

## Remiss – Riktlinjer för trafikbryggor

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Kommunstyrelsen antar förslag till remissyttrande enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelse daterad 2021-07-29 (reviderad 2021-09-23).

### Sammanfattning

Region Stockholms trafikförvaltning har upprättat riktlinjer för trafikbryggor som ersätter tidigare riktlinje. Riktlinjerna innehåller beskrivningar av, och anger krav för, infrastrukturen i syfte att kunna bedriva en attraktivt, robust och säker sjötrafik. Riktlinjerna är i första hand för anläggande av nya bryggor och vid ombyggnation av befintliga bryggor.

Kommunen välkomnar riktlinjerna men önskar vissa förtydliganden och föreslår ett antal klarlägganden. Det är viktigt att samtliga delar i sjötrafiken tas i beaktning, så även trafikbryggorna. Region Stockholm belyser i riktlinjerna vikten av samverkan mellan aktörer, kommunen instämmer i detta. I bilaga 1, Förslag till yttrande på remiss – Riktlinjer för trafikbryggor, daterad 2021-07-29, beskrivs mer detaljerat Nacka kommuns synpunkter på riktlinjerna.

Nacka kommun saknar att det inte finns några beräkningar eller uppskattningar vilka ökade kostnader som de nya kraven leda till vid nybyggnad och ombyggnad av bryggor. De nya riktlinjerna antas ha en minimal inverkan på en total renoverings- eller nybyggnadskostnader. Dock går inte att utesluta eventuella kostnadsökningar för Nacka på längre sikt, i takt med att med sjötrafiken förbättras, ytterligare vattennära bebyggelseutveckling sker i kommunen. Förslaget bidrar positivt till barn- och ungdomar som resenärsgrupp.

Ärendet behandlades av kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 7 september 2021 och motsvarande ärende behandlades av natur- och trafiknämnden den 21 september 2021, med likalydande förslag till remissyttrande.

## Ärendet

Region Stockholms trafikförvaltning har upprättat riktlinjer för trafikbryggor som ersätter tidigare riktlinje (Riktlinjer för Trafikbryggor i skärgården RTG 2012). Riktlinjerna innehåller beskrivningar av bryggor, tillhörande anordningar samt verksamhetsanknuten utrustning och anger krav som trafikförvaltningen har för infrastrukturen i syfte att kunna bedriva en attraktivt, robust och säker sjötrafik. Region Stockholm poängterar att riktlinjerna i första hand är för anläggande av nya bryggor och vid ombyggnation av befintliga bryggor. För befintliga bryggor som inte uppfyller kraven enligt riktlinje, kommer likt idag, dialog att föras kring behov av åtgärder kopplat till identifierade risker förknippade med avvikelser.

Remiss Riktlinjer för trafikbryggor inkom till Nacka kommun för besvarande, och kommunen välkomnar riktlinjerna. Det är viktigt att samtliga delar i sjötrafiken tas i beaktning, så även trafikbryggorna. Region Stockholm belyser vikten av samverkan mellan aktörer, Nacka kommun instämmer i detta. Kommunen ber om klarhet gällande eventuella krav vid avstängning av bryggor för större underhåll. Kommunen saknar att det inte finns några beräkningar eller uppskattningar vilka ökade kostnader som de nya kraven leda till vid nybyggnad och ombyggnad av bryggor. Slutligen föreslår Nacka kommun att en punkt för drift- och underhållsinstruktioner inklusive kostnadsuppskattning läggs till listan över konstruktionshandlingar som projekt bör leverera.

Därutöver önskar Nacka kommun vissa förtydliganden och föreslår ett antal klarlägganden gällande några formuleringar, tabeller och figurer. I bilaga 1, Förslag till yttrande på remiss – Riktlinjer för trafikbryggor, daterad 2021-07-29, beskrivs mer detaljerat Nacka kommuns synpunkter på riktlinjerna.

Ärendet behandlades av kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 7 september 2021 och motsvarande ärende behandlades av natur- och trafiknämnden den 21 september 2021, med likalydande förslag till remissyttrande.

## Ekonomiska konsekvenser

Tidigare erfarenhet av konstruktioner i vatten har visat att arbetsmetodik och antal mantimmar är mest kostnadsdrivande medan exempelvis materialval, som dessa riktlinjer reglerar, står för en liten del av den totala kostnaden. Andra stora kostnadsposter som grundläggnings- och armeringsarbete påverkas av dimensioneringskraven på brygganläggningen, dessa krav är samma som i riktlinjen för trafikbryggor som i befintlig riktlinje. De nya riktlinjerna antas därför ha liten inverkan på en total renoverings- eller nybyggnadskostnad.

När Nacka kommun renoverade Hasseluddens brygga, efter befintliga krav, kostade arbetet ~210 tkr/löpmeter bryggfront. Bedömningen är att kostnaden hade varit oförändrad med kravställning enligt dom nya riktlinjerna.

Riktlinjerna för trafikbryggor antas trots detta indirekt bidra till ökade kostnader framöver, det är ett ambitiöst dokument som tillsammans med Sjötrafikutredning del 1 och kommande del 2 medverkar till en utveckling av sjötrafiken i Nacka kommun och i regionen. I takt med att med sjötrafiken förbättras, ytterligare vattennära bebyggelseutveckling sker i kommunen och pendelbåtsresenärerna fortsätter att öka förändras också kraven på sjötrafiken. När medborgare ställer högre krav på service, standard och tillgänglighet och får ändrade resvanor kommer det medföra ökade kostnader över tid. Med detta som bakgrund förväntas den brygga i Nacka strand, som kommunen ska bygga och äga, bli dyr.

### **Konsekvenser för barn**

Riktlinjer för trafikbryggor bidrar till en utveckling av sjötrafiken, som blir en del av en helhet tillsammans med landkollektivtrafiken. Barn och ungdomar utgör en stor resenärsgrupp för kollektivtrafiken och att stärka denna bidrar till ökad rörelsefrihet för denna målgrupp. En utökad kollektivtrafik bidrar även långsiktigt till ett mer hållbart resande, vilket i förlängningen bidrar till en mer hållbar framtid.

### **Handlingar i ärendet**

1. Förslag till yttrande på Remiss – Remiss riktlinje för trafikbryggor
2. Missiv riktlinje trafikbryggor, Trafikförvaltningen Region Stockholm
3. Riktlinjer för trafikbryggor, Trafikförvaltningen Region Stockholm
4. Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden den 21 september 2021, § 137

Ulrika Haij  
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör  
Trafikenheten

David Solvin  
Trafikplanerare  
Trafikenheten

Emmatora Alfin  
Trafikplanerare  
Trafikenheten

Johan Ramstedt  
Förvaltare  
Enheten för offentlig utemiljö