

10 februari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 16

Dnr KFKS 2015/31-219

Inför järnvägsplan för tunnelbana till Nacka

Yttrande till Stockholms läns landsting under samråd

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande.

Ärende

Nacka kommun har från Stockholms läns landstings Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) mottagit samrådsmaterial inom arbetet med järnvägsplanen för utbyggnaden av tunnelbanan från Kungsträdgården till Nacka centrum för yttrande. Samrådet syftar till att informera om utbyggnaden och vald principiell sträckning, samt att få synpunkter på lägen för stationsuppgångar. Nacka kommuns synpunkter berör vikten av att beakta stadsbyggnadsperspektivet, samordning med andra projekt, kulturmiljöaspekter och miljöpåverkan samt att eventuella negativa effekter under byggskedet minimeras.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 26 januari 2015

Förslag till yttrande

Beslutsgång




Stadsutvecklingsutskottet beslutade i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

Protokollsanteckning

Kaj Nyman (S) lät anteckna följande för Socialdemokraternas stadsutvecklingsutskottsgrupp.

”Det är viktigt att tunnelbanans uppgångar placeras både med tanke på att de ska underlätta byte mellan olika trafikslag och att de underlättar människors rörlighet inte bara med hänsyn till arbetsresor. Vi strävar efter att Nacka stad ska vara en plats där man både bor, arbetar och lever på sin fritid.

I den framtida planeringen bör man också överväga att ge Sickla en större roll som knutpunkt för kollektivtrafiken eftersom Saltsjöbanan, tunnelbanan, tvärbanan och en stor del av Nackas busstrafik passerar där. Placeringen av uppgångar från tunnelbanan måste ta hänsyn till såväl bytesfunktionen som människors liv vid sidan av arbetet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

10 februari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

”En av de mest angelägna sakerna vid utbyggnaden av t-banan till Nacka (och vidare mot Orminge) är att t-stationer och dess uppgångar placeras så att de underlättar enkla och snabba byten mellan t-banan, Saltsjöbanan, Tvärbanan och bussar. Exempelvis måste så långa bytessträckor som mellan blå linje och röda-gröna linjen vid T-Centralen undvikas. Viktigt är också att t-banan förläggs så grunt som möjligt för att den ska bli mer attraktiv. Vi är medvetna om att t-banan ska gå under Hammarby Sjö och extra djupt under Stockholms Ström, men vid åtminstone Järla och Nacka C bör t-stationerna ligga så högt som möjligt med tanke på att här kommer många byta till/från Saltsjöbanan respektive bussar.

För att knutpunkterna ska kunna utformas och skapa så attraktiv kollektivtrafik som möjligt förutsätter vi att kommunen inte bara utarbetar lämpliga detaljplaner utan också gör de markförvärv som är nödvändiga. Det allmänna intresset måste härvid prioriteras högt.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
