

Kommunstyrelsen

Ändring av investeringsbeslut för ombyggnad av Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut:

Kommunfullmäktige ändrar sitt beslut den 11 november 2013, 250, så att investeringsramen för ombyggnaden av Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan får tas i anspråk för ett genomförande under 2014 och 2015 enligt nedan.

Projekt	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Ny projektram	Prognos 2013	Prognos 2014	Prognos 2015	Prognos 2016	Prognos årlig kapitaltjänst-kostnad	Prognos årlig driftkostnad
Ombyggnad Kvarnholmsvägen	0	-40 000	-40 000	0	-20 000	-20 000	0	-2 400	-250

Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

I kommunfullmäktiges beslut om mål och budget för 2014-2016 § 250 sköts investeringen fram till 2015 och 2016. Kommunfullmäktige behöver därför ta ett nytt beslut om att godkänna att tidigarelägga den investeringen till 2014 och 2015. Beredning av tekniska nämnden sker under vecka 50.

Ombyggnaden av Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan är en viktig förutsättning i den pågående utvecklingen av infrastrukturen som görs för trafikförsörjningen till och från Kvarnholmen. Förstudie och projektering har tillsammans med Kvarnholmens Utvecklings AB (KUAB) bedrivits med inriktningen att tidplanen ska överrensstämma med färdigställande av Kvarnholmsförbindelsen samt att den nya vägen ska vara färdigställd innan ombyggnaden av Hästholmsbron påbörjas. Störningen för boende blir mindre ju tidigare ombyggnaden kan ske. Den rådande trafiksituationen, med cyklister och gående i blandtrafik på den här sträckan fungerar dåligt ur trafiksäkerhetssynpunkt. Nu när



överrenskommelsen med KUAB avseende genomförandet av ombyggnaden av Kvarnholmsvägen är på plats, bedöms det angeläget fullfölja kommunens åtagande och komma igång tidigt under 2014, enligt tekniska nämndens ursprungliga förslag.

Ärendet

Ombyggnaden av Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan är en viktig förutsättning i den pågående utvecklingen av infrastrukturen som görs för trafikförsörjningen till och från Kvarnholmen. Pågående projekt avseende förstudie och projektering har bedrivits som en del av ett större sammanhang med inriktningen att tidplanen ska överrensstämma med färdigställande av Kvarnholmsförbindelsen. Störningen för de boende under byggtiden blir också större ju fler boende som flyttar in på Kvarnholmen. En tidigare ombyggnad är därför att föredra. Dessutom fungerar den rådande trafiksituationen, med cyklisterna och gående i blandtrafik på den här sträckan, dåligt ur trafiksäkerhetssynpunkt. Nu när överrenskommelsen med KUAB avseende genomförandet av ombyggnaden av Kvarnholmsvägen är på plats, bedöms det angeläget fullfölja kommunens åtagande och komma igång tidigt under 2014, enligt tekniska nämndens ursprungliga förslag.

I den villkorade överenskommelse som tecknats mellan KUAB och Nacka kommun angående ombyggnaden av Kvarnholmsvägen åtar sig kommunen att påbörja upphandlingen 2013. Vid genomförande från 2015 kan överenskommelsen behöva förhandlas om.

Tekniska nämnden har ansökt om statlig medfinansiering för den del av Kvarnholmsvägens ombyggnad som rör gång- och cykelvägen som är 350 m lång och 3,5 m bred. Kommunens uppskattade kostnader för den delen är 22,4 mnkr och det maximala bidraget som kan utbetalas är 50 % av den kostnaden. Om ansökan beviljas bedöms det bidraget uppgå till ca hälften av maximalt belopp, d v s ca 5,6 mnkr. Besked från Trafikverket erhålls i slutet av februari. Bidraget utbetalas i efterskott och projektet måste vara slutfört senast november 2014 för att bidraget ska falla ut. Vid genomförande från 2015 avstår kommunen från eventuellt bidrag för 2014 och ny ansökan kan göras för 2015.

Beredning i tekniska nämnden av förslaget att ändra fullmäktiges beslut om när investeringsramen får tas i anspråk, sker under vecka 50. Underlaget kompletteras därför innan ärendet behandlas i kommunstyrelsen.

Ekonomiska konsekvenser

Utebliven statlig medfinansiering av projektet för 2014. En närmare bedömning av de samhällsekonomiska konsekvenserna i det fall projektet skjuts framåt har inte gjorts.

En tidigareläggning av investeringen påverkar likviditeten främst för 2014. Tekniska nämnden avser att i samband med T1 se över tidplaneringen för sina investeringsprojekt för att om möjligt mildra inverkan av tidigareläggningen.



Bilagor

Delegationsbeslut TN

Protokollsutdrag KF § 250

Avtal med KUAB

Protokollsutdrag TN §172

Dag Björklund
Teknisk direktör

Gunilla Egnelöv
Enhetschef Vägenheten