

Kommunstyrelsen

Genomförandeavtal avseende trafikplats Kvarnholmen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att kommunen ska ingå föreslaget genomförandeavtal om trafikplats Kvarnholmen med Trafikverket.

Sammanfattning

Vägplanen för trafikplats Kvarnholmen beräknas fastställas av Trafikverket i slutet av detta år för att kunna möjliggöra en byggstart våren 2016. Byggnation av föreslagen trafikplats bedöms kräva cirka 12 månaders byggtid.

Föreliggande genomförandeavtal reglerar ansvarsfördelning mellan kommunen och Trafikverket för upphandling och kontroll av entreprenader, kostnader, markförvärv och väghållarskap. Projektet har av Trafikverket indexuppräknats till cirka 69 miljoner kronor i prisnivå 2013, vilket innebär att kommunens medfinansiering blir 49 miljoner kronor. Kvarnholmen Utveckling AB bidrar med cirka 50 %, vilket innebär en nettouppgift för kommunen på cirka 25 miljoner kronor.

Ärendet

Mellan Trafikverket Region Stockholm och Nacka kommun träffas avtal rörande byggnation av trafikplats Kvarnholmen samt erforderliga åtgärder på befintliga kommunala anläggningar i anslutning till nya trafikplatsen. Efter färdigställande ska Trafikverket vara väghållare för de i trafikplatsen ingående på- och avfartsramperna.

Avtalet reglerar ansvarsfördelning mellan parterna för upphandling och kontroll av entreprenad, kostnader, markförvärv och väghållarskap.

Vägplanen för trafikplats Kvarnholmen beräknas fastställas av Trafikverket i slutet av detta år för att kunna möjliggöra en byggstart våren 2016.



För att möjliggöra uppförande av en avfartsramp från Värmdöleden har del av stadsplan 242 upphävts. Beslut om upphävande av område i stadsplan 242 för del av Sicklaön 134:1 m.fl. på Sicklaön, avseende ett område norr om Nacka gymnasium, fattades av Miljö- och stadsbyggnadsnämnden den 24 juni 2015 och vann laga kraft 23 juli 2015.

I det tidigare överenskomna finansieringsavtalet "Finansieringsavtal för Projekt väg 222 och trafikplats Kvarnholmen" mellan Trafikverket och Nacka kommun daterat 2010-03-24 respektive 2010-03-29 utgör kommunens medfinansiering om 43 miljoner kronor, utav totalt projektkostnader om 60,5 miljoner kronor i prisnivå 2009. Projektet har av Trafikverket indexuppräknats till ca 69 miljoner kronor i prisnivå 2013. Mot denna bakgrund redovisas i Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025 (Länsstyrelsen) kommunens medfinansiering om 49 miljoner kronor i 2013 års penningvärde. Kvarnholmen Utveckling AB bidrar med cirka 50 %, vilket innebär en nettouppgift för kommunen på cirka 25 miljoner kronor.

Genomförandet förutsätter att kommunfullmäktige godkänner avtalet senast 19 oktober 2015. Vidare förutsätts att Trafikverket erhåller erforderliga medel för projektet, att vägplanen fastställs och senare vinner laga kraft.

Gunilla Glantz
Stadsbyggnadsdirektör

Yussuf Hassen
Projektchef

Handlingar:

Till denna tjänsteskrivelse fogas förslag till genomförandeavtal