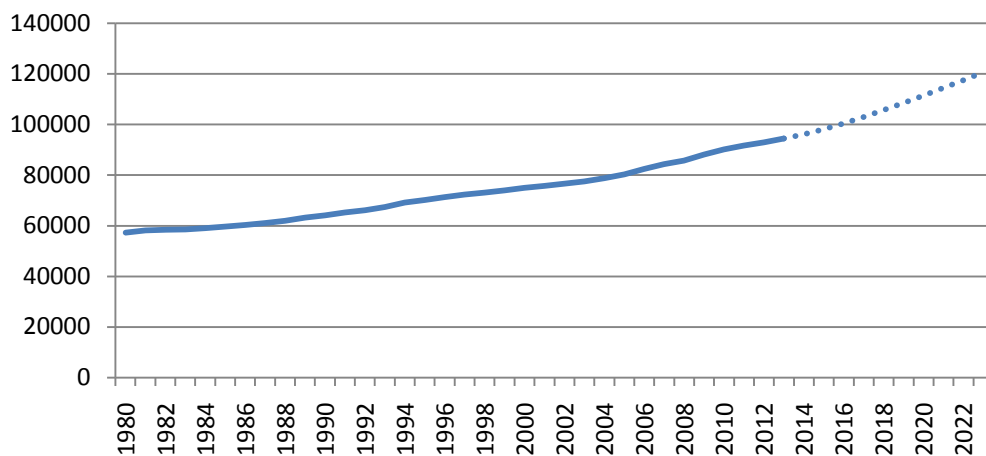
fram för perioden fram till 2030. I prognosen har det planerade bostadsbyggandet justerats utifrån antagandet att en del av de planerade projekten sannolikt kommer att senareläggas.



Befolkningsprognos för 2014-2023

Prognosen för år 2023 är att det då kommer att bo drygt 120 000 personer i kommunen, vilket innebär en befolkningstillväxt på drygt 26 000 personer under perioden. Folkmängden förväntas passera 100 000 personer under år 2016.

Folkmängd i Nacka kommun 1980-2013 samt prognos 2014-2023

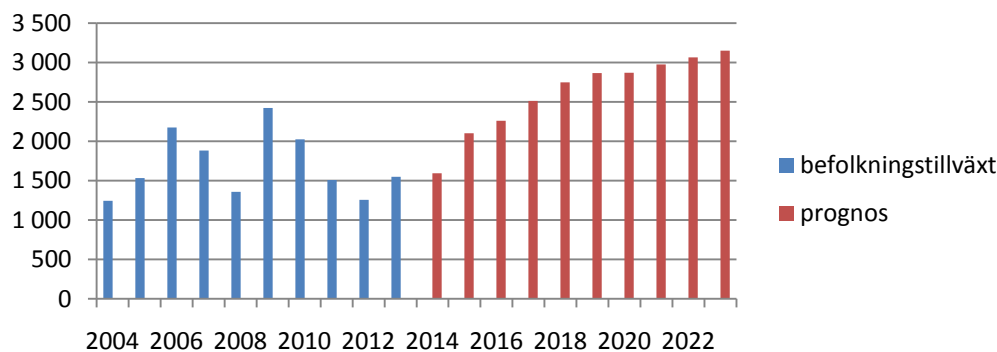


Befolkningstillväxten under 2014 och de två efterföljande åren förväntas ligga ungefär i nivå med tillväxten under den senaste tioårsperioden. Från och med 2017 och framåt kommer den att tillta och under många år framöver ligga på en betydligt högre nivå, vilket förklaras av det planerade mycket höga bostadsbyggandet. Den genomsnittliga befolkningstillväxten per år den kommande tioårsperioden förväntas bli 2 600 personer.

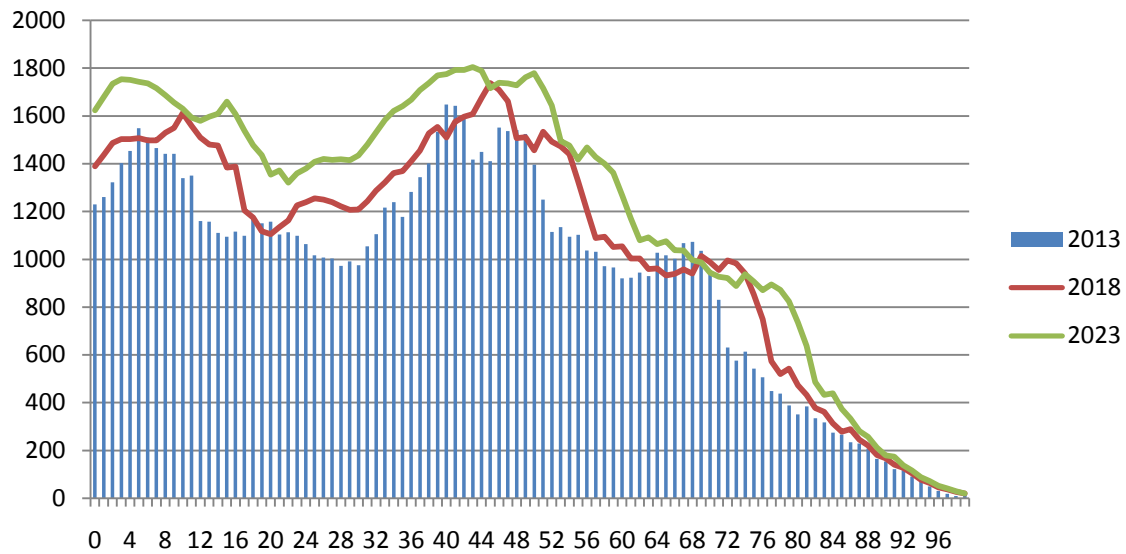
Befolkningsförändringar

År	Folkmängd	Födda	Döda	Födelse- netto	Flytt- netto	Folkökning
2014	96 020	1 210	610	610	990	1 600
2015	98 120	1 240	620	620	1 480	2 100
2016	100 380	1 270	630	640	1 620	2 260
2017	102 890	1 310	640	660	1 850	2 510
2018	105 640	1 350	660	690	2 060	2 750
2019	108 500	1 390	670	720	2 140	2 860
2020	111 370	1 440	690	760	2 110	2 870
2021	114 350	1 490	700	790	2 190	2 980
2022	117 410	1 530	720	820	2 250	3 070
2023	120 560	1 580	730	840	2 310	3 150

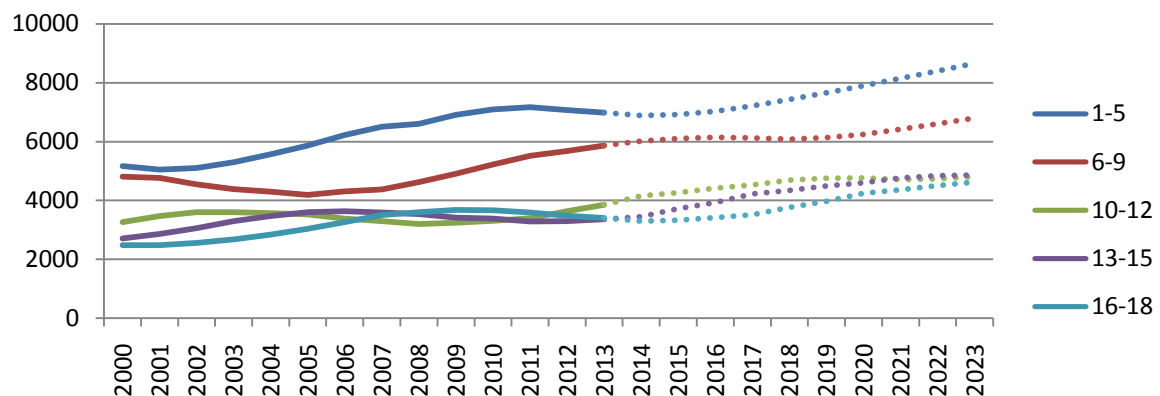
Årlig befolkningstillväxt, utfall och prognos



I följande tabell visas hur många personer per ålder som bodde i kommunen 2013 i de blå staplarna och prognosen för fem respektive tio år framåt i linjerna. Av diagrammet framgår tydligt att inflyttningen varit relativt låg de senaste åren, samtidigt som barnafödandet legat på något lägre nivå i några år, i form av att antalet små barn är färre än antalet 5-6-7-åringar, som är en mycket stor grupp i kommunen. I takt med att denna grupp blir äldre skjuts ”puckeln” framåt. En tydlig utveckling är att antalet skolbarn kommer att öka under hela den kommande tioårsperioden. Ytterligare en tydlig utveckling, som kan börja få effekter på trycket på den kommunala servicen, är att personer i åldern 70-80 år kommer att öka kraftigt. Den stora barnkullen som föddes 1990 och några år därefter är nu unga vuxna och som håller på att etablera sig i samhället.



Befolkningsutveckling barn och unga



Som framgår av diagrammet ovan så förväntas antalet barn i förskoleåldern – 1-5 år – fortsätta att minska under år 2014. Under 2015 kommer dock denna grupp att börja öka något i antal igen och ökningen tar fart ordentligt under perioden i takt med att bostadsbyggandet och därmed inflyttningen ökar. I tabellen nedan visas den årliga förändringen per åldersgrupp för små barn och skolbarn och -ungdomar för de närmaste åren.

	2014	2015	2016	2017
1-5 år	-100	37	103	186
6-9 år	152	88	46	-24
10-12 år	298	114	149	107
13-15 år	92	265	205	294
Summa 6-15 år	542	467	400	377
16-18 år	-106	34	81	102

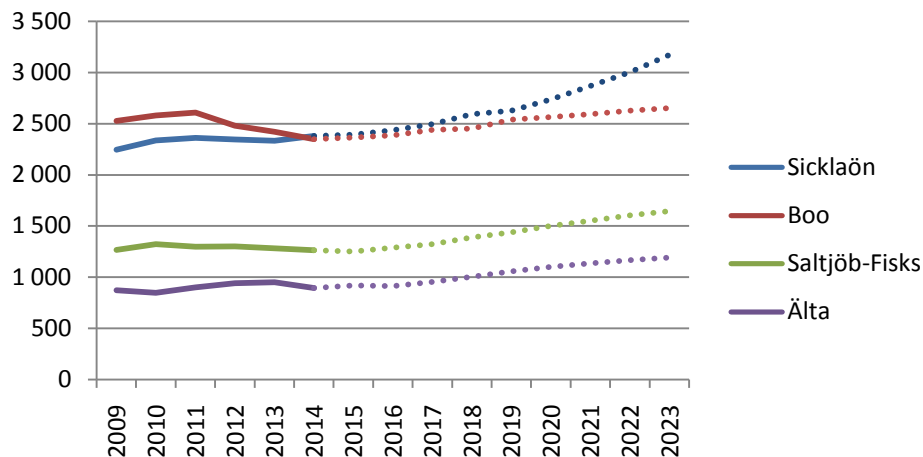
Befolkningsutveckling i kommundelarna

Folkmängden förväntas öka mest på Sicklaön, vilket beror på att det är där tillskottet av bostäder planeras bli störst.

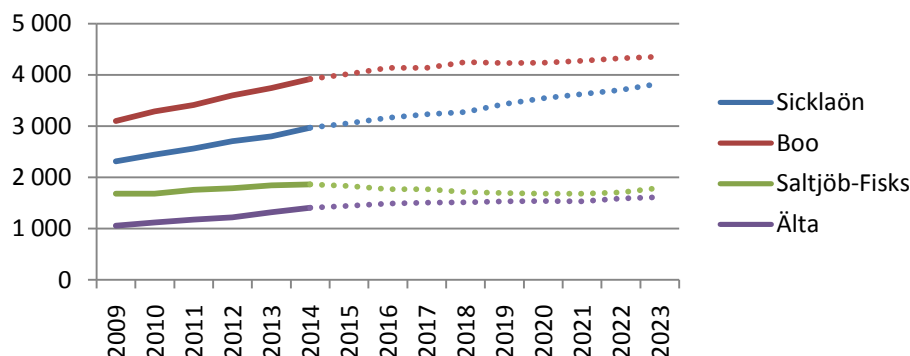
	2013	2018	2023	Tillväxt 2014-2023	
Sicklaön	34 741	39 800	48 000	13 300	38%
Boo	29 979	33 500	37 100	7 200	24%
Saltsjöbaden-Fisksätra	18 407	19 400	20 800	2 400	13%
Älta	11 131	12 800	14 500	3 400	31%

Hur stort bostadsbyggandet varit och kommer att vara präglar befolkningsutvecklingen för olika åldersgrupper i de olika kommundelarna. Befolkningsutvecklingen för barn 1-5 år och för barn 6-12 år visas i diagrammen nedan.

Utveckling barn 1-5 år



Utveckling barn 6-12 år

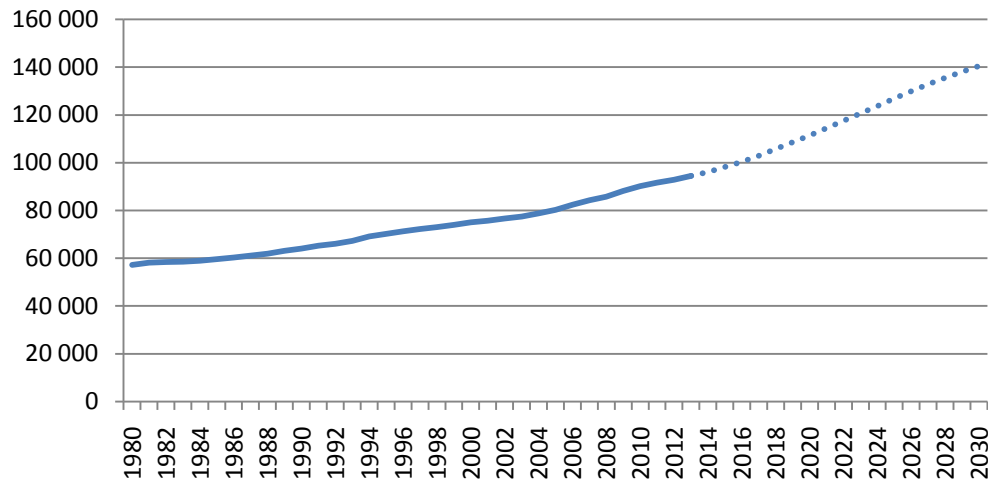


Långsiktig befolkningsprognos

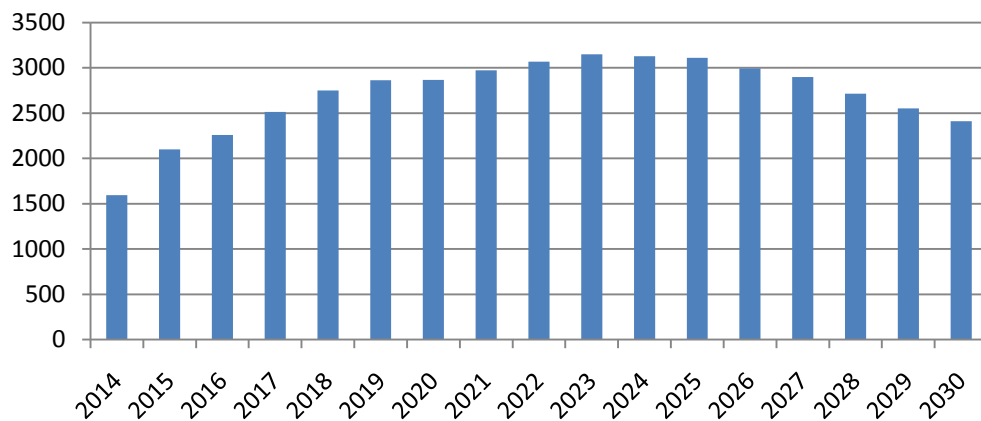
Mot bakgrund av arbetet med att Nacka ska bygga stad och den långsiktiga ekonomiska planering som krävs inför det arbetet så har en befolkningsprognos tagits fram för perioden fram till 2030. Den är naturligtvis förknippad med än mer osäkerhet än prognosen för den kommande tioårsperioden men ger en bild av vad det omfattande planerade



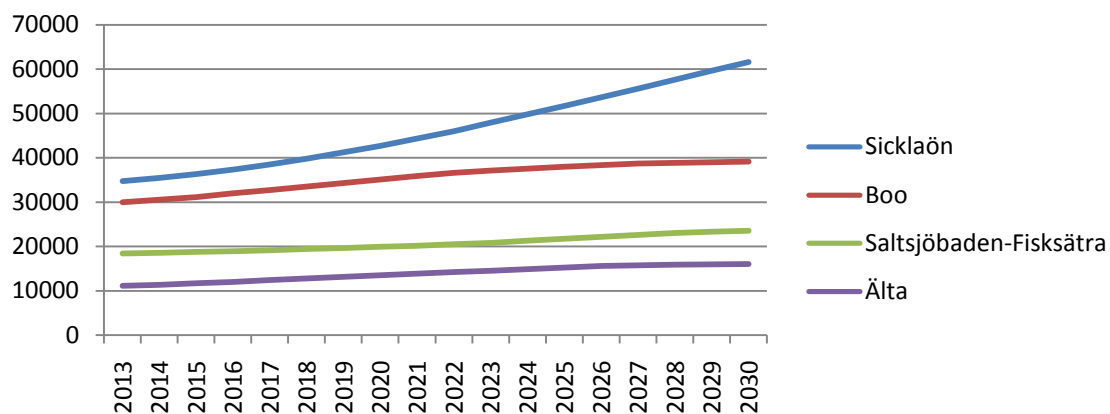
bostadsbyggandet kan komma att innebära. Enligt prognosen kommer folkmängden i Nacka kommun vara runt 140 000 personer år 2030.



Den genomsnittliga befolkningstillväxten per år under perioden 2014-2030 kommer enligt prognosen att vara 2 700 personer.

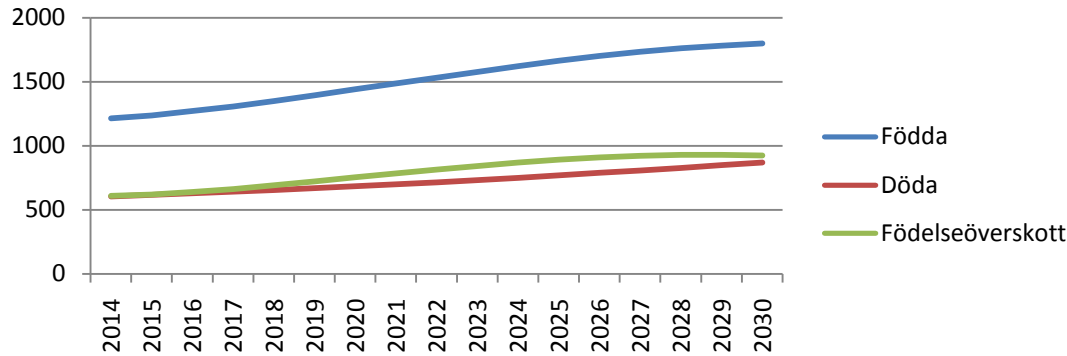


Den förväntade befolkningsökningen fram till 2030 är hög i alla kommundelar, men som allra högst på Sicklaön.



Antal födda och döda

Antalet födda kommer enligt prognosen att öka successivt allt eftersom inflyttningen till kommunen ökar. Antalet döda ökar också successivt under hela perioden eftersom antalet äldre personer blir fler.

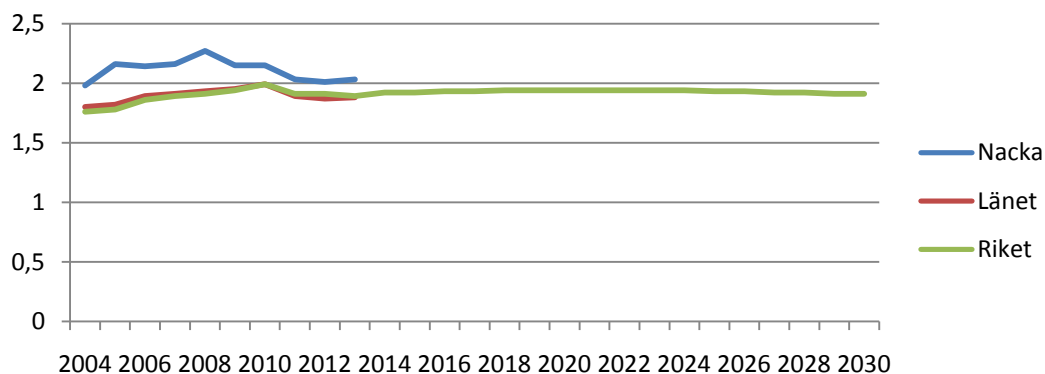


Hur prognosen har tagits fram

Prognosen för utvecklingen av befolkningen på kommunnivå utgår från befolkningen per ettårsklass och kön 31 december 2013. Storleken på inflyttningen bestäms av byggandet. Åldersfördelningen baseras på statistik över åldersfördelningen på inflyttare den senaste treårsperioden. Utflyttningen beräknas genom åldersspecifika utflyttningsrisker, som också dessa baseras på statistik från den senaste treårsperioden.

Antalet födda bestäms genom åldersspecifika fruktsamhetstal, som anger det förväntade antalet födda barn per kvinna i fertil ålder. Antalet döda tas fram genom att applicera ålders- och könsspecifika dödsrisker på befolkningen. Antagandena om utvecklingen av antalet födda och döda styrs av SCB:s riksprognoser avseende fruktsamhet och dödlighet. Nivåerna är dock anpassade till Nacka kommuns nivåer, vilket innebär en högre fruktsamhet och lägre dödlighet än snittet för riket.

Summerad fruktsamhet per kvinna i Nacka jämfört med länet och riket



Prognosen för kommunens delområden (knappt 100 så kallade nyckelkodsområden uppdelade på de fyra kommundelarna) tas fram genom att varje nyckelkodsområde klassificeras som en viss typ av område beroende på bebyggelse. För varje typ av område



görs sedan antaganden om in- och utflyttning och fruktsamhet utifrån statistik för de olika typerna av områden. Förväntat tillskott av nya bostäder enligt byggprognosen läggs också in på respektive område. När delområdesprognosen är framtagen anpassas den till prognosen för kommunen totalt.

Mer information om prognosen

Befolkningsprognosen för kommunen totalt per ettårsklass fram till 2023 finns på nacka.se, likaså prognoser för de fyra kommundelarna. För mer detaljerad information kontakta undertecknad.

Lisa Ståhlberg
Controller



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 49

KFKS 2013/512-040

Prissättning av gemensamma administrativa stödtjänster

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen fastställer principerna för beräkning av gemensamma administrativa stödtjänster avseende år 2015.

Ärende

Stadsledningskontoret föreslår att principerna som fastställdes 2014 för beräkning och fördelning av de gemensamma administrativa stödtjänsterna kvarstår, men med justeringar för IT-enhetens och serviceenhetens beräkningar. De föreslagna förändringarna baseras bland annat på att mer och mer av IT-driften tas över i egen regi och att enheterna själva kan påverka exempelvis sin lagring på kommunens gemensamma servrar.




Inför arbetet med ramärendet 2015-2017 och internbudget 2015 är det viktigt att kommunens verksamheter känner till kostnaderna för de administrativa stödtjänsterna. Både priser och underlag för vad enheter och verksamheter ska betala fastställas i god tid inför nämndernas beslut om mål och budget för nästkommande år samt när nämnder och verksamheternas ska redovisa internbudget.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 22 april 2014

Beslutsgång

Arbetsutskottet beslutade i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Kommunstyrelsen

Prissättning av gemensamma administrativa stödtjänster

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen fastställer principerna för beräkning av gemensamma administrativa stödtjänster avseende år 2015.

Sammanfattning

Stadsledningskontoret föreslår att principerna som fastställdes 2014 för beräkning och fördelning av de gemensamma administrativa stödtjänsterna kvarstår, men med justeringar för IT-enhetens och serviceenhetens beräkningar. De föreslagna förändringarna baseras bland annat på att mer och mer av IT-driften tas över i egen regi och att enheterna själva kan påverka exempelvis sin lagring på kommunens gemensamma servrar.

Inför arbetet med ramärendet 2015-2017 och internbudget 2015 är det viktigt att kommunens verksamheter känner till kostnaderna för de administrativa stödtjänsterna. Både priser och underlag för vad enheter och verksamheter ska betala fastställas i god tid inför nämndernas beslut om mål och budget för nästkommande år samt när nämnder och verksamheternas ska redovisa internbudget.

Ärendet

Under 2013 gjordes inom ramen för utvecklingen av kommunens ledning och styrning en översyn av prissättningen av gemensamma administrativa stödtjänster. Översynen gjordes även för att förenkla för köparen, främst genom att öka förutsägbarheten och att inte beräkningarna ändras under löpande år. Stadsledningskontoret tog inför ramärendet 2014 fram en prissättningsmodell som verksamheterna anser är tydlig och ger klara förutsättningar för både köpande och säljande enhet.

Inför ramärendet 2015 vill stadsledningskontoret informera om att vissa justeringar i prismodellen kommer att ske. Förändringen leder inte till totalt sett ökade kostnader för köpande enheter, utan är en konsekvens av att mer av IT-tjänster och IT-drift läggs över på Nacka kommun istället för externa leverantörer. De fördelade kostnaderna från IT-enheten

kan i vissa fall öka, men faktureringen från externa leverantörer ska minska i motsvarande nivå.

Principerna i modellen är även fortsättningsvis:

- Priser för nästkommande år fastställs i maj/juni i samband med att kommunstyrelsen fattar beslut i ramärendet.
- I de fall betalningen för en tjänst baserar sig på hur mycket en enhet nyttjar den (antal anställda, datorer, fakturor) är underlaget för nästkommande år ett snitt av hur mycket respektive enhet nyttjat under perioden 1 april förutvarande år till 31 mars innevarande år.
- I de fall nyttjandet förändras under ett år förändras inte kostnaden det året. Kostnaden justeras nästkommande år baserat på snittförbrukningen.
- För tjänster som betalas per timme fastställs gemensamma timpriser. Debiteringsgraden är 80 %.
- Kostnader under ett visst belopp som fastställs årligen faktureras inte.
- Enhetscheferna ansvar för kommunikation kring kostnaden för tjänster och vad som ingår i dem.

