

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2014-10-23
Version
1.0

Diarienummer
SL 2014-0337
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

~~Trafikförvaltningen kommer att presentera förslaget närmare för Lidingö stad med konsekvensbeskrivningar enligt frågeställningarna ovan. Trafikförvaltningen är angelägen om att staden ska ha god kännedom om förslaget och dess konsekvenser samt känna sig trygga med det nya linjenätet när det införs. Och inför att det nya linjenätet kommer att börja trafikeras kommer kunderna att informeras och efter hand som trafiken kommer igång sker utvärdering och mätningar av kundnöjdhet.~~

8. Nacka

8.1 Allmänna synpunkter

Den expansiva utvecklingen i Nacka fortsätter vilket innebär ett ökat resande med såväl fordonstrafik som kollektivtrafik.

Det är många i Nacka kommun som reser med kollektiva färdmedel varje dag. Busstrafiken är omfattande i Nacka – Värmdöstråket och ökar mest i regionen. Arbetspendling både till och från kommunen är omfattande, framförallt under högtrafik. Den största andelen utpendlare har sina mål norr om Saltsjö – Mälarsnittet, i norra innerstaden och i de arbetsplatsintensiva områdena norr därom. Resandet är omfattande även under lågtrafiktid då fritids- och serviceresandet dominerar.

Nacka har som mål att kollektivtrafikandelen ska öka.

Det kan konstateras att förslagen till trafikförändringar för år 2014/2015 är konkreta och i förslagen finns det positiva inslag. Nacka kommun anser att det kollektivtrafiknät som finns i dag måste förstärkas och tillföras mer resurser, förutom med anledning av befolknings- och arbetsplatstillväxten, också särskilt med hänsyn till ombyggnaden av Slussen. Denna innebär inskränkningar i biltrafikens framkomlighet och då är det nödvändigt att kollektivtrafiken förstärks ytterligare. Förändringar i trafikutbud och eventuella ombyggnadsåtgärder av SL:s anläggningar mm som påverkar SL-trafiken ska samordnas med kommunen i god tid. Förstärkning av kollektivtrafiken ska ske såväl under högtrafik som under dag- och kvällstid samt på helger. Det gäller såväl lokalt resande som över Saltsjö- Mälarsnittet.

Nacka kommun konstaterar att i förslagen för trafikförändringar år 2014/2015 finns en del satsningar men anser att dessa inte motsvarar det ökade resebehovet. Därför anser Nacka att kollektivtrafiken bör få mer resurser i de olika kommundelarna

Svar

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2014-10-23
Version
1.0

Diarienummer
SL 2014-0337
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningen ser positivt på att kommunen, liksom förvaltningen har mål om en ökad kollektivtrafikandel. Trafikförvaltningen instämmer i övrigt i beskrivningarna och samordningsbehovet, och hänvisar till de mer konkreta svaren nedan i fråga om resurser för kollektivtrafiken

8.2 Pendeltåg

Inget svar avgivet.

8.3 Lokalbanoer

Saltsjöbanan

- I trafikförändringar finns inget förbättringsförslag angående trafiken på Saltsjöbanan. Men Nacka kommun anser att Saltsjöbanan ska få ökad turtäthet framförallt med hänsyn till ombyggnaden av Slussen.
- Nacka kommun är positiv till den beslutade upprustningen av Saltsjöbanan.

Svar

Saltsjöbanan ska kortas av till Henriksdal under 2015 enligt tidigare plan för Slussenombyggnaden. Trafikförvaltningen arbetar för att banan åter ska kunna trafikera till Slussen ungefär 2017 med tätare trafikering. Denna tidplan är givetvis beroende av hur Slussen hanteras efter valutgången 2014.

8.4 Tunnelbana

Inget svar avgivet.

8.5 Busstrafik

Busstrafiken i Boo

- Direktbussen mellan Orminge och Slussen (446) är fortfarande överfull med stående passagerare på motorvägen. SL:s förslag att förstärka trafiken på linje 446 C (direktlinjen till Cityterminalen) med nya turer under rusningstrafik på morgon och eftermiddag är bra. Men om det trots detta återstår problem med trängsel på linje 446 då ska ytterligare extra turer sättas in.

Svar

Ingen planerad förändring sker till tidtabellsskiftet. Däremot pågår en kontinuerlig uppföljning av återkommande trängsel inklusive eventuella åtgärder.

- Nacka kommun anser att de förstärkningar som föreslås i trafikförändringar på linjen 448C är bra och önskvärt. Men kommunen anser att denna satsning

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2014-10-23
Version
1.0

Diarienummer
SL 2014-0337
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

inte ska drabba neddragningar på linje 418 och 446C som samtidigt föreslås i förslaget till trafikförändringarna.

Svar

Förändringen kommer att genomföras till tidtabellsskiftet. Se linjevisa förändringar i dokumentet Trafikförändringar 2014/2015.

