

Protokollsanteckning ärende 10 Strukturplan för Västra Sicklaön

Hans Peters (C) lät anteckna följande.

Trevlig skrift

Det är en mycket bra och trevlig skrift som tagits fram där Nacka kommuns planer för Nacka stad redovisas på ett sympatiskt och trevligt sätt. Det framgår helt klart att Nacka kommun vill utveckla en stadsbebyggelse med höga kvaliteter med miljötänkande, kultur, offentlig och kommersiell service, grönytor och parker.

Stadskvarter med hög kvalitet

Från Centerpartiets sida vill vi poängtera att delar av ny bebyggelse bör ske i form av stadskvarter, tex liknande Hammarby Sjöstad eller Stockholms innerstad. Man vet att boende i sådan miljö klassas högt och efterfrågas av många människor. Därför är det också mycket viktigt hur de blivande husen gestaltas. Området mellan Nacka Forum via Nacka Stadshus och Nacka gymnasium bör kunna studeras för sådan bebyggelse. Även området i och runt Sickla köp kvarter bör kunna bli aktuellt i ett sådant sammanhang. Därför bör man i pågående planarbete för Kyrkviken/Planiaområdet ta upp överläggningar med Atrium Ljungberg AB om Sickla köp kvarter och särskilt den stora parkeringen vid ICA kvantum i syfte att möjliggöra bebyggelse i stadskvarter också där.

Bygg stad, men varsamt!

Men det är också viktigt att påpeka att Västra Sicklaön redan nu till stora delar är bebyggt och många bostadsområden har vuxit fram successivt under en längre tidsperiod. Detta måste beaktas och hanteras med varsamhet när det gäller förtätning och nytillkommande bebyggelse. Det får inte bli så att varenda grönplätt i uppvuxna trädgårds- och parkmiljöer blir föremål för exploatering. Då riskerar vi att få försämrade miljöer i dessa områden, t.ex. Finntorp, Alphyddan, Ekudden, Järsla sjö, Jarlaberg, Storängen och Lillängen. Även i en tät och blandad stad måste det finnas grönytor och parker för att skapa god livskvalitet för de boende.

Saltsjöbanan till Slussen

I strukturplanen redogörs för en större utmaning, nämligen den hur barriäreffekt som Saltsjöbanan skapar längs Värmdövägen mellan Saltsjö Järsla och Sickla station, ska lösas. Det är vår bestämda uppfattning att Saltsjöbanan ska fortsätta att fungera som järnväg och att den ska gå

ända in till Slussen även när Nacka bygger stad. Den ska inte konverteras till spårväg. Den troligaste och rimligaste åtgärden är att sänka ner järnvägen på vissa sträckor och även däck över den där så behövs, som t.ex. vid korsningen Värmdövägen – Planiavägen.

Ryssbergen naturreservat

Vi vill också påpeka att kommunfullmäktige beslutat att Ryssbergen ska göras till naturreservat. Dock måste reservatets gränser fastställas, vilket ännu inte skett. Det är viktigt att den frågan löses så snart som möjligt.

Ytor för idrott

Vidare måste man tänka in ytor för idrott, inte minst spontanidrotten när vi planerar ny bebyggelse. Det är också viktigt för livskvalitet och inte minst folkhälsan. Det gäller också att ha god nåbarhet och tillgänglighet till grönområden och naturreservat.

Väder och vind har betydelse

Till sist, Sverige är ett mörkt land under vinterhalvåret och vi har ett övervägande lågtryckbetonat klimat. Lågtryck betyder blåst. Vid vintersolståndet i december står solen i Nacka lågt, ynka 7,3 grader som maximum över horisonten. Från Centerpartiets sida är dessa betingelser något som vår bebyggelse måste anpassas till. Därför måste man tänka så att man utformar bebyggelse så att blåsten dämpas och att man undviker bebyggelse som kastar långa skuggor och förmörkar för redan befintlig bebyggelse.