

Tekniska nämnden

Investeringsbeslut för Reinvestering vägnät 2017

Tekniska nämnden

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 30 mkr år 2017 för Reinvestering vägnät 2017.

Sammanfattning

Reinvesteringen omfattar gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar. Utbyte av beläggning, hantering av dagvatten så som nya rensbrunnar med anslutningar samt mindre förstärkningar av diken, stängsel och räcken inom vägområdet.

Ärendet

Nacka kommun har mottagit rapport från inventering av gator och gång- och cykelvägar som genomförts av Ramböll 2012 där behovet av reinvesteringar på beläggningarna bedömts till 28 mnkr årligen på gatunätet samt 2 mnkr årligen på GC- och parkvägar under perioden 2013-2017. Reinvesteringsbudgeten för åren 2010-2014 har varit 20 mnkr/år, att jämföra med 30 mnkr för att hantera hela beläggningsskulden. Rapporten visar att standarden har blivit bättre på huvudgatorna och men sjunkit på lokalgator, det innebär att beläggningsskulden inte ökat men inte heller minskat totalt sett. Vid inventeringen 2012 ingick gång-, cykel- samt delar av parkvägarna vilket de inte gjord i tidigare inventering utförd 2007.

Vägenheten har utifrån rapporten planerat reinvesteringarna utefter behov och resurser i samarbete med park- och naturenheten och trafikenheten och det arbete som skall utföras utgår från en kontinuerlig planering. Dagvatten inom vägområdet har tidigare behandlats som en egen investering vilket inte speglar hur enheten arbetar, reinvesteringsbehov för dagvatten har därför helt inarbetats i detta investeringsprojekt. Även räcken och stängsel har inarbetats i investeringarna för åren 2015-2017.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

Driftkostnaderna bedöms inte öka i och med investeringsprojektet.



Uppskattad avskrivningstid är 15 år vilket innebär.

Avskrivning år ett är 2 mnkr.

Ränta 3 % år ett är 900 tkr.

Förenklad investeringskalkyl	År 2017
Total investeringsutgift	30 mnkr

Risicanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Risken om investeringen ej utförs eller skjuts frammåt i tid är att det inte går att långsiktigt upprätthålla en bra standard på vägnätet. Att vägkroppar får en kortare livslängd och måste bytas ut i sin helhet. Även drift och underhållskostnaderna riskerar att öka eftersom det icke planerade akuta underhållet blir större.

Tillgängligheten påverkas negativt för alla trafikantgrupper när vägar, trottoarer och parkvägar inte är hela. Risken för fallskador, snubbelrisken, ökar med ett gatunät med potthål sprickor mm.

De ökade mängder av intensiva regn, medför att vi behöver se över dimensioner på befintliga brunnar och ledningar och även titta på flera diken, om inte detta görs ökar ersättningar till externa fastighetsägare för skador som uppkommer när dagvatten går in på deras fastighet från vägområdet.

Alternativa lösningar för investeringen

På grund av den relativt stora beläggningsskulden och konsekvenserna av om vi inte gör några insatser för att begränsa skador på grund av dagvatten eller för att anordningar såsom räcken, staket mm är i undermåligt skick ser vägenheten inget alternativ till investeringen.

Bilagor

Reinvestering vägnät 2017 Risker

Gunilla Egnelöv
Enhetschef
Vägenheten

Henrik Asp
Gatuingenjör
Vägenheten