

Protokollsanteckning ärende 10 Strukturplan för Västra Sicklaön

Carl-Magnus Grenninger (S) lät för Socialdemokraternas kommunstyrelsegrupp anteckna följande.

”Vi socialdemokrater tycker att det är mycket bra med en strukturplan. Vi anser dock att den föreliggande planen är tämligen konventionell och konservativ. Det är svårt att spåra något nytänkande. Det står inte någonstans att kommunen vill bygga på ett ur klimatsynpunkt hållbart sätt. Att kommunen vill bygga resurssnålt kan ju inte vara någon nyhet. Vem vill inte det? Det kan vara farligt att planera för såhär många bostäder innan problemen med trafiken är lösta. Tunnelbanan ska vara klar om cirka 10 år. Innan dess ska en mängd människor in till och ut från Stockholm varje dag. Det behövs fler resealternativ än tunnelbanan. Hur ska man lösa flaskhalsen Danvikstullsbron? Hur kommer Saltsjöbanan in i planeringen?

Strukturplanen andas optimism, när det gäller alternativa färd sätt. Hur ska fler resor ske till fots eller cykel? Även om många cyklar vill de flesta av dem under vintermånaderna åka kollektivt. Det saknas en helhetslösning, när det gäller cykelbanor. Det verkar som om författarna till strukturplanen inte upptäckt att stora delar av Nacka redan är bebyggda.

Vi efterlyser ett resonemang om Österleden. Den vore ett effektivt komplement till tunnelbanan. Vi anser att kommunen borde lägga mera krut på planeringen av denna länk. Det saknas också idéer för hur koldioxidutsläppen ska minskas.

Vi saknar större sammanhängande grönområden, utöver de många naturreservaten. Grönområden ska finnas där människor bor. De ska möjliggöra stadsnära odling och därigenom skapa möjlighet för biologisk mångfald. Vi kan inte i efterhand skapa odlingar på tak för att skapa förutsättningar för till exempel pollinerande bin. Vi menar att vi ska ge utrymme för odling av lundar med fruktträd och bärbuskar i stället för hårddytor eller bara konventionella parker.

Det ska finnas parker utan att man ska behöva komma dit med bil. Utrymme för lek och idrott saknas i texten. Fotbollsplaner och andra större anläggningar tar stor plats och bör planeras in redan från början. Man kan också ha utegym i grönområden. Vi vill ha skolor och förskolor där det finns tillgång till tillräckligt stora skolgårdar med natur och uteplatser. Det borde läggas in redan i strukturplanen.

Kanske borde kommunen klassificera och definiera grönområden på olika sätt. Till exempel kan man tänka sig olika typer av naturreservat. Olika delar av Nacka kan utnyttjas på olika sätt.

Vi vill se planerade samlingslokaler i bostadsområdena. Lokaler där medborgarna kan träffas för att ha möten. Samlingslokaler är viktiga för en attraktiv stadsmiljö. Det är en demokratisk fråga.

Vi saknar en diskussion om vem som äger och ska äga marken i kommunen. Vi saknar därmed resonemang om en aktiv markpolitik. Vi vill att kommunen ska behålla marken i sin ägo. Vi vill

inte sälja kommunal mark för att få pengar. Inget står heller skriver om upplåtelseformer. Vi vill se fler hyresrätter i Nacka.

Ett stort problem är onekligen Värmdövägen som en barriär. Men är lösningen i strukturplanen genomförbar? Att lyfta upp eller gräva ner Saltsjöbanan vore kanske en möjlighet. Vi vill att Saltsjöbanan ska gå in till Slussen.

Är det realistiskt att gräva ner Värmdöleden i marken. Finns det sådana ekonomiska resurser bör de hellre läggas på Österleden. Man bör inte fatta beslut om Planiaområdet innan framförallt möjligheten att förbinda Planiavägen med Värmdövägen har klarats ut; flexibiliteten får inte försvinna.”