

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2020-11-13

TRN 2019-0125

Handläggare:  
Agnes Landefjord

Tillväxt- och  
regionplanenämnden

## Remiss Regional cykelplan för Stockholms län

### Ärendebeskrivning

Regionfullmäktige gav 2019 Tillväxt- och regionplanenämnden i uppdrag att uppdatera *Regional cykelplan för Stockholms län* för att påskynda genomförandet av planen. Planen har reviderats under 2019 och 2020 i samråd med länets kommuner, Trafikverket, trafikförvaltningen och regionledningskontoret.

Förslaget till regional cykelplan ska sändas på remiss under december-februari 2020, tillsammans med förvaltningens vägledning för genomförande. Efter remissen och eventuella ändringar till följd av remissvaren avses den reviderade cykelplanen, men inte förvaltningens vägledning, beslutas i tillväxt- och regionplanenämnden och därefter antas i regionstyrelsen och regionfullmäktige.

### Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-11-13

Förslag till remissversion av Regional cykelplan  
för Stockholms län, 2020-10-16

Förvaltningens vägledning för genomförande, 2020-10-16

Förteckning över remissinstanser, 2020-10-16

### Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta följande:

1. Förslag till remissversion av den regionala cykelplanen för Stockholms län, TRN 2019-0125, godkänns utan eget ställningstagande och överlämnas till regionstyrelsen.
2. Regionstyrelsen föreslås att skicka remissversionen av den regionala cykelplanen för Stockholms län, TRN 2019-0125, ut på remiss tillsammans med tillväxt- och regionplaneförvaltningens vägledning för genomförande i överensstämmelse med förvaltningens förteckning över remissinstanser.

## **Förvaltningens förslag och motivering**

### *Sammanfattning*

Syftet med en uppdaterad regional cykelplan är att påskynda genomförandet av planen och bidra till genomförandet av RUFSS 2050. Förslaget till ny regional cykelplan lyfter fem strategiska insatsområden för att nå målet om ökad cykelandel och ett utbyggt regionalt cykelvägnät till 2030.

### *Bakgrund*

Regionfullmäktige gav 2019 tillväxt- och regionplanenämnden i uppdrag att uppdatera *Regional cykelplan för Stockholms län* för att påskynda genomförandet av planen. Den ursprungliga cykelplanen är från 2014 och var resultatet av projektet *SATSA II Regional cykelstrategi*.

Uppdateringen har utgått från cykelplanens övergripande mål om att cyklingen i regionen ska öka markant, färdmedelsmål samt målsättningen om ett fullt utbyggt regionalt cykelvägnät till 2030.

Under framtagandet har förvaltningen genomfört en omfattande samverkans- och dialogprocess tillsammans med länets kommuner, Trafikverket, trafikförvaltningen och regionledningskontoret.

### *Överväganden*

Revidering av cykelplanen har skett med utgångspunkt i att påskynda genomförandet och bidra till ökad måluppfyllelse av RUFSS 2050 och mål om ökad cykling i den befintliga regionala cykelplanen.

Sedan den regionala cykelplanen lanserades 2014 har stora investeringar gjorts för cykelutvecklingen i länet, men för att nå de uppsatta målen behöver arbetet skalas upp.

Som en del i framtagandet har förvaltningen genomfört en omfattande samverkans- och dialogprocess tillsammans med länets kommuner, Trafikverket, trafikförvaltningen och regionledningskontoret. Under vintern 2019 och våren 2020 har en workshopserie genomförts med fokus på att bredda perspektiven för att nå det övergripande målet om ökad cykling. Workshopserien har även behandlat de regionala cykelstråken och utmaningar med att nå målet om ett utbyggt regionalt cykelnät. Projektet har haft en arbetsgrupp samt en styrgrupp med representanter från förvaltningen, trafikförvaltningen, regionledningskontoret och Trafikverket.

Cykelplanen lyfter fem strategiska insatsområden för att nå planens övergripande mål om ökad cykling och målen i RUF5 2050:

- Cykelinfrastruktur
- Trafikinformation
- Kommunikation och kampanjer
- Kombinationsresor
- Folkhälsa

Planen lyfter även utmaningar för att nå de uppsatta målen, den regionala cykelinfrastrukturens funktion, samt frågor kring ansvar, finansiering och uppföljning.

Inom ramen för projektet har förvaltningen också tagit fram en vägledning för genomförande av cykelplanen. Vägledningen avses uppdateras löpande i dialog med länets väghållare och ska inte antas av regionstyrelsen eller regionfullmäktige.

Planen föreslås skickas på remiss till länets kommuner, Trafikverket och andra organisationer inom cykelområdet för att inhämta synpunkter kring innehållet.

#### **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

#### **Miljökonsekvenser av beslutet**

I enlighet med Region Stockholms miljöpolitiska program, Miljöprogram 2017–2021 har hänsyn till miljön beaktats och det bedöms att en särskild miljökonsekvensbedömning i detta ärende inte är relevant.

Hanna Wiik  
Förvaltningschef

Agnes Landefjord  
Cykelsamordnare