Flertalet priser förändras inte

Generellt gäller för de administrativa stödtjänsterna att kostnaden för 2015 är oförändrad jämfört med 2014 (och således även med 2013). I sak innebär detta en effektivisering. Kostnader understigande 350 kr faktureras inte.

Vissa tjänster debiterar de administrativa stödenheterna på löpande räkning. Sådana tjänster är exempelvis enhetsspecifika upphandlingar, rekryteringstjänster och ekonomiadministration till kommunens aktiebolag.

Stadsledningskontorets förslag är att timpriserna för 2015 läses på samma nivå som för 2014. Timarvodena uppgår till 500 kr, 600 kr, 800 kr, 1000 kr och 1200 kr.

Debiteringsgraden bör även fortsättningsvis uppgå till 80% för de medarbetare som jobbar på löpande räkning. Debiteringsgraden räknas på medarbetarens närvarotid, vilket betyder att sjukdom, semester, föräldradedighet med mera ej belastar debiteringsgraden.

Kostnaderna de administrativa stödenheterna fördelar under 2015 finns tillgängliga för de köpande enheterna under våren 2014. Verksamheterna kontrollerar konteringen och därefter läses värdena in i budgetmodulen i Raindance inför arbetet med internbudget 2015.

Förändrade priser vad gäller IT-tjänster

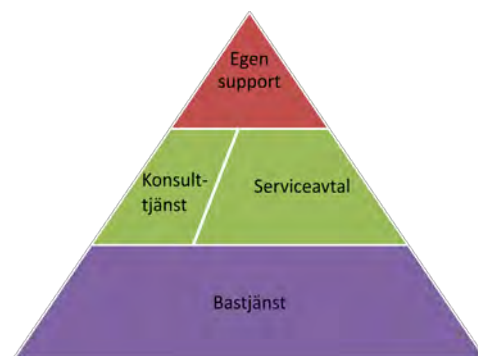
Kommunstyrelsen beslutade på sitt sammanträde 13 januari 2014, §16, om principerna för upphandling av IT-platsrelaterad utrustning. I det ingick att tjänsten att få program installerade för att använda en dator i kommunens nätverk antingen ska tillhandhållas av kommu-

nens systemdriftsleverantör eller så löser kommunen det i egen regi. Efter diskussioner med systemdriftsleverantören har det visat sig mest effektivt att kommunen löser detta med egen personal. Kostnaden för tjänsten kommer att läggas på varje dator som ska användas i kommunens nätverk.

Därtill finns kostnader för nätverk och säkerhet som enheterna betalar i förhållande till vilken kapacitet och hastighet man har i nättjänsterna. Kostnaderna för lagring och backup sänks och man betalar för hur mycket man lagrar. Kostnaderna för gemensamma kontorsprogram och mail varierar beroende på vilken nivå man vill ha på tjänsten. Det kan variera från åtkomst enbart via webbläsare till att ha en full funktionalitet i den egna datorn. Pedagogisk verksamhet har lägre kostnad med tanke på lägre kostnader för licenser.

I upphandlingen ingår inte användarnära datorsupport. Detta kommer kommunen att lösa i egen regi. Redan idag finns både i skolan och i serviceenheten medarbetare som tillhandahåller denna tjänst. Enheterna kommer att kunna avgöra vilken nivå de vill ha på denna tjänst och därmed vad det kostar.

Serviceenhetens prissättning förändras jämfört med 2015. Förändringen innebär inte ökade intäkter för serviceenheten, utan ett sätt att tydliggöra enhetens tjänsteutbud. Bastjänsten lägger en grundläggande nivå av service inom IT, telefoni, behörighetsadministration, arbetsplatservice och konferensservice. Serviceavtalet erbjuder klientsupport på plats mot en årlig kostnad för verksamheten. Konsulttjänsten omfattar alla uppdrag som inte ingår i bastjänsten (eller serviceavtalet om verksamheten är anslutna till det). Konsultuppdrag utförs i mån av tid på löpande räkning.



Ekonomiska konsekvenser

Totalt sett innebär förslaget inga kostnadsökningar. För enskilda enheter kan kostnaderna förändras beroende på vilken servicenivå man väljer på de olika tjänsterna.

Mats Bohman
Administrativ direktör
Stadsledningskontoret

Johanna Magnusson
Controller
Samordnings- och utvecklingsenheten

6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 50

KFKS 2013/512-040

Fastställande av driftsbudget och ingående totalt kapital för intäktsfinansierade verksamheter år 2014

”Överföringsärendet”

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen fastställer driftsbudget för 2014 i enlighet med tabell 1 i stadsledningskontorets tjänsteskrivelse

Kommunstyrelsen fastställer totalt ingående kapital för år 2014 för intäktsfinansierade verksamheten ”Välfärd skola” till -44,9 miljoner kronor i enlighet med tabell 2 i stadsledningskontorets tjänsteskrivelse.

Kommunstyrelsen fastställer totalt ingående kapital för år 2014 för intäktsfinansierade verksamheten ”Välfärd samhällsservice” till -9,7 miljoner kronor i enlighet med tabell 3 i stadsledningskontorets tjänsteskrivelse.




Ärende

Enligt reglementet för ekonomistyrning har kommunstyrelsen rätt att justera budgeten för finansieringsnämnder utifrån specifika regler. Exempelvis ska nämndernas behov av att budgetera för projekt över åren tillgodoses i budgeten. I princip överförs alltid underskott till nästa års budget om inte nämnden kan påvisa att underskottet uppstått på grund av att nämnden har fått tillkommande uppgifter eller uppdrag under året. Överskott som genererats av samma orsaker överförs inte till nästkommande år. Stadsledningskontorets förslag innebär att driftbudgeten för verksamhetens intäkter och kostnader är oförändrad jämfört med kommunfullmäktiges beslut § 250 11 november 2013.

Överföring av över- och underskott mellan åren är en central del av styrningen i Nacka och syftar till att skapa långsiktiga planeringsmöjligheter, ansvarstagande och hushållning med skattepengar för kommunens skolor, särskilda boenden och andra verksamheter och enheter.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 16 april 2014

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Beslutsgång

Arbetsutskottet beslutade i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

Majvie Swärd (S) och Rolf Wasteson (V) deltog inte i beslutet.

Protokollsanteckningar

Rolf Wasteson (V) lät anteckna följande.

”Vänsterpartiet har i många år varit kritiska till systemet med överföringar av över- och underskott. Tanken att långt in på året kunna minska en nämnds budget med föregående års underskott är fel tänkt. En nämnd som haft problem med sin budget kommer inte att få det lättare att klara av den om man får den kraftigt minskad, möjligheterna att kompensera det inskränker sig i princip till akuta kraftiga nedskärningar av verksamheten. Det straffar i och för sig verksamheten och dess personal (om man nu anser att de gjort sig skyldiga till oaktsamhet när de inte lyckats hålla budgeten) men det drabbar framför allt brukare och Nackaborna. Självklart ska verksamheterna hushålla med sina resurser men sättet att gå till väga är fel.

Dessbättre låg inget förslag i år om att överföra förluster från 2013 men eftersom principen ändå är fel. Beslutet innebär därför att fastställa den budget som alliansmajoriteten fick igenom vid budget-KF i november. Då hade Vänsterpartiet ett eget budgetförslag med andra satsningar och andra ramar varför vi nu väljer att avstå från att delta i beslutat att indirekt godkänna majoritetsbudgeten.”




Sidney Holm (MP) lät anteckna följande.

”I andra kommuner är det inte alls ovanligt att kommunens egna skolor och förskolor får full kostnadstäckning för sina hyreskostnader. Detta är ett accepterat undantag från det i övrigt gällande kravet på likabehandling av kommunala och friskolor. Om vi hade samma system här i Nacka slapp vi oroa oss för att bli dragna inför domstol för åsidosättande av likabehandlingsprincipen av friskolor, någonting som skulle kunna stå Nackas skattebetalare mycket dyrt.

Kommunen har ett stort ansvar i att tillhandahålla ändamålsenliga lokaler för skolverksamhet och i detta uppdrag borde även ingå att se till så lokalkostnaden inte påverkar kvalitén på utbildningen negativt.

Miljöpartiet anser att hyresersättningen inte ska ingå i skolpengen utan ska ersättas i ett system vid sidan om denna. Det är viktigt att alla skolor genom skolpengen får lika mycket pengar per elev till den pedagogiska verksamheten.

Underskott uppkomna p.g.a. dagens bristfälliga ekonomistyrning är väldigt svåra att hantera på ett tillfredsställande sätt.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		






6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande.

”Nackalistan har ett eget budgetförslag med driftsbudget att förhålla oss till för år 2014. Den medför i vissa fall andra prioriteringar. Framförallt en större satsning på skola, förskola, social omsorg, kultur, bibliotek och fritid.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Kommunstyrelsen

Fastställande av driftsbudget och ingående totalt kapital för intäktsfinansierade verksamheter år 2014

”Överföringsärendet”

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen fastställer driftsbudget för 2014 i enlighet med tabell 1 i stadsledningskontorets tjänsteskrivelse

Kommunstyrelsen fastställer totalt ingående kapital för år 2014 för intäktsfinansierade verksamheten ”Välfärd skola” till -44,9 miljoner kronor i enlighet med tabell 2 i stadsledningskontorets tjänsteskrivelse.

Kommunstyrelsen fastställer totalt ingående kapital för år 2014 för intäktsfinansierade verksamheten ”Välfärd samhällsservice” till -9,7 miljoner kronor i enlighet med tabell 3 i stadsledningskontorets tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

Enligt reglementet för ekonomistyrning har kommunstyrelsen rätt att justera budgeten för finansieringsnämnder utifrån specifika regler. Exempelvis ska nämndernas behov av att budgetera för projekt över åren tillgodoses i budgeten. I princip överförs alltid underskott till nästa års budget om inte nämnden kan påvisa att underskottet uppstått på grund av att nämnden har fått tillkommande uppgifter eller uppdrag under året. Överskott som genererats av samma orsaker överförs inte till nästkommande år. Stadsledningskontorets förslag innebär att driftbudgeten för verksamhetens intäkter och kostnader är oförändrad jämfört med kommunfullmäktiges beslut § 250 11 november 2013.

Överföring av över- och underskott mellan åren är en central del av styrningen i Nacka och syftar till att skapa långsiktiga planeringsmöjligheter, ansvarstagande och hushållning med skattepengar för kommunens skolor, särskilda boenden och andra verksamheter och enheter.



Ärendet

Enligt reglementet för ekonomistyrning har kommunstyrelsen rätt att justera budgeten för finansieringsnämnder utifrån specifika regler. Nämndernas behov av att budgetera för projekt över åren ska tillgodoses i budgeten. I princip överförs alltid underskott till nästa års budget om inte nämnden kan påvisa att den har fått tillkommande uppgifter eller uppdrag. Överskott som genererats av nyss nämnda orsaker överförs inte. Stadsledningskontorets förslag innebär att driftbudgeten för verksamhetens intäkter och kostnader är oförändrad jämfört med kommunfullmäktiges beslut § 250 11 november 2013.

Överföring av över- och underskott mellan åren är en central del av styrningen i Nacka och syftar till att skapa långsiktiga planeringsmöjligheter, ansvarstagande och hushållning med skattepengar för kommunens skolor, särskilda boenden och andra verksamheter och enheter. Under de senaste åren har såväl stora överskott som underskott ackumulerats av olika enheter.

Enligt reglementet för ekonomistyrning ska intäktsfinansierade verksamheters under- och överskott helt överföras till balanserat totalt kapital. Kommunfullmäktige fastställde på sitt sammanträde den 3 februari 2014, § 36, ett uppdaterat reglemente för ekonomistyrning¹

För verksamhetsår 2013 redovisar kommunens båda produktionsområden underskott. Stadsledningskontorets förslag innebär att det ingående kapitalet för år 2014 fastställs till -44,9 miljoner kronor för "Välfärd skola" och -9,7 miljoner kronor för "Välfärd samhällsservice":

Fastställande av driftsbudget

Enligt reglementet för ekonomistyrning har kommunstyrelsen rätt att justera budgeten för finansieringsnämnder utifrån specifika regler, bland annat ska nämndernas behov av att budgetera för projekt över åren tillgodoses i budgeten. I princip överförs alltid underskott till nästa års budget om inte nämnden kan påvisa att den har fått tillkommande uppgifter eller uppdrag. Överskott som genererats av sistnämnda orsaker överförs inte.

Kommunfullmäktige beslutade om mål och budget för 2014-2016 den 11 november 2013, § 250.

Stadsledningskontorets förslag innebär att budgeten för verksamhetens intäkter och kostnader är oförändrad jämfört med kommunfullmäktiges beslut.

¹ Reglemente för ekonomistyrning finns på http://www.nacka.se/web/politik_organisation/sa_styrs_nacka/sa_styrs/regelverk/Documents/reglementen/Reglemente%20f%C3%B6r%20ekonomistyrning.pdf



Tabell 1 Driftsbudget 2014

Verksamhet (mnkr)	Budget 2014	Ram 2015	Ram 2016
Kommunstyrelsen	-150,7	-147,2	-148,7
Kommunfullmäktige och kommunstyrelsen	-40,2	-35,5	-35,9
Stadsledningskontoret och stödenheter	-72,5	-73,2	-74,0
Lokal- och byggenheten	0,0	0,0	0,0
Mark- och exploateringsenheten	8,0	8,0	8,0
Nacka Brandstation	-5,3	-5,4	-5,4
Södertörns Brandförsvarsförbund	-30,6	-30,9	-31,2
Kommunstyrelsen oförutsett	-10,1	-10,2	-10,3
Myndighets och huvudmannaeenheter	0,0	0,0	0,0
Arbets- och företagsenheten	0,0	0,0	0,0
Kontaktcenter	0,0	0,0	0,0
Kultur och utbildning	0,0	0,0	0,0
Miljö och stadsbyggnad	0,0	0,0	0,0
Sociala tjänster	0,0	0,0	0,0
Teknik	0,0	0,0	0,0
Överförmyndarenheten	0,0	0,0	0,0
Produktionsenheter	0,0	0,0	0,0
Välfärd skola	0,0	0,0	0,0
Välfärd samhällsservice	0,0	0,0	0,0
Övriga nämnder	-4 275,2	-4 434,2	-4 584,9
Arbets- och företagsnämnden	-96,5	-100,3	-104,1
Fritidsnämnden	-138,7	-141,9	-144,7
Kulturnämnden	-132,2	-135,3	-138,7
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden	-27,0	-27,3	-27,6
Naturresevatnsnämnden	-13,2	-12,7	-13,1
Social- och äldrenämnden	-1 298,9	-1 336,6	-1 373,7
Tekniska nämnden	-167,2	-194,6	-216,2
<i>Finansiering</i>	<i>-177,2</i>	<i>-194,6</i>	<i>-216,2</i>
<i>VA-verket</i>	<i>10,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
<i>RH-verket</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
Utbildningsnämnden	-2 394,3	-2 478,8	-2 560,1
Överförmyndarnämnden	-7,2	-6,7	-6,7

Fastställande av ingående kapital för intäktsfinansierade verksamheter

Stadsledningskontorets förslag innebär att det ingående kapitalet för år 2014 fastställs till -44,9 miljoner kronor för "Välfärd skola" och -9,7 miljoner kronor för "Välfärd samhällservice".

Stadsledningskontoret föreslår en avskrivning motsvarande 0,8 miljoner kronor för Välfärd skola och 4 miljoner kronor för Välfärd samhällservice.

Avskrivningen för Välfärd skola motiveras av att verksamheterna som skrivs av inte längre finns inom produktionsområdet. Musikskolan och biblioteken tillhör inte välfärd skola och stadsledningskontoret anser därför att det ingående kapitalet bör vara noll, vilket motsvarar en avskrivning om 766 tusen kronor.

Avskrivningen för Välfärd samhällsservice motiveras av konstruktionen av larmavtalet mellan social- och äldrenämnden och Välfärd samhällsservice. Den kommunala produktionen övertog i början av 2013 avtalet för larm då den tidigare extern leverantören sa upp avtalet i förtid. Det måste finnas beredskap och bemanning av två personer dygnet runt enligt larmavtalet. Avtalskonstruktionen genererade infasningskostnader samt ett underskott på 400 tkr per månad i tio månader för Seniorcenter Talliden. Infasningskostnader och månatliga underskott uppgår till 4 miljoner kronor. Från november 2013 gjordes avtalet om till en fast avgift för att täcka den beredskap som måste finnas i en larmverksamhet. Förutsättningarna är därmed goda att uppdraget under 2014 ska kunna utföras i enlighet med budget.


Tabell 2 Utgående kapital produktionsverksamhet "Välfärd skola"

Verksamhet, tkr	Budget- avvikelse 2012	Budget- avvikelse 2013	Avskrivning	Utgående kapital
910 Sigfridsborgs skola med förskolor	-176	1 008		832
911 Stavsborgsskolan med förskolor	-9 426	-1 635		-11 061
912 Älta skola med förskolor	-637	248		-389
920 Ektorps skola med förskolor	895	304		1 199
921 Jarlabergs skola med förskolor	630	-1 481		-851
922 Sickla skola med förskolor	1 593	2 601		4 194
923 Condorens förskolor	-11	291		280
924 Skuru skola med förskola	-20	1 549		1 529
925 Vilans skola med förskolor	-2 506	-1 917		-4 423
926 Järla skola med förskolor	401	-138		263
927 Eklidens skola	-177	1 071		894
928 Nacka gymnasium	234	2 288		2 522
929 YBC	-2 637	1 250		-1 387
940 Saltsjö-Duvnäs skola med förskolor	-2 330	1 720		-610
941 Björknässkolan med särskola	-6 836	2 177		-4 659
942 Boo Gårds skola med förskolor	140	513		653
943 Orminge skola med förskolor	41	2 225		2 266
944 Sågtorps skola med förskolor	480	-1 332		-852
945 Alabasterns och Korallens förskolor	105	-1 288		-1 183
946 Björknäs, Eklunda, Herrgårns fsk	-398	-1 392		-1 790
947 Chrysolitens och Källans förskolor	7	-101		-94
948 Myrsjöskolan	-27	2 308		2 281
950 Igelboda skola med förskola	1 176	879		2 055
951 Fisksätraskolan med förskola	-5 580	-482		-6 062
952 Krabbans-, Gläntans-, Fiskarhöjdens fsk	-96	-424		-520
953 Neglinge skola med fsk	-59	37		-22
954 Solsidans skola med förskola	-4 022	-1 131		-5 153
955 Samskolan	-551	253		-298
960 Fritidsgårdar	-294	220		-74
970 Föräldrakooperativen	-574	-242		-816
981 Biblioteken	-475	5	470	0
982 Nacka musikskola	-1 037	741	296	0
983 Elevhälsan	-1 891	271		-1 620
990 Verksamhetsstöd	-6 854	-15 202		-22 056
Totalt utgående kapital	-40 912	-4 805	766	-44 951

Tabell 3 Utgående kapital produktionsverksamhet "Välfärd samhällsservice"

Verksamhet, tkr	Budget- avvikelse 2012	Budget- avvikelse 2013	Avskrivning	Utgående kapital
Ledning och verksamhetsstöd	4 042	-472		3 570
Bemanningsenheten	-246	-726		-972
Resursenheten individ och familj inkl socialpsykiatri	4 024	740		4 764
Omsorgerna inkl. personliga ombud o anhörigstöd	-4 488	-2 759		-7 247
Personlig assistans inkl omsorg annan tid	-1 123	783		-340
Seniorcenter Ektorp	-1 634	843		-791
Seniorcenter Talliden	-3 080	-5 085	4 000	-4 165
Seniorcenter Sofiero	-742	-388		-1 130
Seniorcenter Sjötäppan och Älta	-2 667	-746		-3 413
Totalt utgående kapital	-5 914	-7 810	4 000	-9 724

Eva Olin
Ekonomidirektör
Stadsledningskontoret

Johanna Magnusson
Controller
Samordnings- och utvecklingsenheten



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 52

KFKS 2014/303-001

Kartläggning av lokaler för musik- och kulturskoleverksamhet i Boo

Redovisning från kulturnämnden

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Ärende

Kommunstyrelsen har gett kulturnämnden i uppdrag att kartlägga behovet av lokaler i Boo för musikskolornas verksamhet samt att, i samverkan med lokalenheten och externa parter, vidta åtgärder så att behoven täcks. Resultatet visar att hälften av musikskolorna har behov av lokaler i Boo. Endast tre av tio skolor svarade på frågan om de kunde upplåta sina lokaler. Det innebär att det kan finnas utrymme för ytterligare lokalupplåtelse i skolorna. Lokalenhetens kartläggning visar vidare att det idag inte heller finns några tillgängliga lokaler i kommunens övriga lokalbestånd.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 1 april 2014

Protokollsutdrag kulturnämnden 2013-12-04

Brev från Boo folkets hus till kultur- och utbildningsnämnden

Kartläggning av lokaler för musik- och kulturskoleverksamhet i Boo




Ärendets tidigare behandling

Beslut i kultur- och utbildningsnämnden den 4 december 2013 § 76

1. Kulturnämnden noterar informationen till protokollet.
2. Kulturnämnden beslutar att skicka skrivelsen till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till stadsledningskontorets förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Beslutsgång

Arbetsutskottet beslutade i enlighet med Hans Peters yrkande.

Christina Ståldal (NL) närvarade inte vid beslutet på grund av jäv.




Protokollsanteckningar

Jan-Eric Jansson (KD) lät för Kristdemokraternas arbetsutskottsgrupp anteckna följande.

”Kommunstyrelsens arbetsutskott informerades om en kartläggning av behovet av lokaler för musik- och kulturverksamhet i Boo. Tyvärr måste vi Kristdemokrater konstatera att vi inte fått svar på frågan om hur stort lokalbehovet är?

Boo Folket hus framför att behovet i Boo kommun del är stort och inte alls täcks av befintliga lokaler i området. I Kommunens kartläggning är det bara tre av tio skolor som svarat på frågan om det finns tillräckligt utrymme i deras skolor för musik och kulturverksamhet. Det är ett alldeles för litet underlag för att ge någon vägledning i hur stort utbudet av lokaler verkligen är.

Kristdemokraterna beklagar att samarbetet med Boo Folkets hus inte fullföljdes. KSAU:s motivering var bland annat att lokalbehovet för musikskolan kunde täckas på annat sätt. Det är fortfarande inte klarlagt på vilket sätt det skulle kunna ske. Det finns därför fortfarande en osäkerhet om förutsättningarna för musikskolan att utvecklas i Boo.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Kommunstyrelsen

Kartläggning av lokaler för musik- och kulturskoleverksamhet i Boo

Redovisning från kulturnämnden

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har gett kulturnämnden i uppdrag att kartlägga behovet av lokaler i Boo för musikskolornas verksamhet samt att, i samverkan med lokalenheten och externa parter, vidta åtgärder så att behoven täcks. Resultatet visar att hälften av musikskolorna har behov av lokaler i Boo. Endast tre av tio skolor svarade på frågan om de kunde upplåta sina lokaler. Det innebär att det kan finnas utrymme för ytterligare lokalupplåtelse i skolorna. Lokalenhetens kartläggning visar vidare att det idag inte heller finns några tillgängliga lokaler i kommunens övriga lokalbestånd.

Ärendet

Kommunstyrelsen har gett kulturnämnden i uppdrag att kartlägga behovet av lokaler i Boo för musikskolornas verksamhet samt att, i samverkan med lokalenheten och externa parter, vidta åtgärder så att behoven täcks. Kartläggningen redovisades i kulturnämnden den 4 december 2013 och redovisas nu för kommunstyrelsen.

Kartläggning av kommunens auktoriserade musikskolors behov av lokaler i Boo visar att fyra av åtta musikskolor har behov av lokaler i Boo. Dessa fyra är följande:

- Nacka musikskola
- Musikania
- Saltsjöbadens musikskola och
- Östermalms Enskilda musikskola

Lokalenheten har kartlagt vilka skolor som kan tänka sig att upplåta lokaler till musikskoleverksamhet. Endast tre av tio skolor svarade och av dem upplåter redan två sina

lokaler till musikskolor. Den tredje skolan som svarade var Idunskolan, de uppgav att de eventuellt kommer att upplåta sina lokaler när deras nybyggnation är klar under våren 2014. Lokalenheten gjorde även en översyn av kommunens övriga lokalbestånd i Boo, men idag finns inga lokaler som passar för musikskoleverksamhet.

Musikskolorna har flest barn i åldrarna 7-9 år. Dessa barn är beroende av lokaler i närheten av skolan och hemmet. Sannolikt kommer efterfrågan på lokaler i Boo öka. Kultur- och utbildningsenheten beräknar att antalet barn och ungdomar som kommer att vara berättigade till musikskolecheck kommer att öka med 30 % fram till 2022. Den största ökningen kommer att ske i åldrarna 13-19 år. Denna grupp har större möjligheter än yngre barn att ta sig till centralt belägna lokaler som exempelvis Orminge centrum.

Kultur- och utbildningsenheten har även vidtagit ett antal åtgärder för att underlätta lokalupplåtelse i skolorna. Enheten har för samtal med både musikskolor och huvudmän samt rektorer. Som stöd till musikskolor och skolor har även ett nyttjanderättsavtal tagits fram. Det finns stora skillnader mellan dagens överenskommelse och avgiftsnivåer, därför har kultur- och utbildningsenheten föreslagit en rimlig ersättningsnivå som är baserad på kommunens taxor för lokalupplåtelse för fritidsverksamhet.

Slutsatser

Lokalfrågan är central för att musik- och kulturskolor ska kunna behålla och utveckla kvaliteten i sin verksamhet, och samtidigt tillgodose efterfrågan. Endast tre av tio skolor i Boo svarade på enkäten. Därför saknas en heltäckande bild vilka möjligheter som finns att samlokalisera musik- och kulturskoleverksamhet med grundskolor. Lokalenheten behöver tillsammans kultur- och utbildningsenheten gå vidare med det arbetet.

Stadsledningskontoret delar kultur- och utbildningsenhetens uppfattning att kommunens lokaler ska utnyttjas på ett resurseffektivt sätt. Därför bör behovet av lokaler för musik- och kulturskoleverksamhet alltid ingå i planeringen vid om- och nybyggnationer av skolor och förskolor som angränsar till grundskolor. Det är särskilt viktigt att nya lokaler för musik- och kulturverksamhet ingår i planeringen av Orminge centrum och vid etableringen av en ny skola i Boo.

