

Ektorprondellen. Omfattnings- och utförandebeskrivning

Allmänna förutsättningar

De allmänna anläggningarna inom detaljplan för flerbostadshus inom fastighet Sicklaön 202:9 vid Ektorprondellen. utförs enligt denna omfattnings- och utförandebeskrivning med tillhörande bilagor och hänvisningar.

Bilagorna visar principlösningar. Finns det motstridiga uppgifter gäller dokumenten i följande prioritetsordning:

- Exploateringsavtal
- Omfattnings – och utförandebeskrivning
- Nacka kommuns Tekniska handbok

Där anläggningarnas omfattning inte särskilt anges i texten skall detaljplanens illustration vara styrande.

För projektering och utförande av samtliga i omfattningsbeskrivningen ingående delar gäller anvisningar i Nacka kommuns Tekniska Handbok, Trafikverkets publikation VGU (Vägars och Gators Utformning), RIBUSS-08 (Riktlinjer för utformning av gator och vägar med hänsyn till busstrafik) RiTill (Tillgänglighetsanpassat busstorg) och övriga branschspecifika föreskrifter samt den standard som tillämpas inom kommunen såsom Anläggnings AMA 10.

SL:s skriftliga godkännande för utformning av busshållplatser skall inhämtas under projekteringsskedet.

Befintliga gators trafikordningar skall anpassas till nya förutsättningar genom att flyttas, justeras och kompletteras. Skyltning och vägmarkering utförs i reflekterande material, s.k. Diamond Grade.

Skyltning skall utföras enligt skyltplan som inlämnas till kommunen för granskning och godkännande.

Trafikanordningsplaner (TA-planer) skall inlämnas till kommunen för granskning och godkännande i god tid före igångsättning av varje delmoment.

Alla konstruktioner/anläggningar skall vara klotterskyddade.

För dagvattenhantering inom kvartersmark gäller lokalt omhändertagande i största möjliga omfattning.

Ektorpsvägen

Ektorpsvägen byggs med parkeringsfickor och en ny busshållplats i enlighet med planhandlingarna. Kantstöd är av granit satta i betong, färdig höjd 12 cm. Kantsten vid infarten till garaget försänks med färdig höjd 6 cm, för beläggning mm tillämpas Nacka kommuns Tekniska Handbok.

En refug ca 25 m utförs på Ektorpsvägen med kantstöd av granit satta i betong, färdig höjd 12 cm. Refugen byggs för att förhindra vänstersvägande fordon till det nya garaget

Busshållplatsen utformas enligt RIBUSS-08 (Riktlinjer för utformning av gator och vägar med hänsyn till busstrafik).

En gång- och cykelbana med en längd av ca 160 m byggs utmed Ektorpsvägen, bredden ska vara 3.5 m.

I samband med utbyggnaden av Ektorpsvägen ska vägbelysning kompletteras med nya belysningsstolpar enligt kommunens gällande belysningsprogram. Även nya vägmärken sätts upp.

Ektorpsvägen dimensioneras för bärighetsklass BK1

Eventuell flytt av ledningar som konsekvens av gatans ombyggnad.