

2015-01-28

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr KFKS 2015/31-219

Kommunstyrelsen

Inför järnvägsplan för tunnelbana till Nacka

Yttrande till Stockholms läns landsting under samråd

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande.

Sammanfattning

Nacka kommun har från Stockholms läns landstings Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) mottagit samrådsmaterial inom arbetet med järnvägsplanen för utbyggnaden av tunnelbanan från Kungsträdgården till Nacka centrum för yttrande. Samrådet syftar till att informera om utbyggnaden och vald principiell sträckning, samt att få synpunkter på lägen för stationsuppgångar. Nacka kommuns synpunkter berör vikten av att beakta stadsbyggnadsperspektivet, samordning med andra projekt, kulturmiljöaspekter och miljöpåverkan samt att eventuella negativa effekter under byggskedet minimeras.

Ärendet

Nacka kommun har från Stockholms läns landstings Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) mottagit samrådsmaterial för utbyggnaden av tunnelbanan från Kungsträdgården till Nacka centrum för yttrande. Samrådet genomförs inför upprättande av järnvägsplan och tillståndsansökan enligt miljöbalken med tillhörande miljökonsekvensbeskrivningar. Syftet med samrådet är att informera om utbyggnaden och vald principiell sträckning, samt att få synpunkter på lägen för stationsuppgångar.

Samrådsperioden pågår mellan 9 februari och 12 mars 2015. Under samrådsperioden finns samrådshandlingar på följande länk: www.sll.se/nyatunnelbanan/

Bakgrund

Under 2013 och början av 2014 genomfördes en förstudie för en förlängning av tunnelbanan till Nacka. Våren 2014 fattade Stockholms läns landstingsstyrelse beslut om sträckning och stationer till Nacka. Beslutet innebär att tunnelbanans blå linje förlängs från Kungsträdgården, via Södermalm, till Nacka Forum. I Nacka kommun planeras stationer i Sickla, Järla och Nacka C.



FUT ansvarar för planering, projektering och utbyggnad av tunnelbanan till Nacka i enlighet med de avtal Nacka kommun tecknat för finansiering och utbyggnad av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling.

FUT fortsätter nu arbetet med att ta fram en järnvägsplan och en tillståndsansökan enligt miljöbalken. Arbetet sker i tätt samarbete med berörda kommuner och Nacka kommun har god insyn i projektets framskridande genom representation i styrelsen och delprojektstyrelsen, utöver täta kontakter i sakfrågor i olika arbetsgrupper.

Nacka kommuns synpunkter

Stadsbyggnadsperspektiv

I yttrandet tar Nacka upp vikten av att tunnelbanan planeras utifrån ett stadsbyggnadsperspektiv. Planeringen av stationslägen och uppgångar ska göras utifrån planerna för Nacka Stad, och placeringen av uppgångarna ska göra det attraktivt att välja tunnelbanan som transportmedel. Särskilt framhålls att:

- Stationsuppgångarna ska placeras så att bra byten till annan kollektivtrafik möjliggörs.
- Stationsuppgångarna ska prioriteras i områden med hög bebyggelsestäthet i syfte att underlätta arbetspendling.
- Stationerna ska vara trygga, trevliga, tillgängliga och säkra.
- Stationsuppgångarna ska ha tydlig koppling till gång- och cykelnätet.
- Det ska vara lätt att hitta till och identifiera stationsuppgångarna.

Utöver detta har varje station särskilda förutsättningar och dessa tas upp i yttrandet.

Kulturmiljö

Eftersom tunnelbanan byggs i bergtunnel under mark är det främst vid stationerna som kulturhistoriska intressen behöver beaktas. I yttrandet framhåller Nacka att kulturmiljövärden ska beaktas vid placeringen och utformningen av uppgångarna. Inom järnvägsplanen kommer en riskbedömning för det kyrkliga kulturminnet Nacka kyrka att göras.

Miljöpåverkan

Kommunen uppmärksammar FUT på riskerna för förekomst av förorenat grundvatten i Sickla och att extraordinära åtgärder för rening av detta kan komma att krävas.

Byggskede

För byggnationen krävs ytor för etablering samt arbetstunnlar och i yttrandet framhåller Nacka kommun vikten av att stor ansträngning läggs på att säkerställa att störningar för boende och miljö minimeras under byggskedet. Aspekter som framkomlighet, trafiksäkerhet och barns säkra skolvägar, ljudmiljö lyfts fram.



Kommunen framhåller också att lämpliga etableringsytor ska hittas i samarbete med kommunen med hänsyn till kommunala planer och med hänsyn till transporter.

Nästa steg

I höst planerar FUT en ny samrådsperiod som fokuserar på byggskedet. Arbetet med att precisera stationsutformningen och stationsuppgångar fortsätter, och i början av 2016 sker ett samråd om det nästan färdiga förslaget. Efter det kommer järnvägsplanen och tillståndsansökan enligt miljöbalken att färdigställas. Det helt färdiga förslaget ställs ut för granskning innan Trafikverket fastställer järnvägsplanen. Tillståndsansökan enligt miljöbalken kommer att prövas av mark- och miljödomstolen.

Parallellt pågår kommunens arbete med att ta fram en detaljplan för tunnelbanans sträckning i Nacka kommun. Detaljplanen och järnvägsplanen tas fram i en integrerad process. Det samråd som görs för järnvägsplanen i början av 2016 tillgodoräknas i detaljplanen, som sålunda inte behöver samrådas separat. Detaljplanen kommer dock att ställas ut för granskning och det är Nacka kommun som ska anta detaljplanen.

Bilagor

Förslag till yttrande.

Gunilla Glantz
Stadsbyggnadsdirektör

Frida Foley
Projektsamordnare tunnelbanan