

2014-09-23

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 182

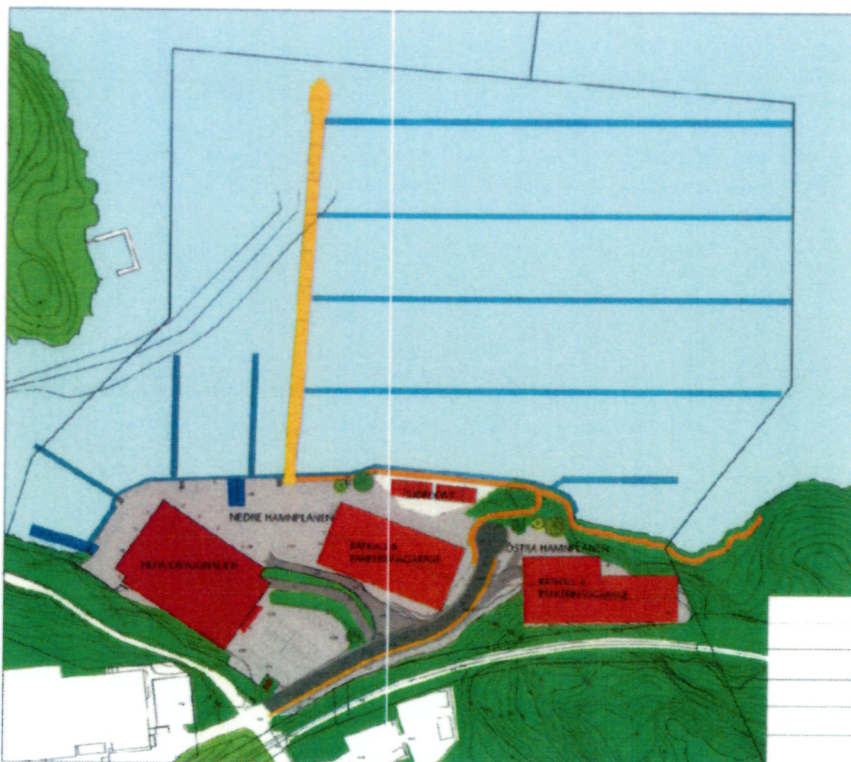
TN 2014/307-044
KFKS 2014/240-041

Investeringsbeslut för utbyggnad Brantvägen Tekniska nämnden

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

- Anslå 6 mnkr investeringsbudget om för utbyggnad av väg och gångbana ner till Fisksätra pir.
- GC-bana mellan vändplanen och piren (gångbana österut mot reservatet på skogsö ingår ej)
- Infart till båthall



Ärendet

Fisksätra pir är belägen i Fisksätra strax öster om Fisksättraholmen. Syftet och nyttan med projektet är att skapa en multifunktionell anläggning för att tillgodose behov av att:

- ta emot besöksströmmar sjövägen, främst till museet
- vara utgångspunkt för guidade båtturer till Baggenstaket och Skogsöreservatet
- vara angöring för bryggor och passageväg till marinans båtplatser
- vara attraktiv besökspunkt för lokalsamhället i Fisksätra

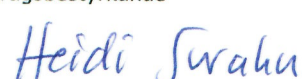
Ordförandes signatur



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 182

Förslag till detaljplan är from den 7 juli till den 17 september i år ute på samråd. Syftet med planen är bl.a. att göra piren, väg och gångbana till pir till allmän platsmark.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

Drift o Underhålls kostnaderna beräknas öka med 50- 70 tkr på grund av investeringen.

Enligt av infrakonsult beställd kostnadskalkyl(kommunens kostnader är inte med i denna kalkyl) uppskattas kostnaden till ca 4 500 000 kr. Den interna kostnaden beräknas uppgå till ca 1 500 000 sek.

Förenklad investeringskalkyl	Totalt
Material	3500000
Personal/ kostnad för nedlagd tid	2500000
Total investeringsinkomst	6000000

Tillkommande medel

Utbyggnaden innebär en investering på ca 6 000 000 sek.

Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Detaljplanen för området är ute på samråd och förväntas vinna laga kraft nästa år. I planen har man planerat att pir och väg ner till pir skall bli allmän anläggning för att allmänheten skall ha tillgång till området.

Alternativa lösningar för investeringen

- Anläggning av grusväg
- GC-banan som skall ansluta till vändplanen kan bestå av grus

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-09-03



Bilaga 1 Riskanalys

Bilaga 2 Detaljerad kalkyl

Bilaga 3 Planbeskrivning KFKS 2011/237-214

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande Heidi Sivahu
---	---	------------------------------------