

1 september 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 161

Dnr KFKS 2012/232-311

Genomförandeavtal avseende trafikplats Kvarnholmen

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att kommunen ska ingå föreslaget genomförandeavtal om trafikplats Kvarnholmen med Trafikverket.

Ärendet

Vägplanen för trafikplats Kvarnholmen beräknas fastställas av Trafikverket i slutet av detta år för att kunna möjliggöra en byggstart våren 2016. Byggnation av föreslagen trafikplats bedöms kräva cirka 12 månaders byggtid.

Föreliggande genomförandeavtal reglerar ansvarsfördelning mellan kommunen och Trafikverket för upphandling och kontroll av entreprenader, kostnader, markförvärv och väghållarskap. Projektet har av Trafikverket indexuppräknats till cirka 69 miljoner kronor i prinsnivå 2013, vilket innebär att kommunens medfinansiering blir 49 miljoner kronor. Kvarnholmen Utveckling AB bidrar med cirka 50 %, vilket innebär en nettouppgift för kommunen på cirka 25 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 19 augusti 2015

Förslag till genomförandeavtal

Bilaga 1




Beslutsgång

Stadsutvecklingsutskottet beslutade i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

Protokollsanteckningar

Sidney Holm (MP) lät anteckna följande för Miljöpartiets stadsutvecklingsutskottsgrupp.

”Miljöpartiet har tidigare av flera olika hållbarhetsskäl arbetat mot att Kvarnholmsbron skulle byggas. Eftersom beslutet om att bygga Kvarnholmsbron ändå fattats av de folkvalda i Kommunfullmäktige och bron nu är på plats måste vi nu anpassa oss till den nya verkligheten och självklart finns det nu ett behov av trafikplats Kvarnholmen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

1 september 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Vi får dock inte glömma bort att enligt mätningar från SMHI år 2010 är bensenhalten i området Vikdalsvägen/Griffelvägen fyra gånger högre än generationsmålet för frisk luft. Kommunen överskrider dessutom i stort sett alla delmål för frisk luft i de nationella målen. Hur blir den totala miljöpåverkan när kommunen bygger en trafiklösning som genererar mer biltrafik? Att detta ens är möjligt att klara miljömässigt finns inga realistiska beräkningar som visar.

Kvarnholmsförbindelsen försvårar dessutom en förtätning av Nackas centrala delar. Buller och luftföroreningar då alla trafiklösningar kring Kvarnholmsförbindelsen är fullt utbyggda begränsar starkt det bostadsbyggande som är så viktigt för hela Stockholmsregionen.

Tyvärr har kommunen också skrivit under ett dåligt avtal med Trafikverket, liknande det vid Björknäspåfarten [9411] som drog över budget med 33 %. Trafikverket utser liksom i Björknäs en projektledare, leder arbetet, upphandlar och bygger hela projektet samtidigt som kommunen är den största finansiären. När det gäller Trafikverkets projekt och fördyringar är dessvärre fördyringar kring 30 % snarare regel än undantag.

Eftersom det är Nackaborna som betalar lejonparten av byggkostnaderna och trafikplatsen ligger i centrala Nacka, hade Miljöpartiet föredragit att det var kommunen som utsåg en projektledare. En projektledare från Trafikverket ser inte alltid till nackabornas bästa och har inte heller samma incitament att hålla nere kostnaderna eftersom eventuella kostnadsökningar till största delen landar på kommunen. I tjänsteskrivelsen står det att Kvarnholmen Utveckling AB bidrar med cirka 50 % av kommunens kostnader för trafikplatsen. Detta är en sanning med modifikation eftersom pengarna tas från det totala bidrag på 165 mnkr KUAB skjuter till för Kvarnholmsförbindelsen. Tidigare har kommunen redan in-tecknat dessa pengar till själva brobygget och man kan ju som bekant inte använda samma pengar hur många gånger som helst. Blir trafikplatsen dyrare än beräknat skjuter KUAB inte heller till några nya pengar utan kommuninvånarna får stå för hela kalaset.”

Rolf Wasteson (V) lät anteckna följande.

”Vänsterpartiet var emot byggandet av Kvarnholmsförbindelsen och därmed också trafikplatsen. Med tanke på närheten till trafikplats Nacka centrum är det tveksamt om denna trafikplats ska byggas. Förbindelsen bör ju främst vara en förbindelse mellan Kvarnholmen och centrala Nacka, att uppmuntra att man åker bil från Kvarnholmen ut på motorvägen mot Stockholm kan knappast vara i enlighet med Nackas miljömål med minskad biltrafik. Vi kan således inte se att det finns något skäl till att bygga den aktuella trafikplatsen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
