



Spårtrafik över gamla Skurubron?

Politikerinitiativ till kommunstyrelsens sammanträde 2015-01-12
Sidney Holm - Miljöpartiet de gröna

I samband med att den nya Skurubron byggs kommer staten att lägga ner över 300 mkr på en renovering av de gamla Skurubroarna. Kommunen har själv gjort en idéstudie med flera alternativa sträckningar av en framtida tunnelbana till Orminge. Alternativet där den södra befintliga vägbron tas i anspråk för tunnelbanans spår (alternativ 6) är den klart billigaste.

Det skulle vara bra om trafikverket redan när de iordningställer/renoverar den södra bron, tar hänsyn till den bärighet som krävs för spårtrafik. Även om det inte blir just tunnelbana, är det viktigt för framtida kollektivtrafiksatsningar att en av broarna är förberedd för spårtrafik.

Därför yrkar jag på att:

- Kommunen undersöker om den extra bärighet som krävs för spårtrafik över den södra Skurubron, innebär en fördyring i samband med den planerade renoveringen.

.....
Sidney Holm