

Yttrande över Framkomlighetsprogram för  
Storstockholm  
Trafikverket,  
17290 Sundbyberg

## **Yttrande över Framkomlighetsprogram för Storstockholm (Trafikverket TRV 2014/24179)**

### **Nacka kommuns synpunkter**

Nacka kommun delar i huvudsak trafikverkets uppfattning om förutsättningarna för utveckling av Stockholmsregionens vägtrafik som stämmer väl med de planeringsförutsättningar vi arbetar med i Nacka. Stockholmsregionens utveckling har stor betydelse för hela Sveriges utveckling vilket framgår av programmet.

Fördjupning bör ske i den gemensamma planeringen utifrån ett medborgarperspektiv. Samma människor är skattebetalare till alla aktörer och kan antas förvänta sig ett sammanhållet och förutsägbart samordnat hantering av regionens transportsystem. Det finns risk att olika huvudmän vidtar åtgärder som skickar signaler åt olika håll ur alltför kortsiktiga perspektiv. Ett fungerande trafiksystem bygger förutom på den faktiska kapaciteten också på förutsägbarhet över tid så varje resenär oavsett transportsätt kan planera sin vardag baserat på förtroende för systemets kapacitet att leverera den resetjänst varje individ söker.

Då ekonomin hos olika huvudmän styr insatser och prioriteringar, ibland kortsiktigt och utan föregående samordning, bör en fortsatt dialog även ta upp frågan om hur de ekonomiska incitamenten för olika huvudmän styr agerandet och hur konsekvenserna påverkar invånaren i regionen.

En fortsatt dialog bör bygga på att planerade och beslutade trafikåtgärder i regionen genomförs. Inte minst bör fokus läggas på att resultatet av den senaste Stockholmsförhandlingen genomförs enligt budget och tidplan. Vidare pågår Sverigeförhandlingen som ur Nackas perspektiv primärt handlar om östlig förbindelse och fortsatt utbyggnad av tunnelbana till Orminge.

En östlig förbindelse har länge varit en förutsättning i den regionala planeringen och är en större åtgärd som adresserar de utmaningar som Framkomlighetsprogrammet tar upp. En östlig förbindelse är den sista etappen för att bygga en komplett trafikled runt Stockholm och utan den får regionen ett ofärdigt trafiksystem med ett onödigt stort transportarbete.

En fullbordad trafikled runt Stockholm ger stora effekter för trafiksystemet i hela Stockholmsregionen. Framkomlighet mellan norra och södra delarna i regionen, något som är väsentligt för regionens långsiktiga tillväxt, gynnas och förutsättningarna för en attraktiv kollektivtrafik ökar markant.

Regionens funktion idag och planering för framtida expansion bygger på en fungerande utvecklad kollektivtrafik, anpassad efter den ökande befolkningen och att bilister uppmuntras att välja att åka kollektivt. Stockholms läns landsting måste ges möjligheter till utveckling av kollektivtrafiken i proportion till behovet. Också med tanke på regionens nationella betydelse finns behov av att stärka samverkan mellan olika trafikslag och olika huvudmän för att maximera nyttan av redan insatta resurser och motivera även statliga statliga insatser att på goda grunder allokeras till regionen i framtiden.

Ekonomisk styrning, och Intelligent transport system, ITS, ger ökade möjligheter att styra trafikströmmarna smart. Genom att reglera trafikleders påfartsramper i riktning mot de trånga snitten i regionens inre delar kan kapaciteten på trafiklederna utnyttjas bättre. För närvarande finns påfartsreglering bara på några ställen i regionen. Effekterna av reglerade påfartsramper på fler ställen bör utredas i samverkan med berörda kommuner. Även möjligheten att i högre grad utnyttja varierande hastighet bör studeras närmare. Detta kan bli aktuellt bland annat för Värmdöledens påfartsramper. Pågående teknikutveckling för att bättre utnyttja befintligt utrymme i vägsystemet bör följas noga. Teknisksprång kan komma snabbt och den teoretiska kapaciteten på våra vägar kan vara mångdubbelt större än idag med annan styrning av biltrafiken.

Om de inriktningar och åtgärder som redovisas i programmet genomförs konsekvent och i tät samverkan mellan aktörerna kommer vägsystemet att kunna bli mer framkomligt, mer tillförlitligt och bättre utnyttjat och flertalet trafikanter kommer att vinna i restid och tillförlitlighet. Men det innebär också att vissa köer i högtrafik på det primära vägnätet kommer att finnas kvar. Detta ställer krav på att också andra alternativ, framför allt kollektivtrafiken, beövers utvecklas vidare.

Nacka kommun

Mats Gerdau  
Kommunstyrelsens ordförande

Dag Björklund  
Natur- och trafikdirektör