Bilagor

Protokollsutdrag kultur- och utbildningsnämnden 2013-12-04
Brev från Boo folkets hus till kultur- och utbildningsnämnden
Kartläggning av lokaler för musik- och kulturskoleverksamhet i Boo

Mats Bohman
Administrativ direktör

Jessica Röök
Samordnings- och utvecklingsenheten

§ 76

Dnr KUN 2010/45-299

Kartläggning av lokaler för musik- och kulturskoleverksamhet i Boo

Beslut

1. Kulturnamnden noterar informationen till protokollet.
2. Kulturnamnden beslutar att skicka skrivelsen till kommunstyrelsen.

Ärendet

Kommunstyrelsen har gett kulturnamnden i uppdrag att kartlägga behovet av lokaler i Boo för musikskolornas verksamhet samt att, i samverkan med lokalenheten och externa parter, vidta åtgärder så att behoven täcks. Kultur- och utbildningsenheten har genomfört en kartläggning bland kommunens auktoriserade musikskolor under hösten 2013. Av totalt åtta musikskolor var det fyra skolor som uttryckte att de har behov av lokaler för musikundervisning i Boo.

Under hösten genomförde lokalenheten en kartläggning av vilka grundskolor och gymnasier som kan tänka sig att upplåta lokaler för musik- och kulturskoleverksamhet i Nacka. Av totalt tio grundskolor i Boo svarade endast tre skolor på frågorna i kartläggningen. Resultatet visar att två skolor redan upplåter lokaler till musikskoleaktörer, och Idunskolan svarade att de eventuellt kan få utrymme för denna typ av verksamhet till våren 2013, då nybyggnationen av skolan beräknas vara avslutad. Det låga deltagandet i kartläggningen innebär att det eventuellt kan finnas utrymme för ytterligare lokalupplåtelse i skolorna. Lokalenheten har även genomfört en kartläggning gällande möjliga lokaler för musik- och kulturskoleverksamhet i kommunens övriga lokalbestånd. Denna översyn har visat att det i dagsläget inte finns några tillgängliga lokaler för denna typ av verksamhet i Boo.

Handlingar i ärendet

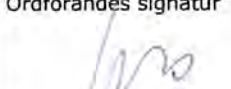
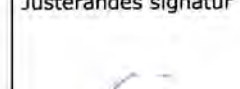
Kultur- och utbildningsenhetens tjänsteskrivelse 2013-11-26

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkar bifall till kultur- och utbildningsenhetens förslag.

Beslutsgång

Kulturnamnden beslutar i enlighet med Hans Peters förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Synpunkter på kartläggning av lokaler för musik- och kulturskoleverksamhet i Boo

Till att börja med instämmer Boo Folkets Hus i kultur- och utbildningsenheten och stadsledningskontorets tidigare bedömning i ärendet, att nya lokaler för musik- och kulturskoleverksamhet bör ingå i planeringen av Orminge centrum. Detta är ju i överensstämmelse med vad föreningen tillsammans med KF, KS, KUN och FAK har arbetat för i sju år.

Inför projekteringen av Musikpaviljongen gjorde vi också en undersökning bland musikskolor och musikförening om behov av och kravspecifikation på lokalerna. Vi vill därför komplettera kartläggningen med följande synpunkter:

- Behovet av lokaler som är anpassade för att hantera höga ljudnivåer har inte tydliggjorts. Det är stor skillnad på enskild undervisning på akustiskt instrument, som kan genomföras i ett klassrum jämfört med övning enskilt eller i grupp med trumset och förstärkta instrument som elgitarr, elbas, sånganläggning samt i större ensembler/orkester där höga ljudnivåer riskerar att läcka och störa omgivning är oundvikligt. Denna verksamhet inom musikskolor ökar och kräver ljudanpassade lokaler. Även vissa akustiska instrument som t.ex. trumpet och piano behöver ljudanpassade lokaler.
- Elektriskt förstärkt musik som beskrivs ovan är vad vi kan kalla elektriskt och/eller förstärkt musik till skillnad från den i skrivelsen omnämnda "elektronisk musik" vilken bygger på elektroniska instrument som datorer, synthesizer och liknande i studiomiljö. Det är helt avgörande att kommunen ser skillnaden. Elektronisk musik kan ofta vid övning och skapande utföras med hörlurar och lägre ljudnivåer och har tack vare billigare och bättre teknik ökat i popularitet och utbredning. Vi vet att t.ex. Musikania har uttalat behov av lokaler för elektriskt förstärkt musik med höga ljudnivåer utövad i grupp/ensemble och inte "elektronisk musik".
- Tillfälliga musiklokaler uthyrs nu i Boo Folkets Hus till såväl Östermalms Enskilda musikskola och Musikania samt till föreningslivet med kompromisser i kvalitet och inte minst ljudläckage/överhörning mellan lokaler. Detta sker i väntan på en ny musikpaviljong som vi var överens med kommunen tidigare. Musikskolorna är mycket glada över att vi försökt möta elevernas behov.
- Musikföreningslivet i Boo har varit starkt men har inte haft möjlighet att utvecklas och växa på grund av lokalbrist. Musikföreningen Ormen firar 35-årsjubileum nästa år och har haft samma lokalyta nästa lika länge i Nybackaskolans källare (ca 200 kvm). Föreningen har i omgångar kämpat för att behålla lokalerna och räknar med att kommunen håller sina löften om ljudanpassade ersättningslokaler till följd av ny detaljplan för Orminge centrum.



- Ljudanpassade lokaler har alltid varit ett besvär för kulturlivet. Musikföreningar och studieförbund som sedan 60-talet byggt upp det svenska musikundret, har alltid kämpat för anpassade lokaler och dragits med konflikter runt ljudnivåer som stör grannar, omgivande verksamhet, företag och boende. Man har många gånger förpassats till skumma källare, skyddsrum, industriområden och liknande avsides belägna platser. Inte sällan med undermålig ventilation, värme, akustik och dåliga kommunikationer. Tack vare kommunens Kulturlyft försöker musikskolorna möta ikapp med behoven och det finns potential att stärka det arbete som den ideella sektorn byggt upp ytterligare. Det som står i vägen för musikalisk tillväxt är fortfarande brist på lämpliga, ljudanpassade lokaler med bra läge.
- En faktor som kan göra att skolor inte gärna vill hyra ut skollokaler sena eftermiddagar och kvällar, är att man inte känner sig trygg med tillsyn, öppning, stängning, iordningsställande, larm mm, en situation som Ormen lärde känna redan på 80-talet.

Boo 2013-12-01

Jens Bäckelin, teknisk chef Boo Folkets Hus, musiker, medlem och tidigare ordförande i Musikföreningen Ormen.

Bosse Ståldal, ordförande/chef Boo Folkets Hus, initiativtagare och fd styrelsemedlem i Ormen.

Kulturnämnden

Kartläggning av lokaler för musik- och kulturskoleverksamhet i Boo

Förslag till beslut

1. Kulturnämnden noterar informationen till protokollet.
2. Kulturnämnden beslutar att skicka skrivelsen till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har gett kulturnämnden i uppdrag att kartlägga behovet av lokaler i Boo för musikskolornas verksamhet samt att, i samverkan med lokalenheten och externa parter, vidta åtgärder så att behoven täcks. Kultur- och utbildningsenheten har genomfört en kartläggning bland kommunens auktoriserade musikskolor under hösten 2013. Av totalt åtta musikskolor var det fyra skolor som uttryckte att de har behov av lokaler för musikundervisning i Boo.

Under hösten genomförde lokalenheten en kartläggning av vilka grundskolor och gymnasier som kan tänka sig att upplåta lokaler för musik- och kulturskoleverksamhet i Nacka. Av totalt tio grundskolor i Boo svarade endast tre skolor på frågorna i kartläggningen.

Resultatet visar att två skolor redan upplåter lokaler till musikskoleaktörer, och Idunskolan svarade att de eventuellt kan få utrymme för denna typ av verksamhet till våren 2013, då nybyggnationen av skolan beräknas vara avslutad. Det låga deltagandet i kartläggningen innebär att det eventuellt kan finnas utrymme för ytterligare lokalupplåtelse i skolorna.

Lokalenheten har även genomfört en kartläggning gällande möjliga lokaler för musik- och kulturskoleverksamhet i kommunens övriga lokalbestånd. Denna översyn har visat att det i dagsläget inte finns några tillgängliga lokaler för denna typ av verksamhet i Boo.

Ärendet

Kommunstyrelsen har gett kulturnämnden i uppdrag att kartlägga behovet av lokaler i Boo för musikskolornas verksamhet samt att, i samverkan med lokalenheten och externa parter, vidta åtgärder så att behoven täcks. I första hand bör man pröva möjligheten till



samlökalisering med andra verksamheter för att därigenom åstadkomma kostnadseffektiva lösningar. Uppdraget ska redovisas senast under hösten 2013.

Kartläggning av behovet gällande lokaler för musikskoleverksamhet i Boo

Kultur- och utbildningsenheten har genomfört en kartläggning bland kommunens auktoriserade musikskolor under hösten 2013. Syftet var att ta reda på musikskolornas behov av lokaler i Boo. Av totalt åtta musikskolor var det fyra skolor som uttryckte att de har behov av lokaler för musikundervisning i Boo. Dessa skolor är:

- Nacka musikskola
- Musikania
- Saltsjöbadens musikskola och
- Östermalms Enskilda musikskola

Musikania uppgav dessutom att de bedriver största delen av sin verksamhet i Boo och till stor del är beroende av lokaler som klarar av förstärkt musik. Nacka musikskola svarade att de sedan år 2005 aktivt drivit frågan gällande behovet av lokaler i Boo. Anledningen har varit den stora efterfrågan som finns sammankopplad med bristen på musiklokaler. I avvaktan på att musikpaviljongen skulle bli klar, har skolan försökt lösa lokalbehovet med tillfälliga arrangemang, vilket skapat svårigheter för planeringen av verksamheten. Östermalms Enskilda musikskola uppgav också att de har fått säga nej till elever som vill spela i Boo. Saltsjöbadens musikskola har efterfrågat samarbete med Myrsjöskolan gällande musikverksamhet i anslutning till deras lågstadiesverksamhet, men utrymme för det har saknats.

Tillgängliga lokaler i Boo

Under hösten genomförde lokalenheten en kartläggning av vilka grundskolor och gymnasier som kan tänka sig att upplåta lokaler för musik- och kulturskoleverksamhet i Nacka. Det finns totalt tio grundskolor i Boo och av dessa svarade endast tre skolor på frågorna i kartläggningen. Det innebär att det eventuellt kan finnas utrymme för ytterligare lokalupplåtelse i skolorna. Resultatet visar att två skolor redan upplåter lokaler till musikskoleaktörer, och Idunskolan svarade att de eventuellt kan få utrymme för denna typ av verksamhet till våren 2013, då nybyggnationen av skolan beräknas vara avslutad.

Lokalenheten har även genomfört en kartläggning gällande möjliga lokaler för musik- och kulturskoleverksamhet i kommunens övriga lokalbestånd. Denna översyn har visat att det i dagsläget inte finns några tillgängliga lokaler för denna typ av verksamhet i Boo.

Prognos gällande antalet barn och ungdomar

Kultur- och utbildningsenheten har beräknat att antalet barn och unga som är berättigade till musikskolecheck kommer att öka med cirka 30 procent i Boo fram till år 2022. Utifrån nuvarande efterfrågan kommer då ungefär ytterligare 350 barn att delta i musikskoleverksamheten. Ökningen av antalet barn kommer att ske i alla aktuella åldrar 7-19 år, men framför allt i åldersgruppen 13-19 år. De äldre barnen kan i större utsträckning ta sig till spelplatser som är centralt belägna såsom Orminge än de yngre, som oftast spelar i

skollokalerna. Ökningen av barn kommer att medföra ökad efterfrågan på lokaler för fritidsaktiviteter.

Övriga åtgärder för att underlätta lokalupplåtelse i skolorna

Kultur- och utbildningsenheten har genomfört möten med musikskoleanordnarna för att få information om vilka insatser som behövs för att förbättra lokalförsörjningen och planeringen kring denna. Följande punkter lyftes fram som viktiga för att öka tillgången till lokaler:

- Informera rektorer på grundskolorna om kundvalssystemet gällande musikskoleverksamheten.
- Verka för en positivare attityd till musikskoleundervisning och lokalupplåtelse hos ledning och personal i grundskolorna.
- Lokalenheten bör upplåta tomma lokaler till ett lågt pris till musikskolorna i avvaktan på andra hyresgäster.
- Lokalenheten bör informera på ett tydligt sätt om vilka lokaler som är tillgängliga för uthyrning, exempelvis via anordnarsidorna.
- Musikskolorna vill ha längre avtal och tydliga ramor för vad som är en rimlig hyra i skollokalerna.

Kultur- och utbildningsenheten har genomfört möten under hösten med huvudmän och rektorer på grundskolor och gymnasier. På dessa möten har enheten informerat om hur kundvalet inom musikskoleverksamheten fungerar, och betonat vikten av en positiv inställning till att upplåta lokaler till denna verksamhet. Dessutom lyftes de positiva effekter som kan uppnås vid samarbeten med musikskolor.

Lokalenheten har inlett arbetet med att ta fram ett förslag till avtal som kan användas av skolorna vid lokalupplåtelse till musik- och kulturskoleverksamhet. Enheten har även fått i uppdrag att tillsammans med musikskolerepresentanter föreslå rimliga schablonnivåer för upplåtelse av skollokalerna. Detta förslag ska vara klart senast i mars 2014 inför höstens avtalskrivningar. I samband med detta ska en lägesrapport gällande hela kartläggningen av lokal tillgången för musik- och kulturskoleverksamhet, samt förslag till förbättringsåtgärder redovisas i kulturnämnden.

Synpunkter

För att musik- och kulturskolor ska kunna behålla och utveckla kvaliteten i sin verksamhet, och samtidigt tillgodose efterfrågan är lokalfrågan central. Med anledning av att musikskolornas elever till största delen är barn från 7-9 år, efterfrågar föräldrarna lokaler i anslutning till grundskoleverksamheten. Då endast tre skolor i Boo svarade på kartläggningen går det inte att ge en fullständig bild av hur möjligheterna ser ut gällande att samlokalisera musik- och kulturskoleverksamhet med grundskolor. Därför bör ytterligare ansträngningar göras för att uppnå ett heltäckande resultat i kartläggningen.



Oavsett resultatet av den kompletterande kartläggningen instämmer kultur- och utbildningsenheten i stadsledningskontorets tidigare bedömning i ärendet, att nya lokaler för musik- och kulturskoleverksamhet bör ingå i planeringen av Orminge centrum och etableringen av en ny skola i Boo. Behovet av lokaler för musik- och kulturskoleverksamhet bör dessutom alltid ingå i planeringen gällande om- och nybyggnationer av skolor och förskolor som angränsar till grundskolor eftersom detta leder till en bättre optimering av kommunens totala resurser.

Lotta Valentin
Enhetschef
Kultur- och utbildningsenheten

Anna Hörnsten
Kulturexpert



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 54

KFKS 2014/331-709

SOU 2014:2; framtidens valfrihetssystem – inom socialtjänsten

Yttrande till regeringen

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar social- och äldre nämndens förslag till yttrande över SOU 2014:2, framtidens valfrihetssystem, med den ändringen att sista stycket får följande lydelse.

Nacka kommun tillstyrker förslaget om att äldre personer ska få lagstadgad rätt att välja anordnare av hemtjänst. Det är rimligt att alla äldre i landet får samma rätt att välja, och att lagstiftningen blir konsekvent med barnfamiljers lagstadgade rätt att välja förskola och skola åt sina barn. Nacka kommun menar att äldres rätt att välja också bör utvidgas till en rätt att välja äldreboende. Nackas 20-åriga erfarenhet av valfrihet inom äldreomsorgen är mycket goda och visar att farhågor om att äldre inte kan eller vill välja inte stämmer. Valfriheten är en tydlig drivkraft för ökad kvalitet och större mångfald.

Ärende

Nacka kommun har fått på remiss att yttra sig över betänkandet Framtidens valfrihetssystem – inom socialtjänsten (SOU 2014:2). Betänkandet inleds med en beskrivning av hur valfrihetssystemen utvecklats och dess betydelse för brukarna. Därefter följer en kartläggning av befintliga utförare och en jämförelse av kvalitet, kostnader och effektivitet mellan kommuner som tillämpar respektive inte tillämpar lagen om valfrihetssystem (LOV). Betänkandet belyser även sambandet mellan vinstutdelning, ersättningssystem och kvalitet samt frågor om kvalitetssäkring och ekonomisk uppföljning. Betänkandet avslutas med förslag om utökad valfrihet och hur brukarna kan stödjas i valet av utförare.

I yttrandet redogörs för Nacka kommuns synpunkter på betänkandet. Sammanfattningsvis finns det inget att invända mot en utökad valfrihet i andra kommuner. Inte heller mot förslaget att Socialstyrelsen får till uppdrag att utarbeta vägledningar för hur brukarna kan stödjas i valet av utförare.




Handlingar i ärendet

Sociala kvalitetsenhetens tjänsteskrivelse den 26 mars 2014

Förslag till yttrande, 2014-03-25

Protokollsutdrag, social- och äldre nämnden, §50

Remiss

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ärendets tidigare behandling

Beslut i social- och äldrenämnden den 25 mars 2014 § 50

Social- och äldrenämnden föreslår kommunstyrelsen att anta föreslaget yttrande till Socialdepartementet, dnr S2014/420/FST.

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade, med instämmande av Hans Peters (C), Jan-Eric Jansson (KD), Stefan Saläng (FP) och Eva Öbom Ekdahl (M), bifall till föreslaget yttrande med den ändringen att sista stycket skulle få följande lydelse.

Nacka kommun tillstyrker förslaget om att äldre personer ska få lagstadgad rätt att välja anordnare av hemtjänst. Det är rimligt att alla äldre i landet får samma rätt att välja, och att lagstiftningen blir konsekvent med barnfamiljers lagstadgade rätt att välja förskola och skola åt sina barn. Nacka kommun menar att äldres rätt att välja också bör utvidgas till en rätt att välja äldreboende. Nackas 20-åriga erfarenhet av valfrihet inom äldreomsorgen är mycket goda och visar att farhågor om att äldre inte kan eller vill välja inte stämmer. Valfriheten är en tydlig drivkraft för ökad kvalitet och större mångfald.

Rolf Wasteson (V) yrkade avslag till sociala kvalitetsenhetens förslag och Mats Gerdaus yrkande samt yrkade att LOV skulle avskaffas och så länge LOV finns, inte vara tvingande.

Majvie Swärd (S) yrkade bifall till sociala kvalitetsenhetens förslag.




Beslutsgång

Med avslag på Rolf Wastesons yrkande och Majvie Swärds yrkande beslutade arbetsutskottet i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Reservationer

Rolf Wasteson (V) reserverade sig mot beslutet och ingav följande.

”Vänsterpartiet har länge varit kritiska till Nackas kundvalssystem. Dessa system har kommit att vara en grund för införandet av LOV-lagen. Hela idén med LOV handlar inte om reell valfrihet för brukarna (dvs att välja hur t ex deras hemtjänst ska utformas) utan om att kunna välja utförare. Vi är definitivt inte emot att brukarna ska ha ett stort inflytande över hur utformningen är men kundval, och därmed LOV, är fel väg att gå. När så den moderatledda Nacka-majoriteten så vill att LOV ska vara tvingande så hindrar man därmed

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

kommuner att välja bort LOV även när medborgarna där valt bort kundval i demokratisk ordning.”




Protokollsanteckningar

Majvie Swärd (S) lät för Socialdemokraternas arbetsutskottsgrupp anteckna följande.

”Vi är inte emot olika anordnare eller att medborgarna/brukarna själv ska kunna välja bland dessa. Det är mycket viktigt att man själv, som äldre, ska kunna påverka innehållet i hemtjänsten t ex. Det är synnerligen viktigt att det ställs tillräckliga kvalitetskrav på anordnarna och att de utvärderingar som görs sker på ett betydligt mer kvalificerat och rättsäkert sätt än genom kundundersökningar. Det är t ex beklämmande att Caremas/Vardagas egna interna mätningar har så många fler mätpunkter och variabler än kommunens och då är ändå kommunen ytterst ansvarig för verksamheten och betalar bolagen med skattemedel. Det ligger i vårt intresse att skattepengarna ska användas till god omvårdnad av våra äldre och inte landa på någon skatteparadisö. Det är inte heller bra att stora bolag köper upp mindre, det blir privata monopol. Kvalitetsuppföljning, granskning och styrning behöver vara betydligt mer välutvecklat än vad det är i Nacka i dagsläget.”

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande.

”Valfrihet är bra, speciellt om den är reell och kan jämföras mellan olika typer av anordnare. Det viktigaste i sammanhanget är en bra kvalitetsuppföljning, gärna i kombination med besök på plats och intervju av personal.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Kommunstyrelsen

SOU 2014:2; framtidens valfrihetssystem – inom socialtjänsten

Yttrande till regeringen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar social- och äldre nämndens förslag till yttrande över SOU 2014:2, framtidens valfrihetssystem.

Sammanfattning

Nacka kommun har fått på remiss att yttra sig över betänkandet Framtidens valfrihetssystem – inom socialtjänsten (SOU 2014:2). Betänkandet inleds med en beskrivning av hur valfrihetssystemen utvecklats och dess betydelse för brukarna. Därefter följer en kartläggning av befintliga utförare och en jämförelse av kvalitet, kostnader och effektivitet mellan kommuner som tillämpar respektive inte tillämpar lagen om valfrihetssystem (LOV). Betänkandet belyser även sambandet mellan vinstutdelning, ersättningssystem och kvalitet samt frågor om kvalitetssäkring och ekonomisk uppföljning. Betänkandet avslutas med förslag om utökad valfrihet och hur brukarna kan stödjas i valet av utförare.

I yttrandet redogörs för Nacka kommuns synpunkter på betänkandet. Sammanfattningsvis finns det inget att invända mot en utökad valfrihet i andra kommuner. Inte heller mot förslaget att Socialstyrelsen får till uppdrag att utarbeta vägledningar för hur brukarna kan stödjas i valet av utförare.

Ärendet

Nacka kommun har fått på remiss att yttra sig över betänkandet Framtidens valfrihetssystem – inom socialtjänsten (SOU 2014:2). Yttrandet ska ha kommit in till Socialdepartementet senast den 10 maj 2014.

Regeringen gav i september 2012 i uppdrag till en särskild utredare att analysera och utvärdera effekterna av införandet av lagen om valfrihetssystem (LOV) på socialtjänstområdet.

Utredaren skulle överväga för- och nackdelar med att införa en obligatorisk lagstiftning om valfrihetssystem på socialtjänstområdet.

Betänkandet inleds med en beskrivning av hur valfrihetssystemen utvecklats och dess betydelse för brukarna. Därefter presenteras en kartläggning av befintliga utförare och en jämförelse av kvalitet, kostnader och effektivitet mellan kommuner som tillämpar respektive inte tillämpar LOV. Betänkandet belyser också sambandet mellan vinstutdelning, ersättningsystem och kvalitet samt frågor om kvalitetssäkring och ekonomisk uppföljning. Betänkandet avslutats med förslag om valfrihetens omfattning och hur brukarna kan stödjas i valet av utförare.

Betänkandets resultat i korthet

Valfrihetssystemens utveckling och dess betydelse för brukarna

Eftersom det har gått en relativt kort tid sedan LOV trädde i kraft den 1 januari 2009 finns det få data som mäter systemets betydelse för brukarna. I oktober 2013 hade 181 av landets 290 kommuner infört eller beslutat om att införa valfrihetssystem inom en eller flera verksamheter. Innan LOV trädde i kraft var det ett 40-tal kommuner som erbjöd olika former av kundval.

Undersökningar tyder på att brukarna både uppskattar och är nöjda med möjligheten att kunna välja. En majoritet av brukarna i den undersökning, som utredningen genomförde inom hemtjänsten, anser att valfrihetssystemen bör behållas. Av de tillfrågade brukarna uppger 45 procent att de har gjort ett val av utförare. De brukare som har gjort ett val verkar i högre utsträckning vara nöjda med hemtjänsten jämfört med de som inte valt. Att inte fler brukare väljer kan höras samman med att de anser att det är svårt att välja och att avgöra vad som skiljer de olika utförarna åt. Svårigheterna att välja kan också bero på att tidpunkten för valet ofta sammanfaller med sjukdom eller olycksfall.

Utredningens studie visar inte på några skillnader i de studerade kommunerna vad gäller brukarnöjdhet i kommuner som tillämpar LOV jämfört med de som inte tillämpar.

Samtliga kommuner bör erbjuda brukarna valfrihet inom hemtjänsten och brukarna bör stöttas i valet

Betänkandet föreslår att alla Sveriges kommuner, ska bli skyldiga att skapa förutsättningar för brukarna att välja mellan olika utförare inom hemtjänsten. Enligt förslaget ska kommunerna själva få bestämma vilka tjänster inom hemtjänsten som ska ingå och om valfriheten ska erbjudas med stöd av LOV och/eller lagen om offentlig upphandling (LOU). Förslaget grundar sig bland annat på undersökningen, som visar att brukarna uppskattar möjligheten att välja utförare av hemtjänst.

En förutsättning för att brukarna ska kunna tillgodogöra sig fördelarna med valfrihet är att de gör ett val. Enligt betänkandet bör den som lämnar informationen i ökad utsträckning



stödja brukarna i valet. Utredaren föreslår att Socialstyrelsen får i uppdrag att ta fram en vägledning till stöd för personalen i deras arbete med att informera brukarna vid valet av utförare. Socialstyrelsen ska också ta fram en vägledning för personal så de kan förmedla och göra information tillgänglig för brukare med nedsatt beslutsförmåga.

Kostnader, kvalitet och effektivitet i hemtjänsten

Utredningen har gjort en jämförelse av kostnader, kvalitet och effektivitet mellan 65 kommuner som tillämpar LOV och 69 kommuner som inte tillämpar LOV. Resultatet blev att de inte kan se några skillnader mellan de båda kommungrupperna när det gäller kvalitet eller effektivitet. Utredningen konstaterar dock att kostnadsökningen har varit lägre i de kommuner som tillämpar LOV jämfört med de kommuner som inte tillämpar LOV.

Samband mellan kvalitet och värdeöverföringar till ägarna

Utredningen har analyserat sambandet mellan kvalitet och värdeöverföringar till ägarna i 14 företag. Företagen är anslutna till valfrihetssystem inom hemtjänst i två kommuner. För de företag som studerats går det inte att se något tydligt samband mellan kvalitet i form av brukarnöjdhet och värdeöverföringar till ägarna. Som en följd av det begränsade antalet företag och metodproblem vid analysen är det enligt betänkandet inte möjligt att dra några generella slutsatser av resultaten.

Utredningens förslag i korthet

Lättillgänglig och kvalitetssäkrad information

- Socialstyrelsen ges i uppdrag att utveckla och förvalta en vägledning om hur information i valfrihetssystem kan förmedlas till personer som har nedsatt beslutsförmåga.
- Socialstyrelsen ges i uppdrag att utveckla och förvalta en vägledning som stödjer den personal som ska informera brukarna om valet av utförare.
- För att finansiera de båda vägledningarna avsätts 4 miljoner kronor.

Utökad valfrihet

- I socialtjänstlagen föreskrivs att alla kommuner ska skapa förutsättningar för brukarna att välja utförare av hemtjänst. Kommunen beslutar själv vilka delar av hemtjänsten som ska omfattas av möjligheten att välja. Kommunen väljer själv vilket upphandlingssätt som ska användas för att uppnå valfrihet.
- De kommuner som inte tidigare ansökt om stimulansbidrag för att förbereda och utveckla valfrihetssystem ska kunna ansöka om bidrag.
- För att kommunerna ska kunna utreda hur valfrihet inom särskilt boende ska kunna uppnås avsätts 10 miljoner kronor. Medlen ska efter ansökan fördelas av Socialstyrelsen.



Förslag till remissvar

Nacka kommuns erfarenheter av valfrihet inom socialtjänsten går tillbaka mer än 20 år. De samlade erfarenheterna av att erbjuda valfrihet inom olika delar av socialtjänsten är mycket goda inom kommunen. Det finns därför inget att invända mot betänkandets förslag att på olika sätt stödja en utökad valfrihet i andra kommuner.

Nacka kommun har sedan länge insett vikten av lättillgänglig och kvalitetssäkrad information. Det finns bland annat välutvecklad information för alla kundval på kommunens webbplats. Dessutom är det en levande fråga för enheternas handläggare att utveckla sin kompetens för att fungera som vägledare enligt intentionerna i LOV. Det är positivt om Socialstyrelsen får ett uppdrag att stödja detta arbete genom att utveckla olika former av vägledning.

Bilaga

Förslag till yttrande, 2014-03-25

Protokollsutdrag, social- och äldrenämnden, §50

Remiss

Anders Fredriksson
Socialdirektör

Annika Lindstrand
Planerare/utvecklare
Sociala kvalitetsenheten

Synpunkter på betänkandet Framtidens valfrihetssystem – inom socialtjänsten (dnr S2014/420/FST)

Nacka kommun har blivit inbjuden att lämna synpunkter på betänkandet Framtidens valfrihetssystem – inom socialtjänsten (SOU 2014:2).

Nacka kommun ber därför att få lämna följande synpunkter.

Lättillgänglig och kvalitetssäkrad information

Nacka kommuns erfarenheter av valfrihet inom socialtjänsten går tillbaka mer än 20 år. För närvarande finns det tio olika valfrihetssystem inom socialtjänsten. Kommunen har sedan länge insett vikten av välutvecklad information till brukarna. Förutom olika slag av skriftlig information är det viktigt att beakta handläggarnas förändrade roll som vägledare i valfrihetssystemen.

Nacka kommun styrelsen ser positivt på att Socialstyrelsen får ett uppdrag att stödja detta arbete genom att utveckla och förvalta de former av vägledning som föreslås i betänkandet.

Utökad valfrihet

Nacka kommuns samlade erfarenheter av att erbjuda valfrihet inom olika delar av socialtjänsten är mycket goda. Kvalitet, stabilitet och möjligheterna till att påverka ökar för brukarna. En viktig erfarenhet är att det krävs långsiktighet och en väl anpassad organisation för att få välfungerande valfrihetssystem. Leverantörerna måste lita på att systemet är hållbart för att våga satsa på att etablera verksamhet och ansöka om att bli godkända.

Nacka kommun tillstyrker förslaget om att äldre personer ska få lagstadgad rätt att välja anordnare av hemtjänst. Det är rimligt att alla äldre i landet får samma rätt att välja, och att lagstiftningen blir konsekvent med barnfamiljers lagstadgade rätt att välja förskola och skola åt sina barn. Nacka kommun menar att äldres rätt att välja också bör utvidgas till en rätt att välja äldreboende. Nackas 20-åriga erfarenhet av valfrihet inom äldreomsorgen är mycket



goda och visar att farhågor om att äldre inte kan eller vill välja inte stämmer. Valfriheten är en tydlig drivkraft för ökad kvalitet och större mångfald.

Mats Gerdau
Ordförande
Kommunstyrelsen

Anders Fredriksson
Socialdirektör

25 mars 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Social- och äldreutskottet

§ 50

SÄN 2014/37-750

Synpunkter på betänkandet Framtidens valfrihetssystem – inom socialtjänsten (SOU 2014:2)

Beslut

Social- och äldreutskottet föreslår kommunstyrelsen att anta föreslaget yttrande till Socialdepartementet, dnr S2014/420/FST.

Ärendet

Nacka kommun har fått på remiss att yttra sig över betänkandet Framtidens valfrihetssystem – inom socialtjänsten (SOU 2014:2). Yttrandet ska ha kommit in till Socialdepartementet senast den 10 maj 2014.

Betänkandet inleds med en beskrivning av hur valfrihetssystemen utvecklats och dess betydelse för brukarna. Därefter följer en kartläggning av befintliga utförare och en jämförelse av kvalitet, kostnader och effektivitet mellan kommuner som tillämpar respektive inte tillämpar lagen om valfrihetssystem (LOV). Betänkandet belyser även sambandet mellan vinstutdelning, ersättningssystem och kvalitet samt frågor om kvalitets- säkring och ekonomisk uppföljning. Betänkandet avslutas med förslag om utökad valfrihet och hur brukarna kan stötts i valet av utförare.

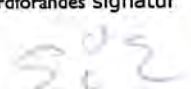
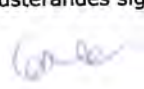
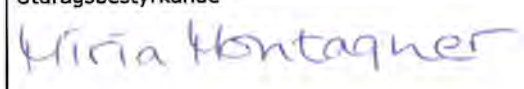
I yttrandet redogörs för kommunstyrelsens synpunkter på remissen. Sammanfattningsvis finns det inget att invända mot en utökad valfrihet i andra kommuner. Inte heller mot förslaget att Socialstyrelsen får till uppdrag att utarbeta vägledningar för hur brukarna kan stödjas i valet av utförare.

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteskrivelse från sociala kvalitetsenheten, 2014-02-26
2. Remissvar, 2014-03-25

Beslutsgång

Social- och äldreutskottet beslutade i enlighet med sociala kvalitetsenhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

25 mars 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Social- och äldreutskottet

§ 50 forts.

SÄN 2014/37-750

Protokollsanteckningar

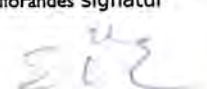
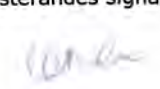

Gunnel Nyman Gräff lät anteckna följande för socialdemokraterna till protokollet.

Socialdemokraterna är inte emot olika anordnare eller att medborgarna/brukarna ska kunna välja bland dessa. Men socialdemokraternas syn på valfrihet är att den ska stå för så mycket mer än att bara välja anordnare. Minst lika viktigt är att själv, som äldre, kunna påverka innehållet i hemtjänsten, för att ta ett exempel. Dessutom ska tillräckliga kvalitetskrav ställas på anordnarna, och utvärdering ska ske på ett betydligt mer kvalificerat och rätts-säkert sätt än genom kundundersökningar. Medborgarnas skattepengar ska användas till god omvårdnad av våra äldre, och inte landa på någon skatteparadisö. Vi tycker inte heller att privata monopol är något bra alternativ (när stora bolag köper upp mindre).

Vänsterpartiet lät anteckna följande till protokollet.

Vänsterpartiet har ända sedan kundvalens början varit kritiska till dem. Den allvarligaste konsekvensen av den s.k. valfriheten är att medborgaren reduceras till kund på en illusorisk marknad. Att privata anordnare inom vård, skola och omsorg skulle innebära bättre kvalitet och effektivitet har verkligen inte besannats. I stället är det ett sätt för kommunen att slippa ta ansvar och kunna pressa kostnaderna. Det senare sker bl.a. ofta på personalens bekostnad som i många företag, inom ramen för kundvalen, arbetar utan kollektivavtal och under dåliga arbetsförhållanden. Samtidigt så redovisar många företag god vinst, en vinst som i vissa fall har hamnat långt bortom den svenska bolagsskattens räckvidd i skatteparadis.

Vänsterpartiet vill alltså – till skillnad från majoriteten i SÄN – inte bara avråda från utan också varna för s.k. ”utökad valfrihet” inom socialtjänsten.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



REGERINGSKANSLIET

Remiss

2014-02-10

S2014/420/FST

Socialdepartementet

Enheten för familj och sociala tjänster

Anna Gralberg

Telefon 08-405 23 19

NACKA KOMMUN	
2014 -02-11	
Dnr
Dpl

**Betänkandet Framtidens valfrihetssystem - inom socialtjänsten
(SOU 2014:2)**

Remissinstanser:

1. Riksdagens ombudsmän (JO)
2. Kammarrätten i Jönköping
3. Förvaltningsrätten i Umeå
4. Riksrevisionen
5. Statskontoret
6. Migrationsverket
7. Folkhälsomyndigheten
8. Hjälpmedelsinstitutet
9. Inspektionen för vård och omsorg
10. Myndigheten för handikappolitisk samordning (Handisam)
11. Myndigheten för vårdanalys
12. Socialstyrelsen
13. Skatteverket
14. Statistiska centralbyrån
15. Göteborgs universitet
16. Lunds universitet
17. Konkurrensverket
18. Tillväxtanalys
19. Tillväxtverket
20. Vinnova
21. Arbetsmiljöverket
22. Länsstyrelsen i Västernorrlands län
23. Länsstyrelsen Västra Götalands län
24. Länsstyrelsen i Östergötlands län
25. Institutet för Näringslivsforskning (IFN)
26. Stockholms läns Äldrecentrum

27. Arboga kommun
28. Bergs kommun
29. Bollebygd kommun
30. Borlänge kommun
31. Botkyrka kommun
32. Bromölla kommun
33. Dals-Ed kommun
34. Danderyds kommun
35. Eskilstuna kommun
36. Eslöv kommun
37. Gnosjö kommun
38. Göteborgs kommun
39. Haparanda kommun
40. Hedemora kommun
41. Hofors kommun
42. Järfälla kommun
43. Jönköpings kommun
44. Karlskoga kommun
45. Kungsörs kommun
46. Laxå kommun
47. Lerum kommun
48. Linköping kommun
49. Lomma kommun
50. Luleå kommun
51. Lunds kommun
52. Malmö kommun
53. Nacka kommun
54. Norbergs kommun
55. Nordanstigs kommun
56. Nyköpings kommun
57. Ockelbo kommun
58. Oskarshamns kommun
59. Oxelösunds kommun
60. Pajala kommun
61. Partille kommun
62. Skurups kommun
63. Sollentuna kommun
64. Stockholms kommun
65. Strömsunds kommun
66. Sundbybergs kommun
67. Söderköpings kommun
68. Södertälje kommun
69. Tidaholms kommun
70. Torsby kommun
71. Trollhättans kommun
72. Vänersborgs kommun
73. Växjö kommun
74. Åtvidabergs kommun

75. Östersunds kommun
76. Övertorneå kommun

77. Stockholms läns landsting
78. Uppsala läns landsting
79. Skåne läns landsting
80. Västra Götalandsregionen
81. Sveriges Kommuner och Landsting

82. Almega
83. Akademikerförbundet SSR
84. Arbetsgivaralliansen
85. Arbetsgivarförbundet KFO
86. Coompanion
87. DHR
88. Fastighetsägarna
89. Famna
90. Företagarna
91. Handikappförbunden
92. Kommunal
93. Landsorganisationen (LO)
94. Lika Unika
95. Nätverket Unga för tillgänglighet (NUFT)
96. De små kommunernas samverkan (SmåKom)
97. Pensionärernas riksorganisation (PRO)
98. Svenska KommunalPensionärernas Förbund (SKPF)
99. Svenska kyrkan
100. Sveriges Akademikers Centralorganisation (SACO)
101. Sveriges Pensionärsförbund (SPF)
102. Svenskt Näringsliv
103. Vårdföretagarna
104. Tjänstemännens centralorganisation (TCO)
105. Vision
106. Vårdförbundet

Remissvaren ska ha kommit in till Socialdepartementet **senast den 10 maj 2014**.

Vi ser helst att ni endast skickar dem i elektronisk form och då både i word- och pdf-format. **V.v. ange vårt diarienummer S2014/420/FST.**

Remissvaren ska skickas till följande e-postadresser:

s.registrator@regeringskansliet.se och s.fst@regeringskansliet.se

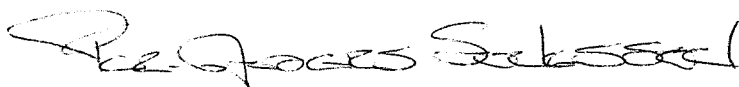
I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i betänkandet. Om remissen är begränsad till en viss del av betänkandet, anges detta inom parentes efter remissinstansens namn i remisslistan. En sådan begränsning hindrar givetvis inte att remissinstansen lämnar synpunkter också på övriga delar.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Remissinstanserna kan utan kostnad få ytterligare högst 2 exemplar av betänkandet. Exemplaren beställs hos Fritzes kundservice, 106 47 Stockholm. Telefon 08-598 191 90, telefax 08-598 191 91, e-post, order.fritzes@nj.se. Ange beställning att exemplaren är avsedda för remissändamål.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria *Svara på remiss – hur och varför* (SB PM 2003:2). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.



Per-Anders Sunesson
Departementsråd

Kopia till

Fritzes kundservice, 106 47 Stockholm



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 55

KFKS 2014/139

SLs trafikförändringar 2014-2015

Yttrande till Stockholms läns landsting

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar trafikenshetens förslag till yttrande över remissen om trafikförändringar 2014-2015 med följande ändringar/ tillägg.

- Norra Boo genomgår en stor förnyelse där gamla sommarstugeområden omvandlas till villaområden, bl a Björnberget/Kummelnäs. Trafikförvaltningen bör tillsammans med kommunen utreda hur busstrafiken bör förstärkas. (Ersätter sista punkten under Boo)
- Trafikförvaltningen bör överväga fler direktbussar längs Värmdövägen till Slussen, så att färre behöver byta buss i Orminge.
- På Älgö slutförs nu en stor förnyelse med stor befolkningsökning, vilket gör att det bör finnas underlag för ökad turtäthet.
- Sista meningen ändras enligt följande: "...till exempel Hässelby och **Skärholmen Norsborg.**"
- Tidigare planer på stombusslinjen bör realiseras, i första hand genom att linjen Orminge, Gullmarsplan, Älvsjö och Botkyrka sätts i bruk.

Ärende

Inför trafikförändringar i SL – trafiken för år 2014/2015 har Nacka kommun från Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting erhållit ett remissbrev vilket inbjuder kommunen att komma in med synpunkter och förslag till förändringar i kollektivtrafikutbudet som ska träda kraft i december 2014. Inga beslut har fattats om dessa förslag.

Enligt Trafikförvaltningen är utgångspunkten att trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2014 men avsteg från detta kan förekomma. Flera av trafikförändringsförslagen är beskrivna på en översiktlig nivå och behöver utredas grundligare vad det gäller kostnader samt konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem. De förslag som berör Nacka kommun framgår av bilaga 1.

Förslagen till trafikförändringar för år 2014/2015 är konkreta och i förslagen finns det positiva inslag. Nacka kommun anser att det kollektivtrafiknät som finns i dag måste förstärkas och tillföras ytterligare resurser än de föreslagna, förutom med anledning av befolknings- och arbetsplatsstillväxten, också särskilt med hänsyn till ombyggnaden av Slussen. Förstärkning av kollektivtrafiken ska ske såväl under högtrafik som under dag- och kvällstid samt på helger. Det gäller såväl lokalt resande som över Saltsjö- Mälarsnittet. I

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

yttrandet kommenteras Trafikförvaltningens förslag till ändringar i SL-trafiken för 2014-2015 samt föreslås kompletterande förbättringar och några utredningar.

Handlingar i ärendet

Trafikenshetens tjänsteskrivelse den 31 mars 2014

Förslag till yttrande

Trafikförvaltningens förslag i SL-trafiken år 2014/2015

Trafikförvaltningens kommentarer på Nacka kommuns yttrande för år 2013

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade, med instämmande av Jan-Eric Jansson (KD), Hans Peters (C), Stefan Saläng (FP), Majvie Swärd (S) och Rolf Wasteson (V) bifall till föreslaget yttrande med följande ändringar/ tillägg.

- Norra Boo genomgår en stor förnyelse där gamla sommarstugeområden omvandlas till villaområden, bl a Björnberget/Kummelnäs. Trafikförvaltningen bör tillsammans med kommunen utreda hur busstrafiken bör förstärkas. (Ersätter sista punkten under Boo)
- Trafikförvaltningen bör överväga fler direktbussar längs Värmdövägen till Slussen, så att färre behöver byta buss i Orminge.
- På Älgö slutförs nu en stor förnyelse med stor befolkningsökning, vilket gör att det bör finnas underlag för ökad turtäthet.
- Sista meningen ändras enligt följande: "...till exempel Hässelby och **Skärholmen Norsborg.**"

Rolf Wasteson (V) yrkade, med instämmande av Mats Gerdau (M), även att tidigare planer på stombusslinjen skulle realiseras, i första hand genom att linjen Orminge, Gullmarsplan, Älvsjö och Botkyrka sätts i bruk.

Beslutsgång




Arbetsutskottet beslutade i enlighet med både Mats Gerdaus och Rolf Wastesons yrkanden.

Protokollsanteckningar

Jan-Eric Jansson (KD) lät för Kristdemokraternas arbetsutskottsgrupp anteckna följande.

"Nacka kommuns svar på Stockholms läns landstings förslag på ändringar är bra tycker vi Kristdemokrater. Vi framhåller vikten av fler busslinjer och det ökade behovet av kollektivtrafik till sjöss.

Det som Kristdemokraterna ytterligare vill lyfta fram, är vad som står under rubriken Övrigt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Nacka vill föra fram att det inte är rimligt att det finns en zongräns för avgift som delar kommunen. ”Hela Nacka kommun, även Boo och Fisksätra/Saltsjöbaden, bör ingå i zon A. Nacka kan jämföras till exempel med kommunerna Solna, Sundbyberg, Lidingö och Danderyd vilka är inom zon A. Flera områden ligger längre bort från city än Nacka, till exempel Hässelby”.




Nacka kommun framför här den ståndpunkt som vi Kristdemokrater i Nacka har, som vi förväntar oss blir SL:s och landstingets förslag för att öka kollektivåkandet.”

Rolf Wasteson (V) lät anteckna följande.

”Det är med tillfredsställelse som jag noterar att KSAU ställer sig bakom mitt förslag att stomlinjerna från Nacka till syd- och norrområden i länet nu ska realiserar. Särskilt angelägen anser vi att en linje Orminge-Gullmarsplan-Älvsjö-Botkyrka vore. På sikt vore det också lämpligt att göra dessa stomlinjer som trådbusslinjer – trådbusstekniken har utvecklats kraftigt och kan vara en tyst, energisnål och miljövänlig variant på bussar. Ända fram till 60-talet gick det trådbussar (och t.o.m trådlastbilar) till Kvarnholmen, nu är det dags att återupprätta dem.”

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande.

”Kollektivresandet måste öka i Nacka samtidigt som bussarna helst inte ska bli fler vid Slussen. SL borde inse att man snarast måste satsa hårt på utvecklingen av Nackas kommunikationer. Nackalistan stöder de tillägg som Alliansen gör utöver det som står i tjänstehandlingen. Det tar bl a upp de usla förbindelserna till Älgö. Ett annat väntat bristområde är busslinjen som går till Danvikshem, som är något av en livlina för många av de äldre boende. Om man också satsade på småbussar på smala vägar skulle bussåkandet öka ytterligare.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Kommunstyrelsen

SLs trafikförändringar 2014-2015

Yttrande till Stockholms läns landsting

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar trafikenshetens förslag till yttrande över remissen från om trafikförändringar 2014-2015.

Bakgrund

Nacka kommun har erhållit rubricerade remiss för yttrande. Kommunen har möjlighet att svara senast den 5 maj 2014.

Sammanfattning

Det kan konstateras att förslagen till trafikförändringar för år 2014/2015 är konkreta och i förslagen finns det positiva inslag. Nacka kommun anser att det kollektivtrafiknät som finns i dag måste förstärkas och tillföras ytterligare resurser än de föreslagna, förutom med anledning av befolknings- och arbetsplatstillväxten, också särskilt med hänsyn till ombyggnaden av Slussen. Förstärkning av kollektivtrafiken ska ske såväl under högtrafik som under dag- och kvällstid samt på helger. Det gäller såväl lokalt resande som över Saltsjö- Mälarsnittet. I yttrandet kommenteras Trafikförvaltningens förslag till ändringar i SL-trafiken för 2014-2015 samt föreslås kompletterande förbättringar och några utredningar.

Ärendet

Inför trafikförändringar i SL – trafiken för år 2014/2015 har Nacka kommun från Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting erhållit ett remissbrev vilket inbjuder kommunen att inkomma med synpunkter och förslag till förändringar i kollektivtrafikutbudet som ska träda kraft i december 2014. Inga beslut har fattats om dessa förslag.



Trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar år 2014

Enligt Trafikförvaltningen är utgångspunkten att trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2014 men avsteg från detta kan förekomma. Flera av trafikförändringsförslagen är beskrivna på en översiktig nivå och behöver utredas grundligare vad det gäller kostnader samt konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem. De förslag som berör Nacka kommun framgår av bilaga 1.

Bilagor

Förslag till yttrande

Trafikförvaltningens förslag i SL-trafiken år 2014/2015

Trafikförvaltningens kommentarer på Nacka kommuns yttrande för år 2013

Mikael Ranhagen
Enhetschef Trafikenheten

Mahmood Mohammadi
Trafikplanerare Trafikenheten

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
KFKS 2014/139

Trafikförvaltningen
Stockholms Läns Landsting
Trafikavdelningen
105 73 Stockholm

Nacka kommuns synpunkter avseende trafikförändringar i SL – trafiken 2014/2015

Om Nacka

Den expansiva utvecklingen i Nacka fortsätter vilket innebär ett ökat resande med såväl fordonstrafik som kollektivtrafik.

Det är många i Nacka kommun som reser med kollektiva färdmedel varje dag. Busstrafiken är omfattande i Nacka – Värmdöstråket och ökar mest i regionen. Arbetspendling både till och från kommunen är omfattande, framförallt under högtrafik. Den största andelen utpendlare har sina mål norr om Saltsjö – Mälarsnittet, i norra innerstaden och i de arbetsplatsintensiva områdena norr därom. Resandet är omfattande även under lågtrafiktid då fritids- och serviceresandet dominerar.

Nacka har som mål att kollektivtrafikandelen ska öka.

SL:s Trafikförändringar 2014/2015

Allmänt

Det kan konstateras att förslagen till trafikförändringar för år 2014/2015 är konkreta och i förslagen finns det positiva inslag. Nacka kommun anser att det kollektivtrafiknät som finns i dag måste förstärkas och tillföras mer resurser, förutom med anledning av befolknings- och arbetsplatstillväxten, också särskilt med hänsyn till ombyggnaden av Slussen. Denna innebär inskränkningar i biltrafikens framkomlighet och då är det nödvändigt att kollektivtrafiken förstärks ytterligare. Förändringar i trafikutbud och eventuella ombyggnadsåtgärder av SL:s anläggningar mm som påverkar SL-trafiken ska samordnas med kommunen i god tid. Förstärkning av kollektivtrafiken ska ske såväl under högtrafik som under dag- och kvällstid samt på helger. Det gäller såväl lokalt resande som över Saltsjö- Mälarsnittet.

Nacka kommun konstaterar att i förslagen för trafikförändringar år 2014/2015 finns en del satsningar men anser att dessa inte motsvarar det ökade resebehovet. Därför anser Nacka att kollektivtrafiken bör få mer resurser i de olika kommundelarna och lämnar följande synpunkter:

Busstrafiken i Boo

- Direktbussen mellan Orminge och Slussen (446) är fortfarande överfull med stående passagerare på motorvägen. SL:s förslag att förstärka trafiken på linje 446 C (direktlinjen till Cityterminalen) med nya turer under rusningstrafik på morgon och eftermiddag är bra. Men om det trots detta återstår problem med trängsel på linje 446 då ska ytterligare extra turer sättas in.
- Nacka kommun anser att de förstärkningar som föreslås i trafikförändringar på linjen 448C är bra och önskevärta. Men kommunen anser att denna satsning inte ska drabba neddragningar på linje 418 och 446C som samtidigt föreslås i förslaget till trafikförändringarna.
- Kommunen är positiv till att göra avgång kl. 08.40 på linje 421 till en avgång på linje 441 för att få en direkt resa till Slussen. Förslaget om omläggningen av linje 441 som innebär att denna linje får en ny linjesträckning via Värmdöleden istället för som idag via Björknäs centrum har fördelen att resenärer från Kummelnäs och Vikingshill får en kortare restid till Slussen. Men samtidigt måste de som har målpunkter utmed Värmdövägen byta till bl.a. linje 445. Kommunen kan inte ta ställning till förslaget innan konsekvenserna är utredda. Kommunen anser att satsningar på linje 442 under helger är bra, men vill veta mer om vad som menas med att ”se över utbudet vid Skogalundsklippan och Skvaltán” som nämns i förslaget till trafikförändringarna. Utökning av trafiken på söndagar är bra och kommunen är positivt till dessa förändringar.
- Nacka kommun vill ha mer information om översynen av linje 445 som tas upp i förslag till trafikförändringar för att kunna yttra sig om detta.
- Kommunen anser att linje 445C ska förstärkas under ombyggnaden av Slussen
- Nacka kommun anser att de förstärkningar som föreslås i trafikförändringarna på linjerna 447 och 471 är bra.
- Norra Boo genomgår en stor förnyelse där gamla sommarstugeområden omvandlas till villaområden, bl.a. Björnberget/ Kummelnäs. Trafikförvaltningen bör tillsammans med kommunen utreda hur busstrafiken bör förstärkas.
- Trafikförvaltningen bör överväga fler direktbussar längs Värmdövägen till Slussen, så att färre behöver byta i Orminge.
- Tidigare diskuterade Stomlinjer bör realiseras. I första hand linjen mellan Orminge, Gullmarsplan och vidare mot Älvsjö och Botkyrka .

Busstrafiken på Sicklaön

- Förra året tog kommunen upp förslaget om att motorvägsbussarna bör stanna för både på- och avstigning vid motorväghållplatsen ”Nacka Forum” i båda riktningar. Detta är än mer aktuellt efter utbyggnaden av centrumanläggningen . Åtgärden kan möjliggöra en avlastning av linje 471 och ökar tillgängligheten. Trafikförvaltningen svarade att man avser att införa detta som ett test men detta framgår inte av tidtabeller.
- Det är många äldre som bor i Jarlaberg, därför önskar kommunen att kvarterslinjen 469 trafikeras även Jarlaberg.



- Nacka kommun anser att de förstärkningar som föreslås i trafikförändringar på linje 402 är bra men vill att linjen får tätare turer även efter kl. 18.30
- Nacka kommun anser att de förstärkningar som föreslås i trafikförändringar på linjen 443 är bra.

Busstrafiken i Fisksätra/Saltsjöbaden

- Nacka kommun anser att de förstärkningar som föreslås på linje 465 är bra.
- På Älgö slutförs nu en stor förnyelse med stor befolkningsökning, vilket gör att det bör finnas underlag för ökad turtäthet.

Busstrafiken i Älta

- I samband med förlängningen och byggnationen av Tvärbanan kommer det att bli framkomlighetsproblem. För att minimera störningar för busstrafikanterna bör turtätheten ökas under byggtiden. Linjerna 401 och 403 bör förstärkas under byggtiden.
- Kommunen anser att det behövs en snabbare busstrafik mellan Älta och Slussen. För att få en snabbare förbindelse bör varannan tur på linje 401 gå direkt till Slussen via Planiavägen och Järlaleden.
- Kommunen tar upp igen önskemål om utökning med 2 turer på linje 811 efter den sista turen på kvällar (måndag-fredag).
- Kommunen är positiv till förslaget att enstaka turer på linje 811 ska trafikera fram till Storkällans begravningsplats. Kommunen vill att denna linje samtidigt får utökad trafik under helgkvällen.
- Förslaget att linje 816 kör till den planerade torget i Hedvigslund när torget är färdigtbyggt är viktigt för de boende som flyttar in till det nya området.

Saltsjöbanan

- I trafikförändringar finns inget förbättringsförslag angående trafiken på Saltsjöbanan. Men Nacka kommun anser att Saltsjöbanan ska få ökad turtäthet framförallt med hänsyn till ombyggnaden av Slussen.
- Nacka kommun är positiv till den beslutade upprustningen av Saltsjöbanan.

Kollektivtrafik på vatten

- Busslinje österifrån till Nacka Strand för möjlighet till byte till SjöVägen bör tillkomma, speciellt under Slussens ombyggnadstid.
- Busslinjer till Nacka Strand bör justeras så att byte till SjöVägen blir attraktivt.
- Nacka kommun önskar bättre turtäthet med Sjövägen.
- Möjlighet för båttrafiks angöring av bryggor längs Boo respektive Baggensstaket-Skurusundet bör undersökas för att ge alternativ till busspendling.



Övrigt

Nacka vill åter igen föra fram att det inte är rimligt att det finns en zongräns för avgift som delar kommunen. Hela Nacka kommun, även Boo och Fisksätra/Saltsjöbaden, bör ingå i zon A. Nacka kan jämföras till exempel med kommunerna Solna, Sundbyberg, Lidingö och Danderyd vilka är inom zon A. Flera områden inom Stockholm stad ligger längre bort från City än Nacka, till exempel Hässelby och Skärholmen.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande

Mikael Ranhagen
Enhetschef Trafikenheten

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
VersionDiarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Sommaren 2015 planeras trafiken på Tvärbanans befintliga del att stängas av för att till hösten starta med genomgående trafik Solna station- Alvik- Sickla Udde.

Trafiken på den södra delen av Tvärbanan (Alvik-Sickla Udde) kommer att ersättas med buss. Omfattning och utseende på ersättningstrafiken utarbetas men är ännu inte fastställt. I vilken utsträckning det är meningsfullt att bussersätta sträckan Alvik – Stora Essingen eller om resenärer skall hänvisas till befintlig SL-trafik kommer att utredas längre fram.

Steg 3: hösten 2015

Efter att sträckan Sickla Udde – Solna Station är i drift med nytt signalsäkerhetssystem kommer möjligheten att öka trafikutbudet ses över. Till en början planeras 7,5-minuterstrafik likt dagens utbud i rusningstrafik men vartefter trafiksystemet visar sig stabilt och vagn tillgången medger planeras förtätning till i första hand 6-minuterstrafik. Utanför rusningstrafik planeras trafiken motsvara dagens utbud, 2013/14 på hela linjesträckningen.

Utbyggnaden av södra delen av Tvärbanan från Sickla Udde – Sickla förväntas ha påbörjats då den skall stå klar till årsskiftet 2016/2017 enligt nuvarande tidplaner. Arbetena skall utföras utan att inskränka på spårtrafiken, däremot kommer arbetena påverka framkomligheten i gatumiljön i närområdet.

I augusti 2015 föreslås trafiken vara genomgående Solna – Alvik – Sickla udde. Den turtäthet som idag finns på sträckan Alvik – Sickla udde avses då införas på hela sträckningen.

Saltsjöbanan

Saltsjöbanan påverkas av Stockholms stads ombyggnad av Slussen. Enligt Stockholms stads planer kommer Saltsjöbanan inte att kunna angöra station Slussen under tiden Slussen byggs om, från sommaren 2015 till någon gång 2020 eller 2021. Slutstation för tågen kommer bli Henriksdal varifrån trafiken bussersätts.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
VersionDiarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Det nya linjenätsförslaget innefattar hela linjenätet och detta kommer i detalj att samrådas med Trafikförvaltningen och berörda intressenter såsom väghållare och kommun.

Nacka

Linje 401 Slussen – Älta

Linje 403 Slussen – Hästhagen

Tvärbanan planeras att förlängas till Sickla station. Under byggtiden kan framkomligheten för linje 401 och 403 komma att påverkas.

Linje 402 Slussen – Kvarnholmen

Två nya tidigare avgångar från Slussen cirka kl.06 respektive 06.30 vardagar övervägs. Även förtätat utbud till 12-minuterstrafik vardagskvällar cirka kl. 16.30 – 18.30 samt ett ökat utbud helger från halvtimmes- till kvartstrafik mellan cirka kl. 11 – 20 övervägs. Allt i syfte att förbättra trafiken i ett exploateringsområde.

Linje 408 Saltsjöbadens station – Solsidans station – Älgö

Linjen övervägs få ändrat linjenummer och bli linje 458. Detta i syfte att i framtiden använda linjenummer 408 till annan linje och med det förtydliga för resenärer inom Nacka/Värmdö.

Linje 413 Slussen – Talludden

För Talludden övervägs ett ökat och förbättrad trafikutbud.

Linje 418 Orminge centrum – Gustavsvik

Linje 446C Stockholm C – Västra Orminge

Linje 448C Stockholm C – Gustavsvik

För linje 448C övervägs två nya avgångar i eftermiddagsrusningen. Samtidigt kan då två avgångar på linje 418 respektive två avgångar på linje 446C dras in.

Konsekvensen blir att linje 448C ökas från timmes- till halvtimmesstrafik och 446C minskas från 15- till 30-minuterstrafik under en tidsperiod och att resenärer till Gustavsvik från Stockholm city får en direkt resa. Turtätheten Cityterminalen – Orminge centrum förblir oförändrad.

Linje 421 Orminge centrum–Vikingshill

Det övervägs att en avgång cirka kl. 08.40 vardagar på linje 421 görs om till att bli en avgång på linje 441, det vill säga resenärer till Slussen får en direkt resa.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
VersionDiarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 441 Slussen– Vikingshill**

För linje 441 övervägs en ny linjesträckning via motorvägen istället för som idag via Björknäs centrum. Detta ger en snabbare resa för resenärer från respektive till Vikingshill och Kummelnäs. Om detta genomförs kompenseras resenärer på sträckan Orminge centrum – Björknäs centrum av likvärdiga avgångar på linje 445.

Som ett parallellt spår övervägs att en avgång cirka kl. 08.40 vardagar på linje 421 görs om till en avgång på linje 441, det vill säga resenärer till Slussen erbjuds en direkt resa.

Linje 442 Slussen – Boo backe

Tollare växer och därför övervägs en tydligare linjestruktur och fler snabbare resmöjligheter för Tollare och Boo hela dagen. Samtidigt övervägs utbudet vid Skogalundsklippan och Skvaltans ses över. Dessa två mål behöver kombineras för att kunna genomföras.

Det övervägs också att ge linje 442 trafik affärstid helger under normaltids Tabellen samt dagtid under sommartids Tabellen. Idag finns ingen trafik alls helger på linjen eller dagtid sommartid.

Linje 443 Slussen – Jarlaberg

En ny avgång från Jarlaberg i morgonrusning övervägs i syfte att förlänga 10-minuterstrafiken fram till cirka kl. 9. Mellan cirka kl. 10 – 14.45 övervägs en utbudsökning från 20- till 15-minuterstrafik. Dessutom övervägs en avgång söndagar i syfte att få söndagstids Tabellen att mer likna lördagstids Tabellen samt en fördubbling av turtätheten från halvtimmes- till kvartstrafik helger.

Linje 444 Slussen–Västra Orminge

Utökning av trafiken på linje 444 morgon och kväll söndagar övervägs i syfte att få söndagstids Tabellen att mer likna lördagstids Tabellen.

Linje 445 Slussen – Gustavsbergs centrum

För linje 445 övervägs en översyn av linjen och dess utbud i syfte att bättre anpassas till resandeunderlaget. Detta kan komma att påverka såväl utbud i motrusningsriktning samt utanför rusningsperioderna på delsträckor, som linjens sträckning till/från Gustavsbergs centrum. Resurser kan i så fall frigöras till att utöka linje 444.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
VersionDiarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 445C Stockholm C – Orminge centrum**

Under hösten 2013 fick denna relativt nya linje ett reducerat utbud samt trafik endast i riktningarna jämfört med perioden då Danviksbron renoverades. En kontinuerlig uppföljning med fokus på såväl resandestatistik som byggprocessen av nya Slussenterminalen övervägs. Detta kan påverka linjens utbud både uppåt och neråt.

Linje 447 Boo backe–Slussen

För linje 447 övervägs nya avgångar så att turintervallet ökas från 15- till 12-minuterstrafik under hela trafikeringsperioden, cirka kl. 06.40 – 08.15 vardagar. Detta i syfte att minska trängsel.

Linje 465 Nacka strand–Fisksätra

För linje 465 övervägs sommartid nya avgångar så att 30-minuterstrafik erhålls vardagar istället för 40-minuterstrafik. Även ökad turtäthet från 40- till 30-minuterstrafik övervägs under normaltidsplanen helger.

Linje 471 Slussen – Västra Orminge

För linje 471 övervägs nya kortturer sträckan Skurustugan – Slussen och omvänt i syfte att förlänga 6-minuterstrafiken i såväl morgon- som eftermiddagsrusning.

Linje 816 Gullmarsplan – Tyresö strand

Utbyggnaden av bostäder i Hedvigslund fortsätter. Linje 816 övervägs gå in via ett torg i nära anslutning till Ältabergsvägen när infrastrukturen finns tillgänglig för buss.

**Linje 821 Tyresö centrum – Nacka sjukhus
(med anslutning Älta gård – Storkällans kapell)**

Den nya avstickaren till Storkällans kapell övervägs utvärderas för att se huruvida någonting behöver justeras till kommande tidtabellsskifte eller inte. Eventuellt kan linje 811 istället bli aktuell för trafikförsörjning av Storkällans kapell.

Norrtälje**Linje 620 Åkersberga station - Norrtälje busstation**

Det övervägs att se över utbudet på linjen i syfte att möta en ökad kundefterfrågan.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2013-12-06
VersionDiarienummer
SL-2013-00167Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Lidingö**

Ej inkommit med remissvar 2013-11-18.

Nacka

Nacka kommun anser att det kollektivtrafiknät som finns i dag måste förstärkas och tillföras mer resurser särskilt med hänsyn till ombyggnaden av Slussen. Denna innebär inskränkningar i biltrafikens framkomlighet och då är det nödvändigt att kollektivtrafiken förstärks ytterligare. Förändringar i trafikutbud och eventuella ombyggnadsåtgärder av SL:s anläggningar mm som påverkar SL-trafiken ska samordnas med kommunen i god tid. Förstärkning av kollektivtrafiken ska ske såväl under högrafik som under dag- och kvällstid samt på helger. Det gäller såväl lokalt resande som över Saltsjö- Mälarsnittet.

Svar: Slussens ombyggnation kommer att påverka trafiken på olika sätt under många år. Det finns i dagsläget flera osäkerhetsfaktorer som gör att Trafikförvaltningen inte kan redovisa en detaljerad plan över samtliga förändringar som planeras under denna långa tidsperiod. Däremot avser trafikförvaltningen vara lyhörd under arbetets gång och förstärka upp den kollektivtrafik som behövs. Trafikförvaltningen låter linjerna 445C och 480C, som tillkom under Danvikbrons renovering, vara kvar, dock med reducerat utbud. Detta för att vidarutveckla Cityterminalen som alternativ start- och målpunkt för resenärer till/från Nacka och Värmdö inför Slussens ombyggnad.

Nacka kommun konstaterar att i förslagen för trafikförändringar år 2013/2014 finns en del satsningar men anser att dessa inte motsvarar det ökade resebehovet. Därför anser Nacka att kollektivtrafiken bör få mer resurser i de olika kommundelarna och lämnar följande synpunkter.

Svar: Trafikförvaltningen tycker det är glädjande att Nacka kommun ser positivt på föreslagna trafikförändringar, men tillägger samtidigt att budgeten för trafikförändringar är begränsad och att alla önskemål därför inte kan tillgodoses. Alla inkomna förslag på förbättringar av trafiken i Stockholms län tas i beaktning men samtliga förslag värderas och prioriteras. Utifrån gällande budgetramar införs sedan endast de mest prioriterade förslagen. Trafikförvaltningen ser till hela Stockholms län och försöker göra satsningar på ett så rättvist sätt som möjligt.

Busstrafiken i Boo

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2013-12-06
VersionDiarienummer
SL-2013-00167Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Direktbussen mellan Orminge och Slussen (446) är fortfarande överfull med stående passagerare på motorvägen. Trafikförvaltningens förslag att förstärka trafiken på linje 446 C (direktlinjen till Cityterminalen) med nya turer under rusningstrafik på morgon och eftermiddag är bra. Men om det trots detta återstår problem med trängsel på linje 446 då ska extra turer sättas in.
Svar: 446C får två nya avgångar, se linjevisa förändringar.

Det behövs bättre information/marknadsföring för linje 446 C till Cityterminalen.

Svar: Trafikförvaltningen tar till sig synpunkten.

SL bör utreda behovet av en ny direkt busslinje mellan Orminge centrum och Slussen.

Svar: Med tanke på de linjer och den trafik som finns idag mellan Orminge centrum och Slussen, har trafikförvaltningen svårt att se meningen med ytterligare en linje.

Den nya provisoriska linje 447 som går från Boovägen – Lännerstavägen och motorvägen till Slussen är uppskattad och kommunen vill att linjen blir permanent.

Svar: Trafikförvaltningen ser att linjen blivit populär och kommer därför permanentera linjen samt införa fyra nya avgångar i morgonrusningen mot Slussen. Det ger kvartstrafik mellan cirka kl. 06.45 – 08.15. Se linjevisa förändringar.

Nacka kommun anser att de förstärkningar som föreslås i trafikförändringar på linjerna 413, 414, 421, 422, 442, 442X, 447, 471 är bra.

Svar: En del av dessa förändringar kommer genomföras, inte alla. Se mer i linjevisa förändringar.

Kommunen är positiv till den nya linjen 484 (Orminge C – Björknäs – Nacka trafikplats – Årstaberget alt Sickla udde).

Svar: På grund av begränsad budget kommer denna linje inte att genomföras till årets decemberskifte. Men tankarna finns kvar, däremot hänger det ihop med den BRT-studie Kungens kurva – Gullmarsplan med utblick mot Orminge, som genomförs just nu. Resultatet från denna studie kommer att påverka genomförandet och utformningen av en ny tvärgående förbindelse.

Förslaget om omläggningen av linje 420 som innebär att linjen går till Gullmarsplan istället för Slussen som den gör i dag med ordinarie linjestreckning fram till Sickla bro och därefter direkt till Gullmarsplan är bra.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2013-12-06
VersionDiarienummer
SL-2013-00167Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Men kommunen anser att de avgångar som då inte går mellan Sickla bro och Slussen måste ersättas av andra linjer.

Svar: Med anledning av det Nacka kommun skriver, att en eventuell omläggning av linjer till alternativa destinationer måste ersättas av andra linjer, finns det inga budgetmedel för att inrätta all denna trafik.

Busstrafiken på Sicklaön

Kommunen tar igen upp förslaget om att motorvägsbussarna bör stanna för både på- och avstigning vid motorvägshållplatsen "Forum Nacka" i båda riktningar. Detta är mer aktuellt efter utbyggnaden av centrumanläggningen. Åtgärden kan möjliggöra en avlastning av linje 471 och ökar tillgängligheten.

Svar: Trafikförvaltningen tar till sig önskemålet. Det kan dock finnas platsbrist på hållplatsen, vilket omöjliggör önskan utan ombyggnation. Trafikutövaren avser införa detta som ett test från och med decemberskiftet.

Det är många äldre som bor i Jarlaberg, därför önskar kommunen att kvarterslinjen 469 trafikeras även Jarlaberg.

Svar: En översyn av linjen pågår och trafikförvaltningens ambition är att tillsammans med trafikoperatören presentera förslag på förändringar under vintern till kommande års tidtabellsskiftet.

I förslaget föreslås att busslinje 469 övervägs att gå via Sickla udde och att syftet med detta är att resenärerna får möjlighet till byte med Tvärbanan. Kommunen anser att tanken är god men de som reser till Nacka Forum och Nacka sjukhus får längre restider. En omläggning av linjen ska studeras närmare för att se vilka konsekvenserna är.

Svar: I rådande trafiksituation tror trafikförvaltningen och berörd trafikentreprenör att restidsförlängningen endast blir marginell. Därför anses de positiva effekterna överväga, eftersom det ger resenärer längs med linjen en koppling till Tvärbanan, och genomför denna förändring till decemberskiftet. Inga hållplatser försvinner. Se linjevisa förändringar.

Kommunen betonar igen att busstrafiken till och från Kvarnholmen måste förstärkas på kvällar och helger. Inflyttning sker kontinuerligt på Kvarnholmen.

Svar: Trafikförvaltningen är medvetna om exploateringen och inför förändringar i den takt budgeten tillåter. I år förlängs till exempel kvartstrafiken på linje 402, se linjevisa förändringar.

Busslinje österifrån till Nacka Strand och byte till SjöVägen bör tillkomma, speciellt under Slussens ombyggnadstid.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2013-12-06
VersionDiarienummer
SL-2013-00167Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Svar: Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkten och lägger den i förslagslådan över trafikförändringar till nästkommande år.

SL bör komma med förslag på hur man löser efterfråga på fler bussar som stannar på Skvaltans väg vid hållplatsen Skvaltan (infartsparkering och ICA MAXI)

Svar: Linje 442 får sex nya avgångar kvällstid vardagar, se linjevisa förändringar.

För att avlasta Slussen under ombyggnadstiden bör en busslinje mellan Gullmarsplan och Orminge via Ektorps centrum upprättas samt SjöVägen bör få högre turtäthet och angöra fler bryggor alternativt att ytterligare båtlinje tillkommer.

Svar: Detta studeras just nu inom ramen för BRT-studie Kungens kurva – Gullmarsplan, med utblick mot Orminge.

Nacka kommun anser att de förstärkningar som föreslås i trafikförändringar på linjerna 71, 409, 443, 443 C, 449 är bra.

Svar: Trafikförvaltningen tycker det är glädjande att Nacka kommun ser positivt på föreslagna trafikförändringar. En del av dessa förändringar kommer genomföras dock inte alla. Se mer i linjevisa förändringar.

SL:s förslag om nedläggningen av nattbussen 404 och ersätta den med linjerna 443 och 71 innebär längre restid. Kommunen anser att detta försämrar nattrafiken till Jarlaberg. Därför anser kommunen att linje 404 ska trafikeras som i dag.

Svar: Med anledning av kommunens svar genomförs inte förändringen.

I förslaget föreslås att nattavgångar dras in på linje 53 mellan Slussen och Henriksdalsberget för att i stället föra över dessa turer till den nya nattlinjen 92. Nacka kommun vill veta vad innebär detta för boende på Henriksdalsberget och Finnberget, blir det längre restider måste resenärer byta i Slussen mm.

Kommunen kan inte därför yttra sig om detta innan vi har fått mer information.

Svar: Ingen förändring kommer genomföras till decemberskiftet.

Buss och spårtrafik i Fisksätra/Saltsjöbaden

I trafikförändringar finns inget förbättringsförslag angående trafiken på Saltsjöbanan. Anledningen till detta enligt trafikförvaltningen är den oklarhet som råder kring upprustningen av banan. Trots denna oklarhet anser Nacka kommun att Saltsjöbanan ska få ökad turtäthet framför allt med hänsyn till ombyggnaden av Slussen.

Trafikavdelningen

 SLUTRAPPORT
 2013-12-06
 Version

 Diarienummer
 SL-2013-00167

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

Svar: Saltsjöbanan påverkas av Stockholms stads ombyggnad av Slussen. Enligt Stockholms stads planer kommer Saltsjöbanan inte att kunna angöra station Slussen under tiden Slussen byggs om, från sommaren 2014 till någon gång 2019 eller 2020. Busstrafik kommer att ersätta sträckan Henriksdal – Slussen.

Trafiknämnden fattade i april 2013 beslut om att genomföra en upprustning av Saltsjöbanan. Arbetena påbörjas 2014. Framtagandet av en detaljerad produktionsplan för de kommande åren pågår. Inriktningen i nuläget är att det under 2014 inte planeras för arbeten som innebär längre trafikavstängningar. En helgavstängning i november är inplanerad. Som en del av upprustningen studeras om turtätheten kan öka på banan med enklare trimningsåtgärder. Om så är möjligt kommer denna ökning ske bortom 2017/2018.

Trimnings- och bullerbekämpande åtgärder på Saltsjöbanan som nämns i förslag till trafikförändringar bör ske med minsta möjliga olägenheter för resenärerna.

Svar: Vi håller med om att bullerbekämpande och trimningsåtgärder bör kunna genomföras med minsta möjliga störningar för resenärer. Då Nacka kommuns Hälsoskyddsnämnd inte kunde tillåta oss att överskrida bullersvärden vid byggande av bullerskydd Saltsjö-Järla –Storängen i somras tvingade vi utföra arbetet dagtid vilket gjorde att vi tvingades till totalavstängning under juli månad.

Nacka kommun anser att de förstärkningar som föreslås på linjerna 408 och 465 är bra.

Svar: Båda dessa linjer får förändringar, se linjevisa förändringar.

Busstrafiken i Älta

Kommunen anser att det behövs en snabbare busstrafik mellan Älta och Slussen. För att få en snabbare förbindelse bör varannan tur på linje 401 gå direkt till Slussen via Planiavägen och Järlaleden.

Svar: Trafikförvaltningen funderar också på hur Älta kan kollektivtrafikförsörjas på bästa sätt. Som ett första steg införs till decemberskiftet 11 nya avgångar kvällstid vardagar, 20 på lördagar och 18 på söndagar på linje 401. Dessutom införs åtta nya avgångar i morgon- och eftermiddagsrusning vardagar på linje 801.

Kommunen önskar utökning med 2 turer på linje 811 efter den sista turen på kvällar (måndag-fredag).

Svar: Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkten och lägger den i förslagslådan över trafikförändringar till nästkommande år.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2013-12-06
VersionDiarienummer
SL-2013-00167Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 801 har ofta överfulla bussar under rusningstrafik redan vid Ekstubben och stannar inte för att ta upp passagerare. Detta måste avhjälpas med extra bussar/turer.

Svar: Nya avgångar införs i rusningstid, se linjevisa förändringar.

Kommunen är positiv till förslaget att enstaka turer på linje 811 ska trafikera fram till Storkällans begravningsplats. Kommunen vill att denna linje samtidigt får utökad trafik under helgkvällen.

Svar: 821 kommer att bli linjen som trafikerar Storkällans kapell, se linjevisa förändringar. Trafikförvaltningen utgår från att guppet på Storkällans Väg tas bort till decemberskiftet.

Förslaget att linje 816 kör till den planerade torget i Hedvigslund är viktigt för de boende som flyttar in till det nya området. Enligt uppgift från SMÅA som exploaterar området kommer torget att vara klart år 2014 och då kan busshållplatsen angöras.

Svar: I direktkontakt med SMÅA har trafikförvaltningen fått information om att torget blir klart under 2015. Med anledning av det planeras ingen förändring på linje 816 till decemberskiftet.

Kommunen anser att förslaget att den planerade nya direktbussen (linje 814 Tyresö strand – Gullmarsplan) får en dragning via Södra Hedvigslund – Ekstubben är bra för boende i Älta.

Svar: Förändringen genomförs, se linjevisa förändringar.

Trafikförvaltningen skriver i sitt förslag att "linjestrukturen och utbudet för nattrafiken med linje 422,471,474,491,492,496 och 497 till Nacka och Värmdö övervägs ses över". Nacka kommun vill veta mer om vad detta innebär för resenärerna i Nacka och vill yttra sig innan beslut.

Svar: Förändringen genomförs inte till detta decemberskifte.

Norrtälje

Yttrande till Trafikförvaltningen gällande trafik-förändringar december 2013.

Norrtälje kommun har erbjudits tillfälle att lämna synpunkter på kollektivtrafiken till Trafikförvaltningen. Kommunen anser att samarbetet med trafikförvaltningen fungerar på ett bra och konstruktivt sätt. Även samarbetet med Nobina har förts i en god anda, kommunen ser fortsatt positivt på att



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 56

KFKS 2014/351-011

Lokala miljömål

Yttrande till miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande av de lokala miljömålen med följande tillägg.

I fler av etappmålen anges värden (för minskat utsläpp etc) som ska uppnås. För att kunna bedöma realismen i målen och omfattningen på de åtgärder som behöver vidtas för att nå målen behöver man veta vad dagens värden är. Ärendet bör kompletteras med detta.

I det fortsatta arbetet är det viktigt att bedöma kostnaderna för att nå de olika målnivåerna. I samband med de årliga mål- och budgetprocesserna får man pröva vilka insatser som kan genomföras på kortare och längre sikt.

Ansvar för uppföljning och revidering av målen bör tydliggöras. Man bör överväga att samla det ansvaret inom en enhet och en nämnd.

Ärende




Enligt beslut i miljö- och stadsbyggnadsnämnden¹ har förslag till lokala miljömål för Nacka remitterats till berörda nämnder och styrelser i kommunen. Detta förslag till yttrande utgörs av ett gemensamt generellt svar för kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott, kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunstyrelsens verksamhetsutskott.

Yttrandet innehåller bland annat förslag om att målen bör systematiseras utifrån effektmål som följs upp på kommunstyrelsenivå i och åtgärds mål som hanteras på nämndnivå. För kommunens styrning och ledning är det också viktigt att vidare diskutera hur målen kan inordnas i det ordinarie mål- och budgetarbetet. Miljömålen innebär att det blir viktigt att skapa förutsättningar och starka incitament för enheterna och produktion av välfärd för att de ska kunna agera miljösmart. Målen innebär också ökat ansvar för uppföljning och utveckling av arbetsmetoder. Om kostnader till följd av detta inte ryms inom befintlig nämnds budget måste ytterligare medel avsättas.

Handlingar i ärendet

Samordnings- och utvecklingsenhetens tjänsteskrivelse den 23 april 2014

¹ (MSN 2012/156-003)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Förslag till yttrande
Nackas lokala miljömål, missiv
Lokala miljömål, förslag
Protokollsutdrag MSN

Ärendets tidigare behandling

Beslut i miljö- och stadsbyggnadsnämnden den 7 mars 2014 § 52

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutar att remittera bifogat förslag till lokala miljömål för Nacka till berörda nämnder i kommunen. Sista svarsdatum är den 24 april. Förslaget ska därefter bearbetas utifrån nämndernas remissvar och ett färdigt förslag till Lokala Miljömål ska beslutas i MSN den 14 maj för att sedan föreläggas kommunstyrelsen och kommunfullmäktige i juni.

Mål 5.5 andra meningen ändras till: Vid nyexploatering och förtätning ska de riktvärden för buller från trafik som riksdagen beslutat tillämpas. Miljöenheten uppdras att justera texten i avsnitt D utifrån att avvägningar och sammanställningar av remissvar ska göras av MSN.

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade, med instämmande av Stefan Saläng (FP), Hans Peters (C) och Jan-Eric Jansson (KD) bifall till föreslaget yttrande med följande tillägg.

I fler av etappmålen anges värden (för minskat utsläpp etc) som ska uppnås. För att kunna bedöma realismen i målen och omfattningen på de åtgärder som behöver vidtas för att nå målen behöver man veta vad dagens värden är. Ärendet bör kompletteras med detta.




I det fortsatta arbetet är det viktigt att bedöma kostnaderna för att nå de olika målnivåerna. I samband med de årliga mål- och budgetprocesserna får man pröva vilka insatser som kan genomföras på kortare och längre sikt.

Ansvar för uppföljning och revidering av målen bör tydliggöras. Man bör överväga att samla det ansvaret inom en enhet och en nämnd.

Beslutsgång

Arbetsutskottet beslutade i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Majvie Swärd (S) meddelade att Socialdemokraterna inte deltar i beslutet utan återkommer i kommunstyrelsen med sitt ställningstagande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Protokollsanteckningar

Sidney Holm (MP) lät anteckna följande.

”Etappmål 3.1

Miljöpartiet anser att 25 % ekologiska livsmedel till 2017 är för lågt, bör vara åtminstone 50 %.

Etappmål 4.4




Ett delmål lyder *”Minst två kommunala pumpstationer för avloppsvatten ska upprustas per år...”*. Med tanke på de mycket stora utsläpp, som vi har haft på senare tid p.g.a. havererade pumpstationer och att antalet pumpstationer överstiger 50 stycken, anser vi att detta mål är för lågt satt. Förmodligen är det också rent ekonomiskt lönsamt att upprusta alla gamla pumpstationer i mycket snabbare takt, Miljöpartiet vill att det görs en beräkning av vilken upprustningstakt som är mest ekonomisk lönsam.

Etappmål 5.1

Ett delmål lyder *”Andel GC-vägar som klassats som ”trygga, tillgängliga och lättorienterade” utav totala beståndet ska öka. En avstämning ska göras år 2020.”* Självklart ska det vara en ökning, delmålet måste mer precisera hur stor ökningen ska vara, annars är det inget riktigt mål. Miljöpartiet anser också att det bör finnas ett etappmål om byggande av laddstationer för både långsam-, medel- och snabbbladdning av elfordon.”

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande.

”Bra att det planeras för lokala miljömål. Viktigt att få med är systemet med ekosystemtjänster. Buller och luftpartiklar är viktigt att motverka och kartlägga eftersom det berör människors och djurs hälsa. Med den kommande bebyggelseexpansionen kommer tyvärr värdena att ytterligare försämrats. I Förslag till lokala miljömål, sid 6, punkt 4, som handlar om läget i hav och sjö står: Ytterligare kapacitet förstörs om mark hårdförs i samband med exploatering. Slut på citatet. Nackalistan undrar varför denna kunskap inte följs då det t ex gäller vägexploateringar i förnyelseområden.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Kommunstyrelsen

Lokala miljömål

Yttrande till miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande av de lokala miljömålen.

Sammanfattning

Enligt beslut i miljö- och stadsbyggnadsnämnden¹ har förslag till lokala miljömål för Nacka remitterats till berörda nämnder och styrelser i kommunen. Detta förslag till yttrande utgörs av ett gemensamt generellt svar för kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott, kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunstyrelsens verksamhetsutskott.

Yttrandet innehåller bland annat förslag om att målen bör systematiseras utifrån effektmål som följs upp på kommunstyrelsenivå i och åtgärdsplaner som hanteras på nämndnivå. För kommunens styrning och ledning är det också viktigt att vidare diskutera hur målen kan inordnas i det ordinarie mål- och budgetarbetet. Miljömålen innebär att det blir viktigt att skapa förutsättningar och starka incitament för enheterna och produktion av välfärd för att de ska kunna agera miljösmart. Målen innebär också ökat ansvar för uppföljning och utveckling av arbetsmetoder. Om kostnader till följd av detta inte ryms inom befintlig nämnds budget måste ytterligare medel avsättas.

Ärendet

Bakgrund

Enligt beslut i miljö- och stadsbyggnadsnämnden (MSN 2012/156-003) har förslag till lokala miljömål för Nacka remitterats till berörda nämnder och styrelser i kommunen. Remissvar ska skickas till Miljö- och stadsbyggnadsnämnden senast 25 april. Om detta inte är möjligt kan ändå remissvaren beaktas i kommunstyrelsens slutliga hantering. Detta förslag till yttrande utgörs av ett gemensamt generellt svar för kommunstyrelsens

¹ (MSN 2012/156-003)

stadsutvecklingsutskott, kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunstyrelsens verksamhetsutskott.

Lokala miljömål

Förslaget utgörs av 6 lokala huvudmål, varav begränsad klimatpåverkan hanteras i arbetet med klimatprogrammet. Varje huvudmål är indelat i miljömål för Nacka, etappmål och målindikatorer. Etappmålen är drygt 50 stycken till antalet. Förslaget är att ansvarig nämnd eller styrelse får huvudansvaret för årlig uppföljning av miljömålen och etappmålen. En samlad årlig redovisning föreslås ske i samband med kommunstyrelsens bokslut.

Förslag till yttrande

Nedan följer en sammanfattning av förslag till yttrande.

- Genom att systematisera målen utifrån effektmål och åtgärdsmålen skapas ytterligare tydlighet. Effektmålen bör följas upp på kommunstyrelsenivå. Åtgärdsmålen bör hanteras i respektive nämnd.
- Det är viktigt i kommunens styrning och ledning att uppföljningen av miljömålen inordnas i det samlade arbetet med mål och budget. Exakt hur detta ska ske måste diskuteras vidare.
- Inom välfärdsproduktionen är det viktigt att förutsättningarna är lika goda för alla oavsett huvudman. Därför är det viktigt att de lokala miljömålen fortsatt formuleras så att principen om konkurrensneutralitet inte påverkas. Det kan även utredas om vissa av målen ska formuleras som krav i auktorisationsvillkoren.
- Bra ljudnivåer och tillgång till grönytor samt biologisk mångfald är viktiga aspekter att värna om. Kommunstyrelsen ansvarar för en fungerande bebyggelse- och näringslivsutveckling. Genom innovativa och långsiktigt hållbara lösningar för miljö- och klimatsmart byggande kan goda bebyggelse- och infrastruktursatsningar skapas i Nacka som också är förenliga med intentionerna i miljömålen.
- Miljömålen innebär att det blir viktigt att skapa förutsättningar och starka incitament för enheterna och produktion av välfärd för att de ska kunna agera miljösmart. Målen innebär också ökat ansvar för uppföljning och utveckling av arbetsmetoder. Kostnader till följd av detta kan till viss del rymmas inom ramen för respektive nämnds och styrelses budget. För tillkommande kostnader måste medel avsättas.
- I arbetet med klimatprogrammet kommer åtgärder att identifieras. Därför är det viktigt att programmet och de lokala miljömålen även fortsättningsvis synkroniseras.



Bilagor

Förslag till yttrande

Nackas lokala miljömål, missiv

Lokala miljömål, förslag

Protokollsutdrag MSN

Mats Bohman
Administrativ direktör

A-C Rudström
Samordnings- och utvecklingsenheten

Kommunstyrelsen

Yttrande lokala miljömål

Målformulering och uppföljning

De lokala miljömålen är av olika karaktär och är många till antalet. Genom att systematisera målen utifrån effektmål och åtgärds mål skapas ytterligare tydlighet. Effektmålen bör följas upp på kommunstyrelsenivå. Åtgärds målen bör hanteras i respektive nämnd. Detta kan ske i ordinarie tertialuppföljning.

Det är viktigt i kommunens styrning och ledning att uppföljningen av miljömålen inordnas i det samlade arbetet med mål och budget. På sikt kan säkerligen flera av de lokala miljömålen kopplas till de strategiska målen och nyckeltalen. Exakt hur detta ska ske måste diskuteras vidare.

Ansvaret för uppföljning och revidering av målen bör tydliggöras. Det bör övervägas att samla det ansvaret inom en enhet och en nämnd.

Inom välfärdsproduktionen är det viktigt att förutsättningarna är lika goda för alla oavsett huvudman. Därför är det viktigt att de lokala miljömålen fortsatt formuleras så att principen om konkurrensneutralitet inte påverkas. Målen får således inte gynna eller missgynna vissa verksamheter. Det kan även utredas om vissa av målen ska formuleras som krav i auktorisationsvillkoren.

I flera etappmål anges värden (för minskat utsläpp med mera) som ska uppnås. För att kunna bedöma realismen i målen och omfattningen på de åtgärder som behöver vidtas för att nå målen behöver dagens värde framgå. Ärendet bör kompletteras med detta.

Bostäder, arbetsplatser samt infrastruktur

Bra ljudnivåer, tillgång till grönytor och biologisk mångfald är viktiga aspekter att värna om. Kommunstyrelsen ansvarar för en fungerande bebyggelse- och näringslivsutveckling. Som alltid i samhällsplaneringen blir det en utmaning för kommunen att vid nyexploatering och förtätning hitta en balanserad avvägning mellan olika intressen.

Nacka står inför utmaningen att bygga stad och utveckla de lokala centra. Det skapar också möjlighet att tänka rätt från början ur ett miljö- och klimatperspektiv. Val av material i konstruktion av bostäder och infrastruktur blir viktiga ur ett miljöperspektiv. Även husens utformning och placering för att minska bullernivåer är viktiga aspekter. Genom innovativa och långsiktigt hållbara lösningar för miljö- och klimatsmart byggande kan goda bebyggelse- och infrastruktursatsningar skapas i Nacka som också är förenliga med intentionerna i miljömålen. Detta är också i linje med kommunens översiktsplan.

En koncentrerad bebyggelseutveckling kring Västra Sicklaön och de lokala centra möjliggör också att andra områden kan bevaras och utvecklas till förmån för grönområden med mera vilket också går i linje med miljömålen.

Målen konsekvenser för kommunens organisation

Målen omfattar Nacka som *organisation* och som *geografiskt område*. Inom det geografiska är kommunen en av flera samhällsaktörer. Nackas organisation ska fortsatt verka för att föregå med gott exempel vad avser miljöarbete. Det innebär bland annat fortsatt arbete med det interna resandet och de anställdas pendlingsresor.

Många av de mål som föreslås ligger inom nämndernas ansvarsområde. En del av målen innebär också ett utökat ansvar. En viktig framgångsfaktor i miljöarbetet är att det integreras i den ordinarie verksamheten. Det blir viktigt att skapa förutsättningar och starka incitament för enheterna och produktion av välfärd för att de ska kunna agera miljösmart. Ett sådant exempel är kommunens arbete med inköpsavtal som möjliggör val av varor och tjänster de som gynnar ett miljömedvetet agerande.

Målen innebär också att organisationen behöver utveckla samspel och erfarenhetsutbyte med andra aktörer för att finna kreativa lösningar som gynnar miljö- och klimatarbetet.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnader som kan bli följderna av de lokala miljömålen kan till viss del rymmas inom ramen för respektive nämnds och styrelses budget. För tillkommande kostnader i form av utvecklande av arbetsmetoder, uppföljning samt ökat kompetensbehov med mera måste medel avsättas.

I det fortsatta arbetet är det viktigt att bedöma kostnaderna för att nå de olika målnivåerna. I samband med de årliga mål- och budgetprocesserna får det prövas vilka insatser som kan genomföras på kortare och längre sikt.

Lokala miljömål och klimatprogrammet

Parallellt med miljömålen arbetar kommunen också med att ta fram ett klimatprogram. (minskad klimatpåverkan är ett av de lokala miljömålen). Programmet kommer inte att specificera mål kring minskad klimatsårbarhet för Nacka (avsnitt 1.2). Hur Nacka ska arbeta



med klimatanpassning behöver utredas. Klimatprogrammet kommer inte heller att detaljspecificera målet kring minskad energi (avsnitt 5.3).

Inom kommunen pågår redan idag aktiviteter för att utveckla förståelse och kunskap för miljö- och klimatfrågan, internt och externt. De lokala miljömålen föreslår två åtgärder (etappmål) i form av utökad energirådgivning samt informativ webbsida som vägleder medborgarna i att minska sina avfall. I samband med klimatprogrammet kommer ytterligare åtgärder att identifieras som behöver utvecklas och förstärkas. Arbetet med klimatprogrammet och de lokala miljömålen behöver även fortsättningsvis synkroniseras.

MISSIV
MSN 2012/156-003

KSAU
KSSU
KSVU

Förslag till lokala miljömål för Nacka

Begäran om yttrande

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutade på sitt nämnsammanträde 140307 att remittera bifogat förslag till lokala miljömål för Nacka till berörda nämnder och styrelser i kommunen. Remissvaren samt miljö- och stadsbyggnadsnämndens förslag ska sedan tillställas kommunstyrelsen för avvägningar och fortsatt hantering.

Med utgångspunkt från projektplanen har arbetet fortskridit att ta fram lokala miljömål för Nacka med Magnus Rothman som projektledare och utredare. Detta har skett med stöd av tjänstemän från framför allt M & S, men även från andra processer för att ringa in och definiera målförslagen.

I den bifogade bilagan framgår förslagen till huvudmål, miljömål, etappmål samt målindikatorer. Huvudansvaret för måluppfyllnad för respektive miljömål och etappmål föreslås ligga hos utsedda nämnder och styrelser, för årlig avrapportering till kommunstyrelsen. På så sätt underlättas möjligheten till ett ökat egenansvar och engagemang i aktiviteterna för respektive verksamhet att nå sina mål.

Remissvar ska skickas till Miljö- och stadsbyggnadsnämnden senast den 140425. Om en nämnd eller styrelse inte hinner bereda och besluta frågan inom remisstiden, kan ändå ett senkommet remissvar komma att beaktas i KS slutliga hantering

Bakgrund

Riksdagen har tagit beslut om svenska miljömål med inriktningen att till nästa generation kunna lämna över ett samhälle där de flesta av de stora miljöproblemen är lösta. Förväntningarna på kommunernas deltagande i arbetet är stora, målen är därför både en utmaning och inbjudan ifrån nationell nivå.



Kommunerna är mycket viktiga i arbetet för att nå miljömålen. Genom att översätta nationella och regionala miljömål till lokala mål och åtgärder blir miljömålen verksamma redskap i den lokala politiken. Lokala miljömål omfattar inte enbart kommunen *som organisation* utan även kommunen *som geografiskt område* (och som då angår fler samhällsaktörer).

I majoritetsprogrammet för 2011-2014 står följande: "Lokala miljömål, kopplade till dels de 16 nationella miljömålen, dels de kommande regionala miljömålen, ska tas fram i samarbete med övriga kommuner i regionen samt Länsstyrelsen."

Genom att ta fram egna lokala, åtgärdskopplade miljömål kommer Nacka kommun att ansluta sig till dessa tankegångar – och ge sitt bidrag till att försöka lösa vårt samhälles stora miljöproblem.

Bilagor

1. Förslag till lokala miljömål för Nacka

Anders Ekengren
Stadsbyggnadsdirektör

Magnus Rothman
Miljöutredare, Miljöenheten

Förslag till lokala miljömål för Nacka

2014-02-21

Reviderad 2014-03-05

2012/156-003



Innehållsförteckning

A.	Bakgrund	3
B.	Nackas huvudmål	5
C.	Huvudmål och miljömål med etappmål för Nacka	8
	(1) Begränsad klimatpåverkan.....	8
	(2) Frisk luft	9
	(3) Giftfri miljö	11
	(4) Levande sjöar, vattendrag och hav i balans	13
	(5) God bebyggd miljö.....	16
	(6) Ett rikt växt- och djurliv	20
D.	Organisation och uppföljning	22

A. Bakgrund

Bakgrund

I majoritetsprogrammet för 2010-2014 står att: "Lokala miljömål, kopplade till dels de 16 nationella miljömålen, dels de kommande regionala miljömålen, ska tas fram i samarbete med övriga kommuner i regionen samt Länsstyrelsen."

Riksdagen har tagit beslut om svenska miljömål med inriktningen att till nästa generation kunna lämna över ett samhälle där de flesta av de stora miljöproblemen är lösta. Förväntningarna på kommunernas deltagande i arbetet är stora, målen är därför både en utmaning och inbjudan ifrån nationell nivå.

Kommunerna är mycket viktiga i arbetet för att nå miljömålen. Genom att översätta nationella och regionala miljömål till lokala mål och åtgärder blir miljömålen verksamma redskap i den lokala politiken. Med sitt ansvar för lokal utveckling och en god livsmiljö har kommunerna stora möjligheter att styra utvecklingen genom fysisk planering av mark, vatten och bebyggd miljö.

Lokalt miljösamarbete

Det kommunala miljömålsarbetet är generellt sett omfattande i och med att de flesta kommuner idag arbetar med egna miljömål. Kommunerna samarbetar också vanligtvis med sina respektive länsstyrelser i arbetet med miljömålen. Samverkan sker också med organisationer, lokalt näringsliv och regionala samverkansorgan.

I enlighet med majoritetsprogrammets intentioner har utgångspunkten varit att ansluta sig till Länsstyrelsens regionala prioritering av sex utav de 16 nationella miljömålen, vilka föreslås vara av även Nackas huvudmål. Dock har vi gjort en viss lokal modifiering vad gäller de vattenrelaterade målen. Detta eftersom det under arbetets gång framgått från möten med folkvalda, föreningar och allmänhet att det regionala urvalet av mål inte helt fångar Nackas kust- och sjörika situation och målprioriteringar. Därmed har vi lagt till ytterligare ett lokalt huvudmål: "Levande sjöar, vattendrag och hav i balans" (som är en kombination av tre av de nationella miljömålen avseende vatten och övergödning) och på så sätt hoppas finna den rätta balansen mellan regional måljämförbarhet och de mer specifika "nackaförutsättningarna".

De nationella miljömålen behöver dock förtydligas i form av uppställda miljömål för Nacka med tillhörande etappmål för att kunna bli relevanta på lokal nivå (dvs. tidssatta, mätbara och uppföljningsbara).

Arbete i olika former

Formerna för arbetet med miljömålen varierar bland landets kommuner varierar, men många har infört miljöledningssystem, miljöbokslut, gröna nyckeltal och samordning med olika former av miljöplaner och översiktsplaner.

Ofta kan kommuner integrera arbetet med miljömålen i andra processer som har stor betydelse för miljön: Miljömålen kan exempelvis ingå i kommunernas infrastrukturplanering och utveckling av trafiksystem, utveckling och bevarande av grönområden, energi- och vattenförsörjning, fastighets- och bostadsutveckling eller skydd och vård av vårt kulturarv. Andra användbara verktyg är att arbeta med miljömålsstyrd tillsyn enligt Miljöbalken (till exempel för kemiska produkter och enskilda avloppsanläggningar) och att ställa miljökrav i upphandlingar. Skola och förskola är i sammanhanget viktiga för att få barn och ungdomar intresserade av miljöfrågorna. Kommunerna är också själva stora arbetsgivare och utbildning av egna anställda kan därför ha stor betydelse för att miljömålen ska nås.

Genom att nu ta fram egna lokala, åtgärdskopplade miljömål kommer Nacka kommun att ansluta sig till dessa tankegångar – och ge sitt bidrag till att försöka lösa vårt samhälles stora miljöproblem.

B. Nackas huvudmål

(1) Begränsad klimatpåverkan

Nacka ska bidra till att minska den globala klimatpåverkan genom att sänka sina direkta och indirekta utsläpp av växthusgaser. Nackas egen klimatsårbarhet ska minska.

(2) Frisk luft

Luften ska vara så ren att människors hälsa samt djur, växter och kulturvärden inte skadas.

(3) Giftfri miljö

Nacka ska vara så giftfritt att inte människor eller miljö påverkas negativt.

(4) Levande sjöar, vattendrag och hav i balans

Sjöars och vattendrags biologiska, ekologiska, sociala och kulturhistoriska värden ska bevaras. Kust och farvatten i Nacka ska ha goda förutsättningar för rik biologisk mångfald och ha god tillgänglighet för rekreation.

(5) God bebyggd miljö

Den bebyggda miljön i Nacka ska bidra till en god livsmiljö där resurser nyttjas på ett hållbart sätt.

(6) Ett rikt växt- och djurliv

Nacka ska ha ett attraktivt och varierat landskap med en bevarad mångfald av djur och växter.

Översiktlig nulägesbeskrivning:

(1) Begränsad klimatpåverkan

- *Kunskapsunderlag:*

Relativt bra, dels tack vare utredningsarbetet från WSP angående ”Nacka kommuns klimatpåverkan av växthusgaser” som väntas ge ytterligare kunskapsunderlag, dels framöver när Nackas klimatprogram blir färdigställt.

- *Miljömålstatus:*

För att nå målet krävs kraftigt minskade utsläpp av växthusgaser. Energiproduktionen och vägtrafiken är de största utsläppskällorna i länet sett från ett produktionsperspektiv. Dock står hushållens privata konsumtion inom kategorier som flygresor, boende och matproduktion proportionerligt för en mångdubbelt större andel av Nackas totala klimatpåverkan. Energisektorns utsläpp tenderar att minska medan utsläppen från vägtrafiken ökar. Att nå målet samtidigt som Nacka växer är en stor utmaning.

(2) Frisk luft

- *Kunskapsunderlag:*

Bra, tack vare löpande data från Stockholm och Uppsala Läns Luftvårdsförbunds mätningar och modelleringar.

- *Miljömålstatus:*

Inga miljö kvalitetsnormer överskrids i Nacka, dvs. där personer stadigvarande vistas.

Utvecklingen är positiv, eftersom trenden för partiklar (PM 10 och PM 2,5) är positiv, trenden för kvävedioxid förväntas bli positiv när nästa generations fordon kommer medan trenden för marknära ozon i stadsmiljö är oförändrad.

(3) Giftfri miljö

- *Kunskapsunderlag:*

Dåligt när det gäller data om gifter i material och byggprocess. Relativt bra avseende MIFO-objekt (förorenad mark).

- *Miljömålstatus:*

Nacka och länet står inför utmaningar, bland annat ökad belastning av kemikalier i vattenmiljön. Regionen är särskilt belastat till följd av den stora befolkningstätheten, tillväxttakten, hög konsumtion, transporter, ökande avfallshantering och förbränning, samt länets långa industrihistoria, vilket även Nacka delar.

(4) Levande sjöar, vattendrag och hav i balans

- *Kunskapsunderlag:*

Relativt bra, mycket tack vare Nackas eget miljöövervakningsprogram av våra sjöar och kustvatten samt Vattenmyndighetens klassningsarbete.

- *Miljömålstatus:*

Dåligt vad gäller kustvatten, allt kustvatten är övergött och påverkat av kemiska ämnen. Insjöarna har måttlig ekologisk status. 14 av 25 sjöar som provtas uppnår dock ”god ekologisk status” (övriga är alltför övergödda). Endast två av nio vattenförekomster i kommunen är klassade såsom ha ”ej god kemisk status”. Generellt innebär en ökande befolkning växande avloppsvolymer, ökad biltrafik, konsumtion och ökat antal fritidsbåtar. Klimatförändringar i form av skyfall och översvämningar riskerar att förvärra situationen. Ytterligare kapacitet förstörs om mark hårdgörs i samband med exploatering.

(5) God bebyggd miljö

- *Kunskapsunderlag:*

Bristfälligt, men har god potential att förbättras.

- *Miljömålstatus:*

Varierande, befolkningstillväxten medför ett stort behov av bostäder. En utmaning är att bygga den täta, tillgängliga och hälsosamma staden med frisk luft, god inom- och utomhusmiljö och grönområden. Stor förtätningspotential väntas ske i samband med tunnelbanans förlängning till Nacka.

Kommunen följer upp alla stadsbyggnadsprojekt från 2013 inom ramen för riktlinjerna för hållbart byggande. Genom att följa upp vilka målområden och åtgärder man planerar för kommer vi få bättre kontroll på hållbart byggande i våra projekt.

(6) Ett rikt växt- och djurliv

- *Kunskapsunderlag:*

Varierande, rätt bra vad gäller generell inventering och kartering av naturområden men inte vad avser indikatorerna.

- *Miljömålstatus:*

En långsam men kontinuerlig förlust av biologisk mångfald pågår i länet och även i Nacka. Det beror bland annat på den fragmentering av grönstrukturen som pågår, till följd av en hög exploateringstakt. Fler åtgärder krävs inom skydd, skötsel och fysisk planering, för att bygga in och inte bort biologisk mångfald.

C. Huvudmål och miljömål med etappmål för Nacka

(I) Begränsad klimatpåverkan

Nacka ska bidra till att minska den globala klimatpåverkan genom att sänka sina direkta och indirekta utsläpp av växthusgaser. Nackas egen klimatsårbarhet ska minska.

Miljömål för Nacka:

1.1 Minskad klimatpåverkan.

[Precisering av målet kommer att ske under 2014, inom kommande projekt att ta fram ett klimatprogram för Nacka.]

Ansvarig: Kommunstyrelsen

1.2 Minskad klimatsårbarhet för Nacka.

[Precisering av målet kommer att ske under 2014, i samband med kommande projekt att ta fram ett klimatprogram för Nacka.]

Ansvarig: Kommunstyrelsen

(2) Frisk luft

Luften ska vara så ren att människors hälsa samt djur, växter och kulturvärden inte skadas.

Miljömål för Nacka:

2.1 *Lägre halter av partiklar i luften*

Halterna av mycket små partiklar ska inte överskrida lågrisknivåer för cancer eller riktvärden för skydd mot sjukdomar eller påverkan på växter, djur, material och kulturföremål. Riktvärdena sätts med hänsyn till känsliga grupper.

Ansvarig: Miljö- och stadsbyggnadsnämnden.

Etappmål:

- *Årsmedelvärde för partiklar ($PM_{2,5}$) vid boendemiljöer ska underskrida 10 mikrogram per kubikmeter luft, beräknat som ett årsmedelvärde, senast år 2020.*
- *Årsmedelvärde för partiklar (PM_{10}) vid boendemiljöer ska underskrida 15 mikrogram per kubikmeter luft, beräknat som ett årsmedelvärde, senast år 2020.*

Indikatorer:

- *Årsmedelvärde för partiklar ($PM_{2,5}$) samt (PM_{10}) vid boendemiljöer.*

2.2 *Lägre halter av kvävedioxid i luften*

Halterna av kvävedioxid ska inte överskrida lågrisknivåer för cancer eller riktvärden för skydd mot sjukdomar eller påverkan på växter, djur, material och kulturföremål. Riktvärdena sätts med hänsyn till känsliga grupper.

Ansvarig: Miljö- och stadsbyggnadsnämnden.

Etappmål:

- *Årsmedelvärdet för kvävedioxid (NO_2) vid boendemiljöer ska underskrida 20 mikrogram per kubikmeter luft beräknat som ett årsmedelvärde, senast år 2020.*

Indikatorer:

- *Årsmedelvärdet för kvävedioxid (NO₂) vid boendemiljöer*

2.3 Minskade utsläpp av flyktiga organiska kolväten

Halterna av flyktiga organiska kolväten (VOC) ska inte överskrida lågrisknivåer för cancer eller riktvärden för skydd mot sjukdomar eller påverkan på växter, djur, material och kulturföremål. Riktvärdena sätts med hänsyn till känsliga grupper.

Ansvarig: Miljö- och stadsbyggnadsnämnden.

Etappmål:

- *Årsmedelvärdet för bensen vid boendemiljöer ska underskrida 1 mikrogram per kubikmeter luft, beräknat som ett årsmedelvärde senast år 2020.*

Indikatorer:

- *Årsmedelvärdet för bensen vid boendemiljöer*

(3) Giftfri miljö

Nacka ska vara så giftfritt att inte människor eller miljö påverkas negativt.

Miljömål för Nacka:

3.1 *Minskade gifter i barns vardag*

Innehållet av miljö- och hälsofarliga ämnen i upphandlade varor ska minska. Miljöstyrningsrådets upphandlingskriterier ska vara vägledande när sådana finns, alternativt ska varorna uppfylla motsvarande kriterier som för Svanen, Bra Miljöval eller EU Ecolabel.

Utfasningsämnen ska inte användas eller släppas ut i Nacka. Riskminskningsämnen ska övervägas att bytas ut eller minska riskerna vid hanteringen. Utfasningsämnen är ämnen med särskilt farliga egenskaper. De kan bland annat vara cancerframkallande, hormonstörande eller ämnen som kan minska fertiliteten. Riskminskningsämnen är en annan ämnesgrupp med farliga egenskaper, inte lika allvarliga som utfasningsämnen, men ändå tillräckligt farliga för att motivera åtgärder.

Ansvarig: Kommunstyrelsen, Miljö- och stadsbyggnadsnämnden och Utbildningsnämnden

Etappmål:

- *Vid upphandling av måltider och/eller måltidsverksamhet till förskola och skolor för unga ställs krav på att minst 25 % av inköpsvärdet ska utgöras av ekologiska livsmedel till år 2017, enligt Miljöstyrningsrådets kravkategori "MSR avancerad nivå".*
- *Vid kommunal upphandling av varor ska andelen av inköpsvärdet som uppfyller Miljöstyrningsrådets kravkategori "MSR avancerad nivå" vara minst 25 % procent till år 2017. Alternativt att varorna uppfyller motsvarande kravnivå enligt Svanen, Bra Miljöval eller EU Ecolabel.*
- *Senast år 2015 ska Miljö- och stadsbyggnadsnämnden prioritera kemikalieanvändningen i sin tillsyn.*
- *På varje förskola i kommunen ska det senast år 2017 finnas personal som har kännedom och kunskap om miljögifter och kemikalierisker utifrån kemikalielagstiftningen.*
- *På varje förskola i kommunen ska det senast år 2020 finnas produktokumentation över all pedagogisk utrustning.*
- *Andelen bygg-, nybyggnations- eller genomgripande ROT-projekt i kommunal regi som uppfyller Fastighetsprocessens specificerade miljökrav (inkl. vitesmöjlighet eller bonusmöjlighet) ska vara 75 % 2016, 95 % år 2020.*

Indikatorer:

- *Andel av totala inköpsvärdet av måltider och/ eller måltidsverksamhet till förskola och skolor för unga som utgörs av ekologiska livsmedel, enligt Miljöstyrningsrådets kravkategori "MSR avancerad nivå".*
- *Andel av varornas inköpsvärde som uppfyller Miljöstyrningsrådets kravkategori "MSR avancerad nivå", alternativt motsvarande kravnivå enligt Svanen, Bra Miljöval eller EU Ecolabel.*
- *Andel förskolor som har personal som har kännedom om miljögifter och kemikalieriska utifrån kemikalielagstiftningen.*
- *Andel förskolor som har produktfaktablad/ innehållsdeklarering över all pedagogisk utrustning.*
- *Andelen bygg-, nybyggnations- eller genomgripande ROT-projekt i kommunal regi utav det totala antalet projekt, som uppfyller Fastighetsprocessens specificerade miljökrav.*

3.2 Inga skadliga utsläpp från förorenade områden

Förorenade områden i Nacka ska inte orsaka skada på människors hälsa eller miljö.

Ansvarig: Miljö- och stadsbyggnadsnämnden och Tekniska nämnden

Etappmål:

- *Övergripande strategi för efterbehandling av förorenad mark i Nacka ska finnas senast år 2016.*
- *Nacka kommun ska ha kartlagt föroreningskador på kommunal mark senast år 2017.*
- *För de tio mest förorenade områdena ska ansvarsutredningar göras. (Dvs. för områden som bedöms vara av riskklass 1 eller 2, enligt Naturvårdsverkets definition.) Ansvarig ska ha uppmanats undersöka den förorenade marken och förelagts åtgärda föroreningskadan senast år 2020.*

Indikatorer:

- *Andel yta av den kommunala marken som har kartlagts m a p föroreningskador.*
- *Antal genomförda ansvarsutredningar.*

(4) Levande sjöar, vattendrag och hav i balans

Sjöars och vattendrags biologiska, ekologiska, sociala och kulturhistoriska värden ska bevaras. Kust och farvatten i Nacka ska ha goda förutsättningar för rik biologisk mångfald.

Miljömål för Nacka:

4.1 *Livskraftiga ekosystem i sjöar, vattendrag och längs kust*

Sjöar och vattendrag ska vara ekologiskt hållbara och deras variationsrika livsmiljöer ska bevaras. Naturlig produktionsförmåga, biologisk mångfald, kulturmiljövärden samt landskapets ekologiska och vattenhushållande funktion ska bevaras.

Ansvarig: Tekniska nämnden, Naturreservatsnämnden och Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Etappmål:

- *Statusen för sjöar och vattendrag får inte försämrats och alla ska senast år 2021 ha uppnått minst god ekologisk status eller potential samt god kemisk status i enlighet med Vattendirektivet.*

Indikatorer:

- *Andel sjöar utav kommunens referenssjöar med ökade halter av fosfater.*
- *Mängd bräddat avloppsvatten, beräknat som rullande 10-års medelvärde.*
- *Halter av TBT (tributyltennföreningar från båtbottnfärger) samt tenn i vattnet.*

4.2 Skydd av marina områden

Viktiga naturliga lek- och uppväxtmiljöer för fisk ska skyddas.

Ansvarig: Naturreservatsnämnden, Tekniska nämnden och Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Etappmål:

- *Andel vattenområden inom naturreservat i kustområdet som har marina värden ska öka. En avstämning ska göras år 2020.*

Indikatorer:

- *Andel vattenområden inom naturreservat i kustområdet som har marina värden, utav totala antalet vattenområden i naturreservat.*

4.3 Minskad påverkan från båtlivet

Påverkan från båtlivet ska inte ge bestående negativa effekter på växt- och djurliv i Nacka.

Ansvarig: Tekniska nämnden och Kommunstyrelsen

Etappmål:

- *Antal försäljningsställen av alkylatbensin ska öka före år 2018.*
- *Andelen båtklubbar som har anordning för miljövänlig rengöring av båtbottnar ska öka med minst 20 % före år 2017.*
- *Nackas båtklubbar ska årligen informeras om verksamhetens miljöpåverkan.*
- *Andelen båtklubbar som har avtal med eller har mottagningsstation för avloppsvatten ska öka med minst 25 % före år 2018.*

Indikatorer:

- *Antal försäljningsställen av alkylatbensin.*
- *Andel båtklubbar i Nacka som har spolplattor och/ eller anläggning med motsvarande effekt som båtottenborsttvättar.*
- *Andel båtklubbar som har sugtömning.*

4.4 *Minskade fosfor- och kväveutsläpp till vatten*

Halterna av gödande ämnen i mark och vatten ska inte ha någon negativ inverkan på människors hälsa, förutsättningar för biologisk mångfald eller möjligheterna till allsidig användning av mark och vatten i Nacka. Andelen enskilda avlopp som ska anslutas till kommunalt VA ska följa Nacka kommuns VA-plan. Fram till 2030 beräknas ca 2 200 fastigheter anslutas till kommunalt VA i Nacka kommun.

Ansvarig: Tekniska nämnden

Etappmål:

- *Fr.o.m. 2015 ska minst 50 fastigheter per år anslutas till kommunalt VA. Målet avser fastigheter inom Nackas förnyelseområden som har enskilda avlopp*
- *Minst två kommunala pumpstationer för avloppsvatten ska upprustas per år.*

Indikatorer:

- *Andel fastigheter inom förnyelseområdena som ansluts till kommunalt VA.*
- *Antal upprustade kommunala pumpstationer för avloppsvatten per år.*
- *Antal bräddningar (utsläpp av orenat avloppsvatten) per år.*

(5) God bebyggd miljö

Den bebyggda miljön i Nacka ska bidra till en god livsmiljö där resurser nyttjas på ett hållbart sätt.

Miljömål för Nacka:

5.1 *Miljöanpassad bebyggelsestruktur*

Bebyggelse, grönområden och andra offentliga platser samt transporter ska samverka till en ekologisk- och resurseffektiv stadsstruktur. Infrastrukturen ska främja miljövänliga, säkra, bekväma och tidseffektiva transportmedel. Kollektivtrafiksystem ska vara miljöanpassade, energieffektiva och tillgängliga och det ska finnas attraktiva, säkra och effektiva gång- och cykelvägar.

Ansvarig: Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Etappmål:

- *Andelen av alla resor i högtrafik som sker med cykel ska vara minst 10 % år till år 2020 och minst 20 % till år 2030.*
- *Andelen resor med kollektivtrafik ska öka med 5 % till år 2020.*
- *Andel GC-vägar som klassats som "trygga, tillgängliga och lättorienterade" utav totala beståndet ska öka. En avstämning ska göras år 2020.*
- *Alla start-pm ska innehålla kommunens "Riktlinjer för hållbart byggande". Riktlinjerna ska följas upp i varje skede i stadsbyggnadsprocessen.*

Indikatorer:

- *Andel privatregistrerade miljöbilar utav totala antalet privatregistrerade bilar i kommunen.*
- *Andel boende inom 400 m till närmsta kollektivtrafikhållplats med god turtäthet utav totala invånartalet.*
- *Andel påstigande för kollektivtrafik utav totala invånartalet.*
- *Andelen av alla resor i högtrafik som sker med cykel.*
- *Antal km cykelväg per invånare.*
- *Andel GC-vägar som klassats som trygga utav totala beståndet.*
- *Andel start-pm och planhandlingar som innehåller "Riktlinjer för hållbart byggande".*

5.2 *Minskade avfallsmängder och ökad resurshållning*

Mängden hushållsavfall per invånare ska minska och resurserna i avfallet ska tas tillvara i så hög grad som möjligt, samtidigt som påverkan på och risker för hälsa och miljö minimeras. Avfallshanteringen inklusive omhändertagande av källsorteringsfraktioner ska finnas beskrivna i detaljplanehandlingar. Vid nybyggnation planeras för en väl fungerande och trafiksäker avfallshantering samt en effektiv markanvändning.

Ansvarig: Tekniska nämnden och Miljö- och Stadsbyggnadsnämnden

Etappmål:

- *Senast år 2018 ska minst 50 procent av matavfallet från hushåll, restauranger, storkök och butiker samlas in och sorteras ut för biologisk behandling, inklusive hemkompostering.*
- *Mängden hushållsavfall per invånare år 2025 ska vara lägre jämfört med år 2015.*
- *Andelen farligt avfall som felsorteras ska minska.*
- *I alla detaljplaner ska avfallshanteringen tydligt redovisas.*
- *Senast år 2015 ska en informativ webbplats finnas som vägleder medborgarna i att minska sina avfallsmängder.*
- *Senast år 2017 ska 50 % mer av grovavfallet (inklusive elavfallet) materialåtervinnas, jämfört med år 2012.*

Indikatorer:

- *Andel matavfall från hushåll, restauranger, storkök och butiker.*
- *Mängden hushållsavfall per invånare.*
- *Andelen hushåll i Nacka som sorterar ut farligt avfall.*

5.3 *Minskad energianvändning*

Energianvändningen och utsläppen av växthusgaser i bebyggelsesektorn ska minskas i enlighet med målen i den regionala utvecklingsplanen. Byggnader ska därför utformas och utrustas på ett sådant sätt att en hållbar livsstil underlättas.

Ansvarig: Kommunstyrelsen

Etappmål:

- *Andelen bygg-, nybyggnations- eller genomgripande ROT-projekt i kommunal regi som uppfyller Fastighetsprocessens specificerade miljökrav (inkl. vitesmöjlighet eller bonusmöjlighet) ska vara 75 % 2016, 95 % år 2020.*
- *Förstärkt energirådgivning i kommunen ska finnas senast 2015.*
- *Andel nyexploateringsprojekt som förbinder sig till Nackas hållbarhetsriktlinjer inom energiområdet ska öka med 10 % per år.*
- *Senast år 2020 ska energianvändningen i snitt per kvm för Nacka kommuns fastighetsbestånd uppgå till max 140 kWh/kvm Atemp.*

[Ytterligare precisering av målet kommer ske under 2014, inom kommande projekt att ta fram ett klimatprogram för Nacka.]

Indikatorer:

- *Andelen bygg-, nybyggnations- eller genomgripande ROT-projekt i kommunal regi utav totalen, som uppfyller Fastighetsprocessens specificerade miljökrav.*
- *Andel nyexploateringsprojekt utav totalen som förbinder sig till Nackas hållbarhetsriktlinjer inom energiområdet.*
- *Energianvändningen i snitt per kvm för Nacka kommuns fastighetsbestånd.*

5.4 God inomhusmiljö

Individens exponering för skadlig strålning hemma, i arbetslivet och i övriga miljön begränsas så långt det är rimligt möjligt.

Ansvarig: Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Etappmål:

- *Radonhalten i alla förskolor och skolor i Nacka har senast år 2017 lägre än 200 Becquerel per kubikmeter luft, beräknat som årsmedelvärde.*
- *Radonhalten i alla bostadslägenheter i Nacka har senast år 2025 lägre än 200 Becquerel per kubikmeter luft, beräknat som årsmedelvärde.*

Indikatorer:

- *Andel bostäder, förskolor och skolor utav totala beståndet med lägre än 200 Bequerel per kubikmeter och år.*
- *Andel ventilationsystem med godkänd obligatorisk ventilationskontroll (ovk) i skolor, förskolor, vård- och omsorgsboenden samt bostäder*

5.5 God ljudmiljö

För att uppleva ostördhet och få möjlighet till återhämtning bör människor ha tillgång till bostadsnära utemiljöer utan störande buller. Vid nyexploatering och förtätning ska de riktvärden för buller från trafik som riksdagen beslutat tillämpas vara utgångspunkt.

Ansvarig: Miljö- och stadsbyggnadsnämnden och Utbildningsnämnden

Etappmål:

- *Samtliga grannskapsparker har senast år 2025 nivåer om högst 55 dBA ekvivalentnivå på större delen av parkytan.*
- *Minst 95 procent av stadens förskolor och grundskolor har senast år 2025 tillgång till lektyta med högst 55 dBA ekvivalentnivå.*
- *Samtliga förskolor och skolor i Nacka ska ha ett fullgott egenkontrollprogram senast år 2015.*
- *Samtliga förskolor ska uppfylla krav på god inomhusljudmiljö (45 dB maximal nivå) senast år 2020.*

Indikatorer:

- *Andel bostäder och skolor utav totala beståndet med < 55 dBA ekvivalentnivå vid utsatt fasad.*
- *Andel sömnstörda av trafikbuller.*
- *Andel yta med ≤ 55 dBA utav alla grannskapsparker (dvs. de grönytor som är 1-5 ha och ligger högst 200 m från bostadsområden).*
- *Andel nyproducerade bostäder där MSN tillåtit avsteg från Riksdagens riktvärden för buller (över 55 dB(A) ekvivalent, 70 dB(A) maxnivå) i förhållande till totalt antal nyproducerade bostäder.*
- *Andel förskolor och skolor i Nacka som har ett fullgott egenkontrollprogram.*
- *Andel förskolor som uppfyller krav på inomhusljudmiljö.*

(6) Ett rikt växt- och djurliv

Nacka ska ha ett attraktivt och varierat landskap med en bevarad mångfald av djur och växter.

Miljömål för Nacka:

6.1 *Variert landskap med en hög grad av biologisk mångfald, ekosystemtjänster och rekreativa kvaliteter.*

Den biologiska mångfalden ska bevaras och nyttjas på ett hållbart sätt, för nuvarande och framtida generationer. Arternas livsmiljöer och ekosystemen samt deras funktioner och processer ska värnas. Arter ska kunna fortleva i långsiktigt livskraftiga bestånd med tillräcklig genetisk variation.

Ansvarig: Tekniska nämnden och Naturreservatsnämnden

Etappmål:

- *Andelen yta som sköts eller skapas för att gynna den biologiska mångfalden ska öka med minst 20 % till 2020. Det gäller exempelvis inom parkmark, naturmark längs infrastruktur, i naturreservat, längs sjöar och vattendrag.*
- *Nya spridningsöar i kritiska korridorer i grönstrukturen ska skapas innan 2020.*
- *Öka betetryck eller slätter på ängs- och hagmarker samt skogsbete med minst 20 % till 2020.*
- *10 % av dagens andel av kommunal naturmark ska omvandlas till skött ängsmark senast 2020.*
- *Senast 2016 ska en metodik för ekosystemtjänster vara utarbetad och tillämpas i planering och exploatering.*

Indikatorer:

- *Andelen yta som sköts eller skapas för att gynna den biologiska mångfalden utav den totala arealen grönområden (dvs. ej enbart naturreservatens areal).*
- *Areal mark per år där friställnings- och förnyingsåtgärder genomförts avseende ädellövträd.*
- *Andel markareal av kommunal mark med bete eller slätterverksamhet.*
- *Andel av tidigare klippta gräsmattor på kommunal mark som omvandlats till ängsmark.*
- *Ianspråktagen markareal per år till byggnads- och infrastrukturexploatering, av särskild betydelse för den biologiska mångfalden.*
- *Antal naturligt förekommande arter bland ett urval artgrupper. (Exempelvis kärnväxter, fåglar, fjärilar.)*

6.2 *Tillgång och tillgänglighet till parker och natur ska vara god i alla kommundelar, nära bostäder och förskolor.*

Nackaborna ska ha tillgång till attraktiva natur- och kulturmiljöer med ett varierat växt- och djurliv inom kortare promenadavstånd från bostad och förskola. En ökad tillgång till grönområden i vardagen innebär en bättre folkhälsa.

Ansvarig: Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Etappmål:

- *Andel boende samt andel förskolebarn som har högst 300 meters gångavstånd till park eller grönområde ska öka med minst 20 % till 2025.*
- *Andel boende samt andel förskolebarn som har högst 3 kilometer till strövområde/ natur ska öka med minst 20 % till 2025.*

Indikatorer:

- *Antal procent boende samt förskolebarn som har 300 meters gångavstånd till park- eller grönområde. (Minimikrav är en storlek om minst 0,3 – 0,6 ha.)*
- *Antal procent boende samt förskolebarn som har 3 kilometer till strövområde/ natur.*

D. Organisation och uppföljning

Med utgångspunkt från projektplanen har arbetet fortskridit att ta fram lokala miljömål för Nacka med Magnus Rothman som projektledare och utredare. Detta har skett med stöd av tjänstemän från framför allt M & S, men även från andra processer för att ringa in och definiera målförslagen.

Efter avstämning med Miljö- och stadsbyggnadsnämnden i oktober 2013, har mål- och indikatordefinitionerna finslipats ytterligare samt presenteras och diskuteras i samband med en öppen workshop/seminarium om Nackas miljömål i november. Efter dessa sammantagna återkopplingar presenterades huvudförslag till huvudmål och miljömål för Nacka till MSN 131211. MSN beslöt att återremittera ärendet för att erhålla mer preciserade målbeskrivningar.

MSN föreslås besluta remittera förslaget till lokala miljömål för Nacka till berörda nämnder i kommunen. Deras svar samt miljö- och stadsbyggnadsnämndens förslag ska sedan tillställas kommunstyrelsen för avvägningar och fortsatt hantering.

I avsnitt B och C ovan framgår förslagen till huvudmål, miljömål för Nacka, etappmål samt målindikatorer.

Huvudansvaret för måluppfyllnad för respektive miljömål och etappmål föreslås ligga hos utsedda nämnder och styrelser. På så sätt underlättas möjligheten till ett ökat egenansvar och engagemang i aktiviteterna för respektive verksamhet att nå sina mål. Nämnd eller styrelse med utpekat ansvar för ett miljömål för Nacka ska i sin verksamhetsplanering formulera konkreta åtgärder för att närma sig måluppfyllnad. I ansvaret ingår att i den grad det behövs samverka med övriga berörda nämnder, styrelser och verksamheter. Respektive ansvarig nämnd eller styrelse föreslås få huvudansvaret för uppföljning av miljömålen för Nacka och etappmål för årlig avrapportering till kommunstyrelsen. KS ska tilldelas en samlad årlig redovisning, i samband med bokslut.

Följaktligen möjliggörs att målarbetet blir så realistiskt och verksamhetsanknutet som möjligt, samtidigt som respektive nämnd och enhet får ett ökat egenansvar och engagemang i aktiviteterna att nå sina mål. Till deras hjälp finns också ett antal förslagna målindikatorer. Somliga av de förslagna målindikatorerna kan behöva diskuteras och preciseras ytterligare tillsammans med berörda nämnder, styrelser och verksamheter, för att säkra att resurser finns att mäta (i de fall färdiga statistikdata inte redan finns att tillgå).

Öppenhet och mångfald

*Vi har förtroende och respekt för människors kunskap
och egna förmåga - samt för deras vilja att ta ansvar*



7 mars 2014

6 (57)

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

§ 52

Dnr MSN 2012/156-003

Förslag till lokala miljömål för Nacka

Beslut

Miljö- och Stadsbyggnadsnämnden beslutar att remittera bifogat förslag till lokala miljömål för Nacka till berörda nämnder i kommunen. Sista svarsdatum är den 24 april. Förslaget ska därefter bearbetas utifrån nämndernas remissvar och ett färdigt förslag till Lokala Miljömål ska beslutas i MSN den 14 maj för att sedan föreläggas kommunstyrelsen och kommunfullmäktige i juni.

Mål 5.5 andra meningen ändras till: Vid nyexploatering och förtätning ska de riktvärden för buller från trafik som riksdagen beslutat tillämpas. Miljöenheten uppdras att justera texten i avsnitt D utifrån att avvägningar och sammanställningar av remissvar ska göras av MSN.

Ärendet

Riksdagen har tagit beslut om svenska miljömål med inriktningen att till nästa generation kunna lämna över ett samhälle där de flesta av de stora miljöproblemen är lösta. Förväntningarna på kommunernas deltagande i arbetet är stora, målen är därför både en utmaning och inbjudan ifrån nationell nivå.

Kommunerna är mycket viktiga i arbetet för att nå miljömålen. Genom att översätta nationella och regionala miljömål till lokala mål och åtgärder blir miljömålen verksamma redskap i den lokala politiken. Lokala miljömål omfattar inte enbart kommunen *som organisation* utan även kommunen *som geografiskt område* (och som då angår fler samhällsaktörer).

I majoritetsprogrammet för 2011-2014 står följande: "Lokala miljömål, kopplade till dels de 16 nationella miljömålen, dels de kommande regionala miljömålen, ska tas fram i samarbete med övriga kommuner i regionen samt Länsstyrelsen."

Genom att ta fram egna lokala, åtgärdskopplade miljömål kommer Nacka kommun att ansluta sig till dessa tankegångar – och ge sitt bidrag till att försöka lösa vårt samhälles stora miljöproblem.

Handlingar i ärendet

Miljöenhetens tjänsteskrivelse 2014-02-14, reviderad 2014-02-21

Bilagor:

Förslag till lokala miljömål för Nacka.

Yrkanden

Leif Holmberg (C) yrkade med instämmande av Cathrin Bergenstråhle (M) att:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



7 mars 2014

7 (57)

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

”Miljö- och Stadsbyggnadsnämnden beslutar att remittera bifogat förslag till lokala miljömål för Nacka till berörda nämnder i kommunen. Sista svarsdatum är den 24 april. Förslaget ska därefter bearbetas utifrån nämndernas remissvar och ett färdigt förslag till lokala miljömål ska beslutas i MSN den 14 maj för att sedan föreläggas kommunstyrelsen och kommunfullmäktige i juni.

Mål 5.5 andra meningen i tjänsteskrivelsens bilaga ändras till: Vid nyexploatering och förtätning ska de riktvärden för buller från trafik som riksdagen beslutat tillämpas. Miljöenheten uppdras att justera texten i avsnitt D utifrån att avvägningar och sammanställningar av remissvar ska göras av MSN.

Maria Lähetkangas (S) yrkade med instämmande av Thomas Josefsson (S) och Roger Bydler (MP) bifall till förslaget till beslut med tillägget att:

”Det ska även finnas mål om strandskyddets bevarande innebärande att dispenser ska beviljas endast i yttersta undantagsfall.”

Roger Bydler (MP) yrkade att:



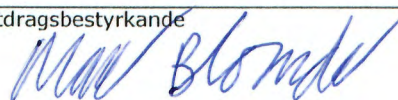
”För miljömålen 1.1 och 1.2 är såväl Kommunstyrelsen som Miljö- och stadsbyggnadsnämnden ansvariga. Dessa två mål är att se som övergripande mål som även är relaterade till flera av de övriga lokala miljömålen. Det syns då naturligt att MSN har att följa upp, lämna synpunkter på måluppfyllelsen, de åtgärder som har vidtagits och ta fram förslag till eventuella revideringar av målens innehåll, målnivåer och indikatorer. För att följa upp dessa mål kommer det att krävas utveckling och tillämpning av metoder och tekniker som ännu inte fullt ut finns tillgängliga, vilket också bör ligga under Miljö- och stadsbyggnadsnämndens ansvar.

Yrkanden att ta erforderlig hänsyn till i den fortsatta handläggningen.

Huvudmål 1, Begränsad klimatpåverkan. Vid utarbetandet av de lokala klimatmålen är klimatförändringen vi står inför den utmaning som är av helt avgörande betydelse. Detta gäller såväl åtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser (mitigation) som förebyggande åtgärder (adaptation). Miljömålets utformning och målnivåerna ska därför spegla såväl de lokala förhållanden som är specifika för Nacka, som de ambitionsnivåer som gäller för de nationella klimat- och miljömålen. Vad gäller de nationella målen inom klimatområdet är det speciellt Färdplan 2050, med målet ett fossilneutralt samhälle 2050 och en fossilbränslefri fordonsflotta 2030 (utredningen ”Fossilfritt på väg” är ju nu ute på en remissrunda, men målet i sig har ju regeringen uttalat ska gälla) som är styrande.

Målområde 3, Giftfri miljö, etappmål 3.1

25 % ekologiska livsmedel till 2017 är för lågt, bör vara åtminstone 50 %. Det finns redan idag kommuner som har 100 % ekologiska livsmedel inom förskolor och skolor. Detta är i första hand en organisatorisk och administrativ fråga för att klara ett betydligt högre mål. ”2020 finnas produktokumentation över all pedagogisk utrustning” – bör ändras till ett mål att all pedagogisk utrustning ska vara giftfri på förskolor senast 2015.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------



7 mars 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Målområde 4, Levande sjöar, vattendrag och hav i balans

Etappmål 4.3, i den separat utskickade versionen är ett delmål att "Antal försäljningsställen av alkylatbensin ska öka". Eftersom alkylatbensin används i tvåtaktsmotorer som är mycket miljöbelastande är detta ett olämpligt mål. I stället bör målet vara att tvåtaktsmotorer ska minska och med ett lämpligt tidsperspektiv försvinna.

Etappmål 4.4, ett delmål lyder "Minst två kommunala pumpstationer för avloppsvatten ska upprustas per år...". Med tanke på de mycket stora utsläpp, som vi har haft på senare tid p.g.a. havererade pumpstationer och att antalet pumpstationer enligt uppgift överstiger 50 stycken, anser vi att detta mål är för lågt satt. Förväntade ökade nederbörds mängder kommer att kräva väl fungerande avloppssystem de kommande åren.

Målområde 5, God bebyggd miljö

Etappmål 5.1, här anges att av alla resor i högrafik ska 10 % ske med cykel 2020. Vi är klart positiva till ambitionsnivån, men det är då nödvändigt att cykelnätet byggs ut och förbättras så att förutsättningar finns för en sådan stark utveckling av cykeltrafiken. Enligt uppgifter från Cykelfrämjandets rapport "Cykling i Sverige", med data från nationella resvaneundersökningen, sker i Nacka 5 % av alla huvudresor med cykel i dagsläget.

Enligt den av Alliansens angivna ambitionsnivå i anslutning till den cykelplan som nu är ute på remiss ska de investeringar som ligger i cykelplanen spridas ut på 17 år. I samma etappmål anges att andelen resor i kollektivtrafiken ska öka med 5 % till 2020. Vi anser att detta är en alldeles för låg ambitionsnivå. Fram till 2020 ska ett stort antal lägenheter och alltså fler invånare flytta till Nacka samtidigt som ombyggnaden ska ske av Slussen och Skurubron. Med denna målsättning kommer biltrafiken alltså att fortsätta att öka vilket även strider mot det nationella klimatmålet.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med Leif Holmbergs yrkande.

Ordförande Cathrin Bergensträhle (M) ställde Maria Lähetkangas tilläggsyrkande mot avslag.



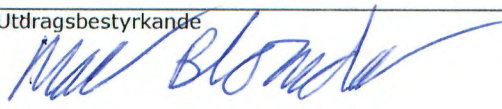
Nämnden beslutade att avslå Maria Lähetkangas tilläggsyrkande.

Maria Lähetkangas (S), Thomas Josefsson (S) och Roger Bydler (MP) reserverade sig mot beslutet att avslå tilläggsyrkandet.

Cathrin Bergensträhle (M) ställde Roger Bydler's tilläggsyrkande mot avslag.

Nämnden beslutade att avslå Roger Bydler's tilläggsyrkande.

Roger Bydler (MP) reserverade sig mot nämndens beslut att inte tillstyrka tilläggsyrkandet.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Uttragsbestyrkande 
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------



7 mars 2014

9 (57)

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Reservationer

Thomas Josefsson (S), Maria Lähetkangas (S) och Roger Bydler (MP) reserverade sig mot beslutet med följande motivering:

”Vi reserverar oss mot nämndens beslut att avslå Socialdemokraternas och Miljöpartiets gemensamma yrkande att de lokala miljömålen även ska innehålla ett särskilt delmål om strandskyddets bevarande, innebärande att dispenser från strandskyddet endast ska beviljas i yttersta nödfall.

I den första version som sändes ut till nämndmötet den 7 mars fanns ett mål med avseende strandskydd. Detta har tagits bort i senare utsända versioner utan att någon motivering lämnats. Vi anser att värnandet av strandskyddet är av synnerlig vikt och att ett miljömål avseende strandskyddet därför ska finnas med. Nacka är ju helt omgärdat av vatten och har även ett antal sjöar, där bevarandet av strandskyddet är viktigt både för att alla ska ha tillträde till strandområdena och för att bevara de naturvärden och den biologiska mångfalden för framtiden.

Roger Bydler (MP) reserverade sig mot nämndens beslut att inte tillstyrka yrkandet.

Protokollsanteckningar

Bjarne Hanson (FP) gjorde följande anteckning till protokollet:

”De lokala miljömålen ska höja ribban för kommunens miljöarbete. Det senaste förslaget når långt i sina aspirationer, men aspekter, som gäller för de kommande tätbebyggda delarna av Nacka, borde få komma in.

På Västra Sicklaön kommer det många gånger vara långt till naturreservat. Desto viktigare är då att de stadsparker som utvecklas anpassas till människors behov och önskningar. Gräsmattor som kan utnyttjas för bollspel och andra aktiviteter måste där prioriteras. Ängsmark, som gynnar biologisk mångfald är lovvärd, men har ingen plats i Nackas tätbebyggda delar.

Kväve och fosforutsläpp kommer att vara ett problem även i tätbefolkade områden. Åtgärder för rening av dagvatten bör prioriteras och i konkurrens med värdefull tomtmark bör även här effektiva våtmarksdammar anläggas, så att våra insjöars vattenkvalité inte försämras.

Kollektivtrafiken föreslås öka med 5 %. Det är i för sig en kraftig uppgång, men med tanke på att Nackas befolkning skall öka med över 20 % under samma period så kommer vi att få en kraftig ökning av biltrafiken. Målet att kollektivtrafiken ska öka med 5 % är därför otillräckligt.”

Thomas Josefsson (S) och Maria Lähetkangas (S) gjorde följande anteckning till protokollet:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



7 mars 2014

10 (57)

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

”Vi socialdemokrater ställer oss positiva till nämndens beslut att dokumentet med Nacka kommuns miljömål ånyo ska behandlas av MSN efter remissen för att få in synpunkter från andra instanser. Vi har tidigare påtalat vikten av att MSN tar slutligt ställningstagande till miljömålen innan det överlämnas till kommunstyrelsen för fortsatt hantering.




Vi socialdemokrater vill dock betona vikten av att nästa gång få handlingar i tid för att det ska finnas god tid för genomläsning. Dokumenten i vissa ärenden har tenderat att komma sent och det bör inte ske. Vi önskar även att målet avseende ökningen av kollektivtrafikresande uttrycks tydligare. Nu står att kollektivtrafikresandet ska ha ökat med 5 % till 2020. Vi önskar att ökningen uttrycks som ”procentenheter” men också att det beskrivs vad det faktiskt innebär i antal, inte minst med tanke på den befolkningsökning som beräknas ske i kommunen.”

Ronald Eriksson (V) gjorde följande anteckning till protokollet:

”Vänsterpartiet delar de synpunkter som Miljöpartiet framför i sin reservation om Nackas miljömål. Utöver reservationen vill Vänsterpartiet lyfta fram möjligheterna med kommunens största grönområde nämligen Erstavik.

Det är bra att kommunens små grönplättar av olika slag kommer att skötas på ett sätt som gynnar biologisk mångfald. Men det är av mycket större betydelse att Erstaviksområdet brukas på ett mer miljövänligt sätt. Det gäller både åker - och skogsmark. Fortfarande brukas t.ex. stora delar av skogen i Erstavik enligt vanliga skogsbruksmetoder vilket i praktiken innebär att skogen och andra grönytor hanteras utifrån ett produktionsperspektiv i första hand. Naturvård och det rörliga friluftslivet kommer i andra hand.

Med tanke på att Erstavik är Sveriges mest besökta grönområde, mer än en miljon besökare per år borde Erstavik skötas på ett mer ändamålsenligt sätt. Att till största del basera skötsel på ägarfamiljens ekonomiska vinstintressen är inte rimligt i ett modernt miljöanpassat samhälle. Nacka kommun borde verka för att Erstavik hanteras på ett mer modernt miljöanpassat sätt och med större hänsyn till friluftslivet utifrån de vackra ambitionerna i förslagen kring miljömål.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------



6 maj 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 57

KFKS 2013/512-040

Ny webblösning för extern och intern kommunikation

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar att det, med start 2014, ska göras en upphandling och utveckling av ny webblösning för extern och intern kommunikation. Den samlade kostnaden beräknas uppgå till 11 miljoner kronor under tre år, 2014-2016. De ekonomiska förutsättningarna behandlas i mål och budget 2015-2017.

Ärende

Projektets uppdrag är att ersätta kommunikationskanalerna www.nacka.se, KanalN och samarbetsytor. Dessa tre webbplatser lanserades 2008-2010 och behöver bytas ut av två skäl:

1. Utvecklingen går fort inom det digitala området och Nacka kommun behöver utveckla en ny digital plattform för att möta de behov som medborgare, medarbetare, anordnare, företagare och förtroendevalda uttryckt vad gäller tillgänglighet, dialogmöjligheter, kunskapsdelning och aktualitet.
2. Nuvarande lösning kan inte uppgraderas och de tekniska miljöerna är instabila. Lösningen baseras på Microsoft Sharepoint 2007 som är en gammal version som Microsoft kommer sluta ge support på.

Målet är att Nacka kommun ska ha en framtidssäkrad, flexibel, tillgänglig och snabb webblösning som präglas av öppenhet, enkelhet och dialogmöjligheter och som stärker bilden av att Nacka är en attraktiv plats att leva, vistas och verka på.




Kostnad för upphandling och utveckling av ny webblösning för extern och intern kommunikation beräknas uppgå till 11 miljoner kronor fördelat på tre år.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 23 april 2014
Projektdirektiv

Beslutsgång

Arbetsutskottet beslutade i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Kommunstyrelsen

Ny webblösning för extern och intern kommunikation

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att det, med start 2014, ska göras en upphandling och utveckling av ny webblösning för extern och intern kommunikation. Den samlade kostnaden beräknas uppgå till 11 miljoner kronor under tre år, 2014-2016. De ekonomiska förutsättningarna behandlas i mål och budget 2015-2017.

Sammanfattning

Projektets uppdrag är att ersätta kommunikationskanalerna www.nacka.se, KanalN och samarbetsytor. Dessa tre webbplatser lanserades 2008-2010 och behöver bytas ut av två skäl:

1. Utvecklingen går fort inom det digitala området och Nacka kommun behöver utveckla en ny digital plattform för att möta de behov som medborgare, medarbetare, anordnare, företagare och förtroendevalda uttryckt vad gäller tillgänglighet, dialogmöjligheter, kunskapsdelning och aktualitet.
2. Nuvarande lösning kan inte uppgraderas och de tekniska miljöerna är instabila. Lösningen baseras på Microsoft Sharepoint 2007 som är en gammal version som Microsoft kommer sluta ge support på.

Målet är att Nacka kommun ska ha en framtidssäkrad, flexibel, tillgänglig och snabb webblösning som präglas av öppenhet, enkelhet och dialogmöjligheter och som stärker bilden av att Nacka är en attraktiv plats att leva, vistas och verka på.

Kostnad för upphandling och utveckling av ny webblösning för extern och intern kommunikation beräknas uppgå till 11 miljoner kronor fördelat på tre år.

Ärendet

www.nacka.se, KanalN och samarbetsytor är viktiga kommunikationsytor för Nacka kommun. En normal månad har www.nacka.se ungefär hundra tusen besökare som tillsammans besöker knappt en halv miljon sidor. Motsvarande antal sidvisningar på intranätet är drygt två hundra tusen sidor. Samarbetsytor används i stor utsträckning för kommunikation och dokumentdelning i kommunens projekt.

Nuvarande www.nacka.se, KanalN och samarbetsytor lanserades under åren 2008-2010 och behöver bytas ut. Lösningen bygger på Microsoft Sharepoint 2007 och kan inte uppgraderas, de tekniska miljöerna är instabila. Microsoft kommer att upphöra med support för lösningen under 2015.

För att Nacka kommun ska kunna möta de behov som medarbetare, medborgare och övriga intressenter har när det t.ex. gäller dialogmöjligheter, kunskapsdelning, tillgänglighet och aktualitet behöver nuvarande webblösning uppgraderas till en plattform som kan nyttja de tekniska möjligheter som finns idag. Det är en förutsättning dels för ett effektivt resursutnyttjande internt, dels för att vi ska kunna ta hand om ett kvantitativt ökat flöde i ett kraftigt växande Nacka.

Målet är att Nacka kommun ska ha en framtidssäkrad, flexibel, tillgänglig och snabb webbplats som präglas av öppenhet, enkelhet och dialog och som stärker bilden av att Nacka är en attraktiv plats att leva, vistas och verka på. Den nya lösningen ska kännetecknas av kontinuerlig utveckling och möjligheten att göra snabba förändringar som omvärlden kräver.

Under hösten 2013 genomfördes en förstudie med syfte att ta reda på såväl interna som externa behov och önskemål kring kommunikation i digitala kanaler. Resultatet av förstudien ger en tydlig bild av utvecklingsområden som behöver prioriteras för att möta organisationens och de externa intressenternas behov. För att kunna kommunicera framgångsrikt i digitala kanaler behöver Nacka kommun framför allt satsa på att utveckla:

Tillgängligheten – det ställs idag allt högre krav på att kunna nå webblösningar från olika tekniska enheter (mobil, surfplatta, dator). Idag är det mottagarens behov som styr, det finns förväntningar på att kunna nå information och utföra tjänster var man vill och när man vill.

Sökbarheten – med de stora informationsmängder som Nacka kommun har blir sökmöjligheter oerhört viktigt. Sökmotoroptimering och filtreringsmöjligheter är utvecklingsområden kopplade till både teknik och informationshantering.



Användbarheten – att snabbt och enkelt kunna komma ut med information är viktigt både ur ett redaktionellt hänseende, där fokus ligger på effektivt resursutnyttjande, och ur ett varumärkesperspektiv.

Valmöjligheter – möjligheter att kunna bevaka och välja ut information utifrån egna intressen.

Dialogmöjligheter – att på olika sätt enkelt och effektivt kunna kommunicera, dela och bidra både internt och externt.

Den nya webblösningen beräknas att lanseras i slutet av 2015. Efter det fortsätter utvecklingen av funktionalitet i projektform fram till sommaren 2016, varpå projektet övergår i aktiv förvaltning tillsammans med utvald leverantör med fokus på kontinuerliga förbättringar.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnad för upphandling och utveckling av ny webblösning för extern och intern kommunikation beräknas uppgå till 11 miljoner kronor. Kostnaden inkluderar licenser, teknisk driftmiljö, koncept, design, teknikutveckling, implementering, dokumentation, tester, utbildning, interna kostnader från it-enheten.

Kostnaden är fördelat enligt nedan:

År 2014	1 miljoner kronor
År 2015	8 miljoner kronor
År 2016	2 miljoner kronor

Kostnadsuppskattningen tar höjd för att det finns ett flertal andra projekt i Nacka kommun, bland annat e-arkivering, e-tjänster och ärende- och dokumenthantering, som kommer att påverka kostnadsbilden för detta projekt.

Kostnaden är beräknad utifrån uppskattningar av leverantörer som tagit del av Nacka kommuns behovsbild och som har flerårig erfarenhet från liknande utvecklingsprojekt, samt från referensfall från andra kommuner. Utveckling och införande av Nacka kommuns nuvarande webblösningar uppgick till 14 miljoner kr, inklusive interna kostnader men exklusive kostnader för samarbetsytor. Idag uppgår den årliga driftskostnaden, exklusive utveckling, för nacka.se, kanalN och samarbetsytor till 2,4 miljoner kr.

Om projektet inte genomförs kommer Nacka kommun på sikt ha en instabil, osupporterad webblösning. Kostnader för att hantera de tekniska problem som kan komma att uppstå är svåra att uppskatta. Konsekvenserna av att ha en omodern lösning med tekniska brister och långa svarstider innebär att Nackaborna kan få svårt att nå information och e-tjänster, något som troligtvis leder till ökade kostnader för exempelvis kontaktcenter och enheter med många kund- och medborgarkontakter. Påverkan på kommunens varumärke generellt sett kan också bli betydande.



En mindre projektbudget bedömer vi inte vara lönsam. Att inte fullt ut kunna ersätta dagens lösning och täcka in de behov som identifierats skulle troligen innebära att vissa verksamheter tvingas utveckla egna lösningar vilket sannolikt kommer leda till en större totalkostnad och sämre service som följd.

Ann-Sofie Mårtensson
Kommunikationsdirektör

Linda Herkommer
Projektledare

Projektdirektiv bilaga 1

PROJEKTDIREKTIV

Ny webblösning för extern och intern kommunikation

2014-01-20 / Uppdaterad 2014-04-24
Ann-Sofie Mårtensson

Innehållsförteckning

1	Bakgrund och förutsättningar.....	3
2	Syfte	3
3	Projektets mål kopplade till övergripande mål	3
4	Prioriteringar	4
5	Risker	4
6	Avgränsningar.....	4
7	Tidsramar.....	4
8	Resurser och kostnader	4
9	Finansiering.....	4
10	Koppling till andra projekt/system/aktiviteter	5
11	Styrning av projektet	5
12	Kommunikation.....	5

I Bakgrund och förutsättningar

Arbetet med att byta till den plattform som vi har för webbpublicering idag påbörjades 2006. Upphandling, utveckling och implementering tog ungefär fyra år och nya nacka.se lanserades 2008 och nya intranätet 2009. Sociala medier var då relativt nytt, men man utgick ifrån att den plattform som valdes skulle vara flexibel och möjlig att utveckla efter nya behov.

Tyvärr visade det sig vara svårt och dyrt att utveckla nya funktioner på Microsoft Office Sharepoint Server 2007. Systemet var då inte utvecklat primärt för webbpublicering vilket resulterade i ett omfattande utvecklingsarbete för att ta fram ett användbart gränssnitt och en tillfredsställande grundfunktionalitet. Detta i sin tur har fått till följd att vi haft svårt att uppgradera plattformen så som önskats, våra miljöer har säkerhetsbrister, är ostabila och svårarbetade och i mars 2015 kommer vi att stå utan support från Microsoft. Vi behöver därför snarast byta verktyg.

Under år 2013 genomfördes en förstudie som syftade till att ta reda på behov, önskemål om hur vi vill kommunicera i digitala kanaler. Utifrån den rapporten togs ett beslut att en ny webblösning skulle arbetas fram och ett nytt webbverktyg måste därför upphandlas.

2 Syfte

Projektet syftar till att utveckla en webbplats med alla möjligheter att kommunicera både externt och internt. För att kunna uppnå det behöver vi upphandla och införa en ny hållbar webblösning.

3 Projektets mål kopplade till övergripande mål

Fokus för projektet är att leverera en lösning som är hållbar, flexibel, användarvänlig och som bidrar till att stärka relationen med de som bor och verkar i Nacka, våra medarbetare samt vårt varumärke i stort. Lösningen ska även svara upp mot ledningens intentioner och de behov som framkom i förstudien.

4 Prioriteringar

Med tanke på tiden, att vi förlorar supporten från Microsoft under 2015, ligger fokus på att upphandla och implementera ett nytt verktyg. I projektet kommer vi att ta fram en behovslista som innehåller prioriteringar när det gäller utveckling av funktioner där vissa anses grundläggande och måste vara på plats vid lansering. Andra har lägre prioritet och kommer att utvecklas till kommande releaser.

5 Risker

Risk	Lösning
Tid, lansering oktober 2015	Tydlig prioritering och snabba beslut
Migrering, interna resurser	Allokera resurser tidigt och även se över möjlighet till externa resurser

6 Avgränsningar

7 Tidsramar

- 25 mars 2014, styrgruppen tar ställning till projektplan, budget och tidplan
- KSAU 6 maj 2014, beslut om upphandling
- Juni – november 2014, upphandling
- December 2014, val av partner och avtal skrivs
- Under 2015 - koncept, design, utveckling, test, migrering och nytt verktyg på plats

8 Resurser och kostnader

Chefer ansvarar för vilka resurser som ska ingå i projektet internt. Kostnadsbild kommer att tas fram och presenteras för styrgruppen den 25 mars.

9 Finansiering

Projektägaren ansvarar för beslut kring finansiering.

10 Koppling till andra projekt/system/aktiviteter

Just nu pågår ett antal projekt som kan komma att påverka resultaten i det här projektet. Utfallen av dessa kan komma att påverka såväl prisbild som verktygsval.

Parallella projekt som kan påverka detta projekt:

- Informationsklassning (informationsklassning är gjord för den interna webbplatsen, informationen på externwebben behöver klassas)
- E-arkiv (kontaktcenter ansvarar)
- E-tjänster (it-enheten och kontaktcenter ansvarar)
- Ärendehantering (administrativa direktören ansvarar)
- Utrullning av Office 365

11 Styrning av projektet

Projektägare är kommunikationsdirektör Ann-Sofie Mårtensson. I styrgruppen sitter förutom projektägaren; Lena Dahlstedt, stadsdirektör, Mats Bohman, administrativ direktör, Helena Meier, stadsjurist, Dag Björklund, teknisk direktör, Einar Fransson, produktionsdirektör Valfärd skola och Anders Fredriksson, socialdirektör.

Projektledare är Linda Herkommer, it-enheten, övriga projektdeltagare är Malin Ryding och Ragnhild Ingberg från kommunikationsenheten och Niclas Lindrooth från it-enheten.

Stor förankring med berörda grupper i organisationen ska ske löpande genom bland annat referensgrupper.

12 Kommunikation

En god kommunikation om projektet till organisationen ska ske genom hela arbetet. En kommunikationsplan kommer att tas fram av projektgruppen i ett inledande skede.

Öppenhet och mångfald

*Vi har förtroende och respekt för människors kunskap
och egna förmåga - samt för deras vilja att ta ansvar*