- Kommunen är positiv till att göra avgång kl. 08.40 på linje 421 till en avgång på linje 441 för att få en direkt resa till Slussen. Förslaget om omläggningen av linje 441 som innebär att denna linje får en ny linjesträckning via Värmdöleden istället för som idag via Björknäs centrum har fördelen att resenärer från Kummelnäs och Vikingshill får en kortare restid till Slussen. Men samtidigt måste de som har målpunkter utmed Värmdövägen byta till bl.a. linje 445. Kommunen kan inte ta ställning till förslaget innan konsekvenserna är utredda. Kommunen anser att satsningar på linje 442 under helger är bra, men vill veta mer om vad som menas med att "se över utbudet vid Skogalundsklippan och Skvaltan" som nämns i förslaget till trafikförändringarna. Utökning av trafiken på söndagar är bra och kommunen är positivt till dessa förändringar.

Svar

En avgång på linje 421 förlängs och ger boende en direkt resa med en avgång på linje 441.

Trafikförvaltningen har beaktat kommunens synpunkt och förslaget om ändrad linjesträckning för linje 441 via motorvägen och inte via Björknäs centrum genomförs inte.

Varken förslaget om ny helgtrafik på linje 442 eller någon omändring av linjer som trafikförsörjer Skogalundsklippan och Skvaltan genomförs.

Se mer detaljer i dokumentet med alla linjevisa förändringar i dokumentet Trafikförändringar 2014/2015.

- Nacka kommun vill ha mer information om översynen av linje 445 som tas upp i förslag till trafikförändringar för att kunna yttra sig om detta.

Svar

Förändringen genomförs inte till tidtabellsskiftet.

- Kommunen anser att linje 445C ska förstärkas under ombyggnaden av Slussen

Svar

Det pågår en kontinuerlig uppföljning av återkommande trängsel inklusive eventuella åtgärder.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2014-10-23
Version
1.0

Diarienummer
SL 2014-0337
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Nacka kommun anser att de förstärkningar som föreslås i trafikförändringarna på linjerna 447 och 471 är bra.

Svar

Utbudsökningen på linje 447 genomförs till tidtabellsskiftet, men inte utbudsökningen på linje 471 (se alla linjevisa förändringar i dokumentet Trafikförändringar 2014/2015).

- Norra Boo genomgår en stor förnyelse där gamla sommarstugeområden omvandlas till villaområden, bl.a. Björnberget/ Kummelnäs. Trafikförvaltningen bör tillsammans med kommunen utreda hur busstrafiken bör förstärkas.

Svar

Trafikförvaltningen kan, tillsammans med kommunen och Keolis, se över möjligheter och behov av att förstärka busstrafiken i området.

- Trafikförvaltningen bör överväga fler direktbussar längs Värmdövägen till Slussen, så att färre behöver byta i Orminge.

Svar

Trafikförvaltningen föreslår att önskemålet tas upp och preciseras på kommande planeringsmöten mellan Trafikförvaltningen och kommunen.

- Tidigare diskuterade Stomlinjer bör realiserars. I första hand linjen mellan Orminge, Gullmarsplan och vidare mot Älvsjö och Botkyrka . Busstrafiken på Sicklaön.
Åtgärdsvalsstudie för framkomlighet för stomlinjenätet pågår i syfte att skapa förutsättningar för de utredda stomlinjerna. I detta arbete pågår stråkstudier som bl.a. innefattar Gullmarsplan.
- Förra året tog kommunen upp förslaget om att motorvägsbussarna bör stanna för både på- och avstigning vid motorväghållplatsen "Nacka Forum" i båda riktningar. Detta är än mer aktuellt efter utbyggnaden av centrumanläggningen. Åtgärden kan möjliggöra en avlastning av linje 471 och ökar tillgängligheten. Trafikförvaltningen svarade att man avser att införa detta som ett test men detta framgår inte av tidtabeller.

Svar

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2014-10-23
Version
1.0

Diarienummer
SL 2014-0337
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Det är de så kallade city-linjerna som stannar för både på- och avstigning i båda riktningar vid motorvägshållplatsen Nacka trafikplats. Det framgår av tidtabellerna och rör linjerna 445C, 446C, 448C samt 480C.

- Det är många äldre som bor i Jarlaberg, därför önskar kommunen att kvarterslinjen 469 trafikerar även Jarlaberg.

Svar

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkten och lägger den i förslagslådan över trafikförändringar till nästkommande år.

- Nacka kommun anser att de förstärkningar som föreslås i trafikförändringar på linje 402 är bra men vill att linjen får tätare turer även efter kl. 18.30

Svar

Linje 402 får stora utökningar av turutbudet såväl i sommartidtabellen som i normaltidtabellen, se linjevisa förändringar i Trafikförändringar 2014/2015. Önskemålet om tätare trafik efter kl. 18.30 tar Trafikförvaltningen med sig till kommande år.

- Nacka kommun anser att de förstärkningar som föreslås i trafikförändringar på linjen 443 är bra.

Svar

Förslag om ökat turutbud på linje 443 införs vid tidtabellsskiftet, se linjevisa förändringar i dokumentet Trafikförändringar 2014/2015.

Busstrafiken i Fisksätra/Saltsjöbaden

- Nacka kommun anser att de förstärkningar som föreslås på linje 465 är bra.

