

Kommunstyrelsen

Medborgarförslag om utvärdering av kollektivtrafik (Kent Nyman 2015-01-24)

Förslag till beslut

Natur- och trafikdirektören föreslår kommunstyrelsen besluta att förslaget lämnas utan åtgärd från kommunstyrelsens sida. Ärendet anses härmed slutbehandlat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag, om att utvärdera planerad kollektivtrafik mellan Slussen och Nacka Forum respektive till Värmdö, har inkommit från Kent Nyman, Älta. Kent Nyman undrar vad det finns för jämförande beräkningar för alternativa kollektiva färdmedel t ex Skyways/Monorails, hur ett sådant här ärende (beslut om tunnelbana) hanteras av LOU, samt om eventuella aspekter kan framföras på att en sådan här upphandling skall ske enligt lägsta pris per passagerarkilometer.

Frågan om kollektivtrafik till ostsektorn har behandlats av Stockholms läns landsting, som hanterar länets kollektivtrafik. I ”Åtgärdsvalsstudie för kapacitetsstark kollektivtrafik till Ostsektorn (2012)”, där olika kollektivtrafikslag jämförs, konstateras att tunnelbana bäst motsvarar de framtida behoven. Genom avtal tecknat 2014 mellan berörda parter har genomförande och finansiering av tunnelbanans utbyggnad till Nacka och Gullmarsplan reglerats samtidigt med utbyggnaden mot Järfälla och Solna.

Ärendet

Kent Nyman har försökt hitta underlag och jämförelser mellan olika kollektivtrafikslag för framtida förbindelser till Värmdö respektive för tunnelbana Slussen – Nacka Forum. Sammanfattningsvis tror förslagsställaren att en Monorail blir ekonomiskt fördelaktigt på lång och kort sikt, är lättare att anlägga (t.ex. efter/över motorvägen), är mer estetisk både för betraktaren och resenären, förmodligen förenklar brokonstruktionen över Skurusundet samt är relativt flexibelt vid anläggande av nya bostadsområden och eventuell ersättning av Saltsjöbanan. Förslagsställaren anser att Skyways/Monorails bör beaktas och hänvisar till en extern länk; <http://monorails.org/tMspages/MonoVs.html>.



Nacka kommuns synpunkter

Stockholms läns landsting (SLL) hanterar länets kollektivtrafik. Samarbete sker mellan landstinget och kommunen vid planering av befintlig och ny kollektivtrafik.

En utredning om lämplig kollektivtrafik för Nacka och Värmdö utfördes 2012, ”Åtgärdsvalsstudie för kapacitetsstark kollektivtrafik till Ostsektorn”. (AB Storstockholms Lokaltrafik 2012-12-21, Strategisk utveckling/Trafik- och infrastrukturutveckling, Dnr SL-2012-04729). Olika kollektivtrafikslag jämförs och det framgår att tunnelbana är mest lämpad enligt uppsatta mål och kriterier.

Ett tidigt samråd genomfördes våren 2013 om olika sträckningar för tunnelbanan. Den beslutade sträckningen Kungsträdgården – Nacka respektive Gullmarsplan medför att ytterligare en passage över Saltsjön skapas vilket har stor betydelse för den framtida kapaciteten i hela stockholmsregionens tunnelbanesystem. Den effekten saknas vid en separata sektorslösning, t ex Monorail till Värmdö. Saltsjöbanan samt bussar från Värmdö, Orminge och Älta kommer även fortsatt att gå till Slussen. Genom att tvärbanan också förlängs till Sickla station kommer boende i ostsektorn att med kollektivtrafik i framtiden få tillgång till ett stort utbud av målpunkter utöver Slussen som idag är den dominerande kopplingen till fortsatt kollektivresande i regionen. Samma gäller naturligtvis det omvända för arbetspendling och andra besökande till Nacka.

Avtal slöts 2014 mellan bland andra staten, Stockholms läns landsting, Stockholm stad och Nacka kommun om utbyggnad och finansiering av tunnelbana enligt Stockholmsförhandlingen 2013. Avtalet innebär bl a förlängning av tunnelbanans blå linje från Kungsträdgården till Nacka C via de nya stationerna Sofia, Hammarby kanal, Sickla och Järla. Förutsättningar kommer att skapas för att kunna förlänga tunnelbanan vidare till Orminge. Arbetet har påbörjats med planläggning och projektering för genomförande. En särskild organisation inom landstinget, förvaltning för utbyggd tunnelbana, driver arbetet. Samråd pågår vårvintern 2015 inför kommande förslag till järnvägsplan och detaljplan. Upphandlingar kommer att ske av landstinget enligt gällande lagstiftning.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet medför inte några ekonomiska konsekvenser.

Bilagor

Medborgarförslaget

Dag Björklund

Natur- och trafikdirektör