

§ 176

KFKS 2013/674-485

Ridverksamheten i Nacka kommun

Information

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen noterar utredningen om ridverksamheten i Nacka kommun till protokollet.

Ärende

En utredning på uppdrag av stadsdirektören och natur- och fritidsdirektören har 2013 sammanställt beslut och ingångna avtal samt handlingsutrymme gällande ridverksamhet ur ett barn- och ungdomsperspektiv. Det finns ett gediget och inte alltid så tillgängligt material kring ridverksamheten i Nacka. Ett stort antal ärenden har behandlats politiskt i Nacka under 2000-talet, i olika nämnder.

Besluten kan kategoriseras till fem övergripande frågor: utöka mångfalden/allmän inriktning, ridcheck/finansiering, ridanläggning vid Velamsund, Compass vid Drevinge och ny ridskola vid Källtorp. Kartläggningen av beslut och händelser i dessa ärenden finns summerade i bilaga 1; Sammanställning av kommunala beslut och ingångna avtal. En enklare jämförelse av kommunens kostnader för idrottsanläggningar och fritidsgårdar, och deras användningsgrad, har gjorts. Utredningen konstaterar ett antal förslag till förbättring, varav flertalet ligger inom fritidsnämndens uppdrag.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 2 december 2013




Slutrapport för utredningen kring ridverksamheten i Nacka kommun samt dess bilaga med summering av fattade beslut.

Beslutsgång

Arbetsutskottet beslutade i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

Protokollsanteckningar

Cathrin Bergensträhle (M) lät anteckna följande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

”Kommunens utgångspunkt bör vara att ridsport i så stor utsträckning som möjligt ska likställas med andra idrotter. Det är troligen den enskilt viktigaste insatsen för att ge flickor och pojkar samma förutsättningar. Ridutredningen visar på ett tydligt sätt att ridsporten i Nacka, i likhet med de flesta andra kommuner, inte har samma ekonomiska förutsättningar som andra idrotter. Det är rimligt att kommunen om nödvändigt subventionerar hyran för ridskoleanläggningar som är öppna för allmänheten, precis som man gör för andra idrottsanläggningar. Ridskoleverksamhet har inte en sådan lönsamhet att verksamheten själv kan bära kostnaden för en ny eller påkostad renoverad anläggning.

För att ridverksamhet ska kunna ha en fungerande ekonomi krävs att anläggningskostnaden hålls nere. Min erfarenhet är att erfarna entreprenörer i denna bransch har kompetens att skapa bra och trevliga anläggningar och verksamheter till en rimlig kostnad. En viktig del är därför att kommunen ger befintliga och nya entreprenörer och föreningar goda förutsättningar att driva verksamhet. Det kan handla om att upplåta kommunal naturmark som betesmark och rasthagar, att tillåta ridning enligt allemansrättens riktlinjer i naturen, även i naturreservaten, att anlägga ridstigar där det behövs och att tillåta en eller annan ridvolt eller ridhus på kommunal mark. Kommunens förhållningssätt och attityd till hästar och ridning ska vara hjälpsam och positiv. Det ska råda konkurrensneutralitet mellan de olika ridskolorna. Det är därför oacceptabelt att skillnaden i kommunal subvention är tre gånger så hög på den ena ridskolan.

Ett av förslagen i utredningen är en ridcheck till barn och ryttare som rider. Det är positivt om det kan styrkas att kostnaden för ridning är orimligt hög i jämförelse med andra sporter och att priset avhåller intresserade barn och ungdomar från att rida. Jag kan inte klart utläsa att det faktiskt är så. Bara 4 % svarar att de inte rider fast de skulle vilja och det fanns flera skäl till detta. Förmodligen ges ridskolorna bättre utvecklingsmöjligheter av en anläggningssubvention.

Ett annat förslag är att ridskolan i Velamsund ska erbjudas att köpa stallen och erbjudas att själva bygga ett ytterligare ridhus för att kunna utveckla verksamheten. Det är ett klokt förslag. Verksamheten som bedrivits av samma entreprenör i 40 år vet hur man bygger och underhåller denna typ av anläggning på bästa och mest kostnadseffektiva sätt. Ett långt kontrakt för upplåtelse av hagar, som dessutom är en viktig skötselåtgärd i naturreservatet, bör också ingå i upplägget. Kommunens hyresavtal med Erstavik för stall Compass/Drevinge bör efter avtalstidens utgång omförhandlas och om möjligt övertas av ridverksamheten efter avtalstidens utgång. Angående ridanläggning i Källtorp verkar det i dagsläget som det inte finns underlag för en ytterligare ridskola. Dessa planer bör därför läggas ner tills vidare.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