Svar

Förslag om ökat turutbud på linje 465 införs vid tidtabellsskiftet, se linjevisa förändringar i dokumentet Trafikförändringar 2014/2015.

- På Älgö slutförs nu en stor förnyelse med stor befolkningsökning, vilket gör att det bör finnas underlag för ökad turtäthet.

Svar

Även Älgös linje får utökat utbud kvällstid till tidtabellsskiftet, se linjevisa förändringar i dokumentet Trafikförändringar 2014/2015.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2014-10-23
Version
1.0

Diarienummer
SL 2014-0337
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Busstrafiken i Älta

- I samband med förlängningen och byggnationen av Tvärbanan kommer det att bli framkomlighetsproblem. För att minimera störningar för busstrafikanterna bör turtätheten ökas under byggtiden. Linjerna 401 och 403 bör förstärkas under byggtiden.
- Kommunen anser att det behövs en snabbare busstrafik mellan Älta och Slussen. För att få en snabbare förbindelse bör varannan tur på linje 401 gå direkt till Slussen via Planlavägen och Järlaleden.
- Kommunen tar upp igen önskemål om utökning med 2 turer på linje 811 efter den sista turen på kvällar (måndag-fredag).
- Kommunen är positiv till förslaget att enstaka turer på linje 811 ska trafikera fram till Storkällans begravningsplats. Kommunen vill att denna linje samtidigt får utökad trafik under helgkvällar.
- Förslaget att linje 816 kör till det planerade torget i Hedvigslund när torget är färdigbyggt är viktigt för de boende som flyttar in till det nya området.

Svar

Busstrafiken i Älta ingår i pågående trafikupphandling E23. Trafikstart kan ske sommaren 2015. I det nya avtalet ges trafikutövaren större frihet och ansvar för trafikplaneringen. Trafikförvaltningen kommer att ta med kommunen i denna dialog med vinnande anbudsgivare i dessa sakfrågor. Vad gäller det nya torget i Hedvigslund är det inte färdigbyggt till tidtabellsskiftet, utan det kommer börja trafikeras när infrastrukturen finns. Vad gäller förslaget att linje 811 ska trafikförsörja Storkällan istället för som idag linje 821, genomförs denna förändring såsom aviserat till tidtabellsskiftet (se linjevisa förändringar i dokumentet Trafikförändringar 2014/2015).

Kollektivtrafik på vatten

- Busslinje österifrån till Nacka Strand för möjlighet till byte till SjöVägen bör tillkomma, speciellt under Slussens ombyggnadstid.

Svar

Trafikförvaltningen föreslår att önskemålet tas upp och preciseras på kommande planeringsmöten mellan Trafikförvaltningen och kommunen.

- Busslinjer till Nacka Strand bör justeras så att byte till SjöVägen blir attraktivt.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2014-10-23
Version
1.0

Diarienummer
SL 2014-0337
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Svar

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkten och lägger den i förslagslådan över trafikförändringar till nästkommande år. Att inrätta busstrafik ända fram till båtbyggn är dock inte möjligt på grund av att vägen dit är alltför brant.

- Nacka kommun önskar bättre turtäthet med Sjövägen.

Svar

Över det senaste året har både kapacitet och turtäthet ökat längs Sjövägen. Ett nybyggt batteridrivet elfartyg för 150 passagerare och 25 cyklar har satts i drift och sträckan har numera 28 avgångar i vardera riktning på vardagar. För närvarande är det inte aktuellt från Trafikförvaltningens sida att öka turtätheten ytterligare. Däremot för vi gärna en dialog med intresserade om medfinansiering för möjlighet att skapa fler avgångar.

- Möjlighet för båttrafiks angöring av bryggor längs Boo respektive Baggensstaket-Skurusundet bör undersökas för att ge alternativ till busspendling.

Svar

Boo brygga är i dagsläget hållplats för en del turer som passerar denna väg. I dagsläget planeras inte någon utökning av trafiken längs denna sträckning, och inte heller längs sträckningen mellan Stockholm och Baggensstaket-Skurusundet, då det finns goda bussförbindelser för dessa resvägar.

9. Norrtälje

9.1 Allmänna synpunkter

Norrtälje kommun har erbjudits tillfälle att lämna synpunkter på kollektivtrafiken till Trafikförvaltningen. Kommunen ser fortsatt positivt på att Nobina har fått en ny typ av avtal som ger incitament att främja ett ökat resande med linjerna 639, 676 och 686. Antalet resenärer med dessa linjer har ökat med cirka 20 % sedan juli 2011. Det är gynnsamt för det kollektiva resandet om ytterligare linjer framgent omfattas av den här formen av avtal.

Norrtälje kommun ingår i Stockholm Nordost (STONO) bestående av kommunerna Danderyd, Täby, Vallentuna, Vaxholm, Österåker samt Norrtälje. I Nordostkommunernas vision för åren 2010 till 2040 tas ställningstaganden gällande sektorns framtida transportsystem. Nordostkommunerna verkar gemensamt för:

