

Kommunstyrelsen

Samråd inför trafikförändringar i SL:s busstrafik fr.o.m. januari 2016

Yttrande till Trafikförvaltningen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande daterat 2015-09-22 över ”Trafikförändringar i SL:s busstrafik fr.o.m. januari 2016”.

Sammanfattning

I den remiss angående trafikförändringar som SL/Trafikförvaltningen skickade till Nacka i februari 2015 aviserades ett eventuellt behov av att minska trafikkostnaderna. Detta behov ska nu realiseras och i syfte att uppnå en budget i balans har SL/Trafikförvaltningen tillsammans med trafikutövarna identifierat vilken trafik som är föremål för effektivisering.

Nacka ser allvarligt på de föreslagna förändringarna. Det är många i Nacka kommun som reser med kollektiva färdmedel varje dag och kommunen har som mål att kollektivtrafikandelen ska öka. Nacka-Värmdö sektorn växer kraftigt och ett bra utbud av kollektivtrafik är och kommer allt mer att vara en central fråga för att klara framkomligheten i Nackas trafiksystem. Det är mot bakgrund av detta mycket oroande att Trafikförvaltningen planerar att minska utbudet av busstrafik från den 1 januari 2016.

Ärendet

I den remiss angående trafikförändringar som SL/Trafikförvaltningen skickade till Nacka i februari 2015 aviserades ett eventuellt behov av att minska trafikkostnaderna. Detta behov ska nu realiseras och i syfte att uppnå en budget i balans har SL/Trafikförvaltningen tillsammans med trafikutövarna identifierat vilken trafik som är föremål för effektivisering.

Med detta som bakgrund har en förslagslista på den trafik som kan vara föremål för effektivisering skickats till kommunen. Trafikförvaltningen har även kompletterat listan med det underlag som Trafiknämnden har beslutat om avseende principer för effektiviseringar i busstrafiken. Utgångspunkten är att trafikförändringarna ska träda i kraft i januari 2016 men



avsteg från detta kan förekomma. Tidplanen för processen för trafikförändringar är pressad på grund av dels de avtalsregleringar som finns med trafikutövarna dels med målet om en ekonomi i balans. Därför förkortas svarstiden jämfört med ordinarie remissförfarande och kommunen behöver komma in med yttrandet senast 5 oktober.

Nacka ser mycket oroande på de föreslagna förändringarna. Det är många i Nacka kommun som reser med kollektiva färdmedel varje dag och kommunen har som mål att kollektivtrafikandelen ska öka. Nacka-Värmdö sektorn växer kraftigt och ett bra utbud av kollektivtrafik är och kommer allt mer att vara en central fråga för att klara framkomligheten i Nackas trafiksystem. Det är mot bakgrund av detta mycket oroande att Trafikförvaltningen planerar att minska utbudet av busstrafik från den 1 januari 2016.

Ekonomiska konsekvenser

En bra kollektivtrafik är av stor betydelse för att Nackas invånare ska kunna ta del av de fördelar som kommer av att tillhöra en expansiv tillväxtregion. Ett sämre utbud av busstrafik kan leda till svårigheter att ta sig till och från arbeten.

Konsekvenser för barn

För barn är ofta kollektivtrafik av stor betydelse för att kunna ta sig till och från skola och fritidsaktiviteter. Besparingar utanför högtrafik drabbar ofta barn och ungdomar som inte har andra alternativ.

Bilagor

Förslag till yttrande
Samrådshandlingar trafikförvaltningen
Nackas yttrande maj 2015

Mikael Ranhagen
Enhetschef trafikenheten

Andreas Totschnig