

§ 45

Dnr KFKS 2014/117-513

Enklare snabbcykelbana mellan Nacka Forum och Sickla

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.




Kommunstyrelsen tillstyrker att tekniska nämnden utreder en bredare gång- och cykelbana sträckan Nacka Forum – Sickla i enlighet med strukturplanen och den föreslagna cykelplanen. Kommunstyrelsen bedömer i detta att tekniska nämnden genomfört kommunfullmäktiges uppdrag i beslutet om mål och budget 2014-2016 att pröva en enklare snabbcykelbana.

Ärende

Tekniska nämnden har utrett kommunfullmäktiges uppdrag i beslutet om mål och budget 2014-2016, om att pröva ett pilotprojekt med en enklare snabbcykelbana sträckan Nacka Forum – Sickla, mellan vägbanan och befintlig gång- och cykelväg. I beslut den 11 februari 2014 bedömer tekniska nämnden att pilotprojektet inte bör genomföras då 1) juridiskt stöd för trafiklösningen saknas, 2) säkerheten inte kan säkerställas och 3) vägutrymme saknas. Nämnden förespråkar istället en bredare gång- och cykelbana där man kan cykla fort med få stopp och få konfliktpunkter med övriga trafikanter i enlighet med den lösning som anges i förslag till cykelplan som nu är på remiss.

Tekniska nämnden lyfter fram att det tilltänkta vägutrymmet är begränsat och att det skulle krävas en omfattande ombyggnad för att kunna skapa snabbcykelbanorna. Nämnden bedömer vidare att den föreslagna snabbcykelbanan skulle medföra försämrad trafiksäkerhet och försämrad framkomlighet för kollektivtrafiken. Till detta kommer att utformningen av gaturummet regleras i trafikförordningen och att en kommun har begränsade möjligheter att hitta på egna trafiklösningar och trafikregler. Tekniska nämnden bedömer att trafikförordningen inte tillåter ett sådant uppmålat snabbcykelstråk som avses i fullmäktiges uppdrag. Denna bedömning ställer sig även tjänstemän från Sveriges kommuner och landsting och Transportstyrelsen samt anlitade trafik konsulter bakom.

Stadsledningskontoret delar tekniska nämndens bedömning att det saknas förutsättningar för att genomföra det föreslagna snabbcykelstråket. Kontoret föreslår att kommunstyrelsen tillstyrker att tekniska nämnden i stället utreder en bredare gång- och cykelbana, en stadscykelbana, i enlighet med strukturplanen och den lösning som anges i förslaget till cykelplan, där få konfliktpunkter med övriga trafikanter uppstår.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 13 februari 2014

Bilaga 1: Tekniska nämnden den 11 februari 2014

Bilaga 2: Sweco Infrastructure AB (2013). PM Cykelfält längs Värmdövägen

Ärendets tidigare behandling

Beslut i tekniska nämnden 11 februari 2014 § 19

Tekniska nämnden bedömde att pilotprojektet med en enklare snabbcykelbana mellan Nacka Forum och Sickla inte bör genomföras då juridiskt stöd för trafiklösningen saknas, säkerheten inte kan säkerställas och vägutrymme saknas.

Beslutet ställdes till kommunstyrelsen för särskilt för ställningstagande till fortsatt hantering av frågan i relation till fullmäktiges beslut om att pröva pilotprojektet.

Tekniska nämnden förespråkade istället en bredare gång- och cykelbana där det kommer att kunna gå att cykla fort med få stopp och få konfliktpunkter med övriga trafikanter i enlighet med förslaget i cykelplanen.

Yrkanden

Jan-Eric Jansson (KD) yrkade avslag på stadsledningskontorets förslag och yrkade istället följande förslag.

”Kommunstyrelsen tillstyrker att tekniska nämnden i väntan på att ekonomiska förutsättningar finns i budget för bredare gång- cykelbana sträckan Nacka Forum-Sickla genomför en enklare snabbcykelbana inom nuvarande budget ramar.”

Cathrin Bergensträhle (M) yrkade, med instämmande av Stefan Saläng (FP) och Majvie Swärd (S), bifall till stadsledningskontorets förslag.




Beslutsgång

Med avslag på Jan-Eric Janssons yrkande beslutade stadsutvecklingsutskottet i enlighet med Cathrin Bergensträhles yrkande.

Reservation

Jan-Eric Jansson reserverade sig mot beslutet och ingav följande.

”Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet att inte nu genomföra åtgärder som skulle förbättra säkerhetsläget för trafiken. I polisens rapporter över olyckstillbud och skador är det uppenbart att cyklister ofta är inblandade. Vår uppfattning är att åtgärder för att förhindra olyckor inte kan skjutas på framtiden med fler utredningar. Verkligheten är att

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

idag cyklar pendlingstrafikanter olagligt på vägen. De väljer ett mindre farligt stråk för att undvika att kollidera med passagerare som stiger av buss. Möten med gående med barn och barnvagnar orsakar hela tiden nya tillbud. Att måla upp ett cykelstråk för pendlingscyklisterna som Örebro gjort är inte olagligt, utan en trafiksäkerhetsfrämjande åtgärd som inte kan vänta.”

Protokollsanteckningar

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande.

”Mycket mer behöver göras för att öka benägenheten hos invånare i Stockholmsregionen att åka kollektivt, med cykel och andra miljövänliga alternativ. Kd:s förslag att inrätta snabbcykelbana är ett av flera goda initiativ. Svaret i yttrandet visar på problem med bl a finansieringen av snabbcykelbanor. Man kunde besvara motionen mer positivt genom att i svaret beskriva vad man kan göra redan omgående. Satsningen på cykeltrafik måste ses i ljuset av satsningar på biltrafik och de kostnader dessa orsakar. Fler offensiva åtgärder behöver göras snarast anser Nackalistan för att en skapa en högre andel cykeltrafikanter och kollektivtrafikresenärer.”

Sidney Holm (MP) lät anteckna följande.

”Det är bara att beklaga att förutsättningarna för en snabbcykelbana mellan Nacka Forum och Sickla inte bedöms vara bättre vilket pekar på vikten att på allvar ta med cykeln i planeringen av den nya staden i Nacka. Vi delar dock inte helt tjänstemännens bedömning av läget. Vi tror att en snabbcykelbana mestadels skulle utnyttjas av de som redan idag cyklar på vägbanan och av de som gärna skulle vilja cykla lite fortare än vad säkerheten medger på den vanliga cykelbanan. Föräldrar som är ute och cyklar med små barn och andra som cyklar långsamt kommer med största sannolikhet även fortsättningsvis använda den vanliga långsammare cykelbanan. Vi tror det är större risk att en oskyddad trafikant blir påkörd av en cyklist på den vanliga cykelbanan än att en cyklist blir påkörd av ett motorfordon på snabbcykelbanan.

Det går också att med relativt enkla åtgärder förbättra framkomligheten och säkerheten på befintlig cykelbana även med bibehållen trafiklösning. En uträtning av cykelbanan med borttagande av alla tvära kurvor, hastighetssänkning för bilar vid på- och avfartsramperna, färgmarkering och bättre skyltning samt en breddning av cykelbanan, särskilt vid busshållplatserna skulle leda till stora förbättringar. Omvandling av en del gatuutrymme kan också bli nödvändig där tillräcklig bredd på cykelbanor inte kan uppnås på annat sätt, allt enligt kommunens prioritetsordning av olika trafikslag. Allting är möjligt, det handlar om hur man prioriterar.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
