

Kommunstyrelsen

## **Motion - Cykelsatsningar**

*Motion den 18 november 2019 från Tomas Ottosson och Fredrik Holmqvist (V)*

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta att avslå förslagen om att inrätta cykelstation samt satsningar på aktiviteter för att öka rekreations- och motionscykling i motionen då detta inte ingår i kommunens uppdrag.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att notera till protokollet att arbete redan pågår att bevaka pågående upphandling av låncykelsystem i Stockholm stad samt att kommunen redan mäter och följer upp periodiska resvanor.

Motionen är med detta färdigbehandlad.

### **Sammanfattning av ärendet**

Lisa Rasmussen, Tomas Ottosson och Fredrik Holmqvist (V) har lämnat en motion med förslag om att kommunen bör satsa ytterligare på åtgärder för att öka cyklingen. Delvis behövs mätningar och uppföljningar för att kunna genomföra ett strategiskt arbete, och därför föreslås periodiska resvaneundersökningar att utföras. I Nackas cykelstrategi omnämns både låncykelstrategi och cykelservicestation, som dock inte är åtgärdade. Motionärerna föreslår därför att dessa två åtgärder inrättas, samt efterlyser även en satsning på aktiviteter för att öka rekreations- och motionscykling hos barn, vuxna och äldre. Då inrättandet av en cykelstation samt satsningar på aktiviteter för att öka rekreations- och motionscykling inte ligger i kommunens uppdrag bör motionen avslås. Det noteras även att kommunen redan genomför och tar del av relevanta trafikmätningar samt bevakar diskussionerna inom regionen avseende satsningar på låncykelsystem.

### **Förslagen i motionen**

Lisa Rasmussen, Tomas Ottosson och Fredrik Holmqvist (V) föreslår i motionen att kommunen utför periodiska resvaneundersökningar och inrättar eller ansluter till ett låncykelsystem. I motionen föreslås även att kommunen anlägger en cykelservicestation



samt att kommunen utför aktiviteter för att öka rekreations- och motionscykling hos barn, vuxna och äldre.

## Ärendet

Motionen har remitterats till natur- och trafiknämnden. Utifrån natur- och trafiknämndens beslutsunderlag (trafikenhetens tjänsteskrivelse, bilaga 2) framgår bland annat att Nacka kommun, i likhet med majoriteten av kommunerna i länet, använt sig av resultaten från den Nationella resvaneundersökningen som genomförs vart femte år. Nästkommande resultat kommer under hösten 2020. Kommunen använder sig även av statistik från SL:s årliga uppföljning, "Fakta om SL och länet". Trafikenheten genomför även regelbundet mätningar vid flertalet mätpunkter i kommunen och följer upp resultaten. Det bedöms därför inte lämpligt att utföra periodiska resvaneundersökningar då detta kräver ett omfattande arbete, tid och ekonomiska resurser för uppföljning samt att kommunen redan genomför samt tar del av relevanta trafikmätningar.

Av natur- och trafiknämnden beslutsunderlag framgår även att kommunen tidigare arbetat med frågan om huruvida kommunen har möjligheten att inrätta ett eget låncykelsystem, likt Stockholms stad. Vad utredningen visar är att ett relativt stort användarunderlag krävs samt att en utredning av de logistiska och geografiska förutsättningarna måste till för att tillhandahålla ett låncykelsystem. Dessutom måste det finnas en marknad som kan tillhandahålla tjänsten - vilket troligen inte finns för en så pass begränsad yta som Nacka kommun. Därför avråder trafikenheten kommunen att fortsätta detta arbete. Avseende förslaget om anslutning till ett låncykelsystem har kommunen under en längre tid, tillsammans med andra kommuner i regionen, försökt att ansluta sig till Stockholm stads upphandling av låncyklar. De juridiska förutsättningarna utmanar dock ett sådant inrättande. Nacka kommun bevakar tills vidare Stockholm stads upphandlingsprocess, som sedan begäran om överprövning under 2019 fortfarande inte har avgjorts. Stockholm stads ambition är att nå ut till målpunkter utanför stadens gränser, och därför förbehåller sig rätten att genom avtalet med leverantören att upprätta detta. Trafikenheten kommer att fortsätta bevaka frågan, men bedömer inte att kommunen bör inrätta ett eget låncykelsystem.

Trafikenheten konstaterar även att det ligger inom enhetens uppdrag att tillhandahålla cykelinfrastruktur och aktiviteter för att främja hållbart resande och öka antalet cyklister. Detta genom att anlägga nya cykelstråk och parkeringar samt tillhandahålla information och aktiviteter gentemot bland annat skolor. Uppdrag att utföra andra eventuella aktiviteter som föreslås i motionen bedöms däremot inte ligga inom ramen för kommunens uppdrag. Däremot är det positivt att externa verksamheter tillsammans med kommunen utför olika satsningar på aktiviteter för rekreations- och motionscykling.

Utifrån trafikenhetens utredning beslutade natur- och trafiknämnden den 24 mars 2020, § 46, att förslå att kommunfullmäktige avslår förslaget om att investera i och tillhandahålla en

cykelservicestation då förslaget inte ligger inom ramen för kommunens uppdrag. Natur- och trafیکنämnden beslutade även att föreslå att kommunfullmäktige noterar till protokollet att arbete redan pågår att bevaka pågående upphandling av låncykelsystem i Stockholm stad samt att kommunen redan mäter och följer upp periodiska resvanor.

### **Stadsledningskontorets samlade bedömning**

Utöver den utredning som genomförts av trafikenheten med anledning förslagen i motionen kan följande konstateras. I kommunen finns redan ett stort antal cykelhandlare och cykelverkstäder. Utifrån en snabb sökning på Internet framgår att det finns knappt 10 stycken cykelhandlare och cykelverkstäder i kommunen och därtill ett stort antal i Stockholm. På sex platser i kommunen har kommunen placerat ut pumpar där man kan kontrollera luften i cykelhjulen. Stadsledningskontoret konstaterar även att kommunen som arbetsgivare arbetar med att vara en attraktiv och miljövänlig arbetsgivare med många cyklande medarbetare. Genom att erbjuda förmånscyklar till alla tillsvidareanställda får medarbetare chansen att förbättra hälsan samtidigt som man gör en insats för miljön. Genom ett bruttolöneavdrag får medarbetare hyra en kvalitetscykel till ett bra pris. Detta görs vid två tillfällen per år, och nu i maj erbjuds detta en extra gång för att uppmuntra medarbetare att cykla.

Utifrån ovan utredning bedömer stadsledningskontoret, i likhet med natur- och trafیکنämnden, att förslagen om att inrätta cykelstation samt satsningar på aktiviteter för att öka rekreativ- och motionscykling bör avslås då detta inte ingår i kommunens uppdrag. Det bör även noteras att ett arbete redan pågår med att bevaka pågående upphandling av låncykelsystem i Stockholm stad samt att kommunen redan mäter och följer upp periodiska resvanor.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Det kommunen gör idag för att uppmuntra och förenkla att cykla ryms inom beslutad budget.

### **Konsekvenser för barn**

Cykelsatsningar involverar alla individer till att cykla mer, vilket i sig bidrar till ett mer hållbart resande, motion och rekreation.

### **Bilagor**

1. Motion – Cykelsatsningar (V)
2. Tjänsteskrivelse från trafikenheten daterad den 25 februari 2020, NTN 2019/286
3. Protokollsutdrag från natur- och trafیکنämnden den 24 mars 2020, § 46

Mats Bohman  
Trafik- och fastighetsdirektör  
Stadsledningskontoret