

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 55

Dnr KFKS 2015/127-311

Vägplan för Väg 222, Trafikplats Kvarnholmen

Yttrande under granskning/utställning

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande.




Ärende

Mot bakgrund av den aktuella vägplanen och de synpunkter som framkommer under granskningen och remissen kommer Trafikverket under 2015 fortsätta med den formella handläggningen av vägplanen. Under förutsättning att planen har vunnit laga kraft, kommer utbyggnaden att kunna påbörjas i början av 2016. Remisstiden har förlängts till den 13 april 2015. Trafikplats Kvarnholmen föranleds av att kommunen bygger Kvarnholmsförbindelsen. Då mycket av den trafik som kommer att gå på Kvarnholmsförbindelsen väntas vara på väg till eller från Stockholm har en god anslutning mellan Kvarnholmsförbindelsen och Väg 222 bedömts vara av stor vikt.

Vägplanen redovisar en trafikplatslösning som i huvudsak överensstämmer med vad kommunen förordade i sitt yttrande 2012-04-11 över förstudien för trafikplatsen. Byggnationen av föreslagen trafikplats bedöms kräva cirka 12 månaders byggtid. Totalkostnaden för projektet är i vägplanen beräknad till 69 miljoner kronor i 2013 års penningvärde. Projektet medfinansieras av Nacka kommun, Kvarnholmen Utveckling AB (KUAB) och Trafikverket, där kommunen och KUAB står för 2/3 av kostnaden och Trafikverket för resterande del. För eventuella fördyringar utöver de 60,5 miljoner kronor (prisnivå 2009) som anges i finansieringsavtalet mellan kommunen och Trafikverket står Trafikverket för. Projektet har bemöts ha en mycket hög samhällsekonomisk lönsamhet.

Kommunen konstaterar att vägplanen redovisar lösningar som sammantaget är i linje med kommunens tidigare yttrande och föreslås utgöra ett underlag för det fortsatta arbetet. Utformningen av den norra påfarten bedöms med fördel anpassas till en eventuell framtida exploatering på Ryssbergen. Kommunen vill passa på och framhålla vikten av fortsatt dialog mellan Trafikverket och kommunen under byggtiden. För att möjliggöra uppförandet av en avfartsramp från Värmdöleden har kommunen börjat arbetet att upphäva en mindre del av en gällande stadsplan. Planhandlingar från Trafikverket finns på följande adress:

www.trafikverket.se/Privat/Projekt/Stockholm/Vag-222-trafikplats-Kvarnholmen/Dokument/

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

17 mars 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 13 mars 2015

Förslag till yttrande

Trafikverkets följebrev: Kungörande granskning av vägplan den 19 februari 2015

Trafikverkets planbeskring 2015-01-13

Beslutsgång

Stadsutvecklingsutskottet beslutade i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

Protokollsanteckningar

Sidney Holm (MP) lät anteckna följande för Miljöpartiets stadsutvecklingsutskottsgrupp.

”Den nya trafikplatsen är en del i det stora Kvarnholmsbropaketet, en biltrafiksatsning vi i Miljöpartiet inte står bakom och även tidigare reserverat oss emot. Miljöpartiet prioriterar satsningar på gång-, cykel-, och kollektivtrafik framför satsningar på privatbilism.”

Rolf Wasteson (V) lät anteckna följande.

”Vänsterpartiet har varit motståndare till byggandet av Kvarnholmsbron, därmed också motståndare till att trafikplatsen Kvarnholmen kommer till. Kvarnholmsförbindelsen kan ha ett berättigande för att underlätta för Kvarnholmsborna att ta sig till Nacka centrum men den stora användningen kommer att vara för att åka bil till Stockholm. Trafikverket skriver: 'Trafikplats Kvarnholmen kommer att leda till kraftigt reducerade restider för biltrafik mellan Kvarnholmen och Stockholm.'. Det innebär i praktiken att kollektivtrafikandelen från Kvarnholmen kommer att minska och biltrycket mot Stockholms innerstad ytterligare öka. Det är helt emot både Nackas mål i övrigt om ökad kollektivtrafikandel och minskade klimatutsläpp.